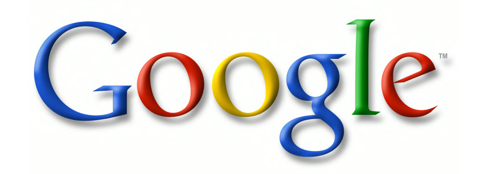



UC
275
.S8
A4
1867
v.2
A 445837


In Memory of
STEPHEN SPAULDING
1907 – 1925
CLASS of 1927
UNIVERSITY OF MICHIGAN

ITINERARIO

DESCRIPTIVO MILITAR DE ESPAÑA.

FORMADO Y PUBLICADO POR EL DEPÓSITO DE LA GUERRA,

CON LOS DATOS RECOGIDOS SOBRE EL CAMPO,

POR EL CUERPO DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO.

TOMO II.

CASTILLA LA NUEVA Y BÚRGOS.

MADRID.—1866.
IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA, IMPRESOR DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.

[illegible]
275
[illegible]
[illegible]
1507
[illegible]

CAPITANIA GENERAL

DE

CASTILLA LA NUEVA.

NÚMERO 15.

DE MADRID Á SEGOVIA POR GUADARRAMA.

4 etapas.—94 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Madrid á las Rozas.	1	18,5	
» Guadarrama.	2	29,5	
» Otero de Herreros (1,5 k. *i*.). . .	3	26	A estas distancias hay que añadir 1,5 k. que Otero de Herreros está separado de la carretera.
» Segovia..	4	20	
TOTAL.	4	94	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á Guadarrama. . . .	»	48,0	2	V. *Núm*. 11.	Es carretera de segundo órden. Arranca á la derecha de la de Galicia (*núm*. 11), en la fonda de San Rafael, á 14,5 k. de Guadarrama.
Otero de Herreros, *l*. (1,5 k. *i*.). .	220	26,0	3ª	Poca capacidad y escasos recursos.	Desde el arranque atraviesa un terreno quebrado, y está encajonada en algunos puntos, entre las alturas del Guadarrama.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Navilla, *l.* (1 k. *d.*)..	18	7,0	4ª	Cortísima capacidad y ningun recurso, así como el pueblo siguiente.	Sigue por terreno de la misma naturaleza y con ondulaciones pronunciadas. A 5,5 k. arranca, por la derecha, una carretera á San Ildefonso (*núm.* 18), y á 2,5 de Navilla, está el Real Palacio de Riofrío.
Ontoria, *l.*	88	7,5			
Segovia, *c.*.	2372	5,5		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. En esta ciudad se halla el Colegio de Artillería.	

NÚMERO 16.

DE MADRID Á SEGOVIA POR NAVACERRADA Y SAN ILDEFONSO.

5 etapas.—88 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á las Rozas.	1	18,5
» Torrelodones.	2	11,5
» Navacerrada (1 k. *d.*).	3	20,5
» San Ildefonso..	4	26,5
» Segovia..	5	11
TOTAL.	5	88

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á las Rozas.	»	18,5	1	V. *Núm.* 11.	Es carretera de primer órden. Se separa á la derecha de la de Galicia (*núm.* 11), á la entrada en las Rozas.
Torrelodones, *l.* (*d.*).	85	11,5	2ª	Corta capacidad y escasos recursos; más capaz para caballería.	Atraviesa un terreno llano, en lo general, hasta la entrada en Torrelodones.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	El ferro-carril del Norte sigue, por la derecha, é inmediato á la carretera; la cruza á 9,5 k., y se separa, por la izquierda, para dirigirse al rio Guadarrama.
Navacerrada, *l.* (1 k. *d.*). . . .	67	20,5	3ª	Poca capacidad y escasos recursos.	Sigue por terreno quebrado, cortado por gran número de arroyos, que se cruzan por puentes ó alcantarillas, y en ascenso, para pasar el puerto de Navacerrada. A 3,5 k., se cruza el arroyo Peregrinos; á 5,5 el Apalante, y á 7,5, el Endrinar. Entre estos dos últimos arroyos, y 1 k. á la izquierda de la carretera, se halla la estacion de Villalba. A 9, está la fonda de la Trinidad, con 123 pesebres y agua abundante. 0,5 k. despues, arranca, á la izquierda, un ramal de 2,5 de longitud, que empalma con la carretera de Galicia (*núm.* 11), entre Galapagar y Guadarrama, á 8 k. del primer punto ó 6 del segundo. A 1 k. de la fonda, y 1,5 k. á la derecha, está Collado Villalba, villa de 94 vecinos. A 3 k. del mismo punto, se pasa el arroyo de la Poveda, y á 5 y 2 á la izquierda, está Alpedrete, lugar de 68 vecinos. A 7 k. de la citada fonda, y 1,5 k. á la izquierda, se encuentra Collado Mediano, villa de 127 vecinos. En Navacerrada se une, por la derecha, el camino de Guadalajara (*núm.* 25).
Balsain, *l.* (1 k. *i.*).	35	24,5	4ª	Poca capacidad y ningun recurso.	Continúa el ascenso con bastante pendiente al puerto de Navacerrada, en la sierra de Guadarrama, que salva á 9,5 k., á cuya distancia está el límite de las provincias de Madrid y Segovia. La
San Ildefonso, Real Sitio de (La Granja), *v.* (*d.*).	421	2,0		Buenas condiciones para alojamiento,	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				excepto en las jornadas; es poblacion cerrada, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado, y permanente cuando residen SS. MM.	bajada, conocida por las Siete Revueltas, es penosa tambien, no obstante el gran desarrollo de la carretera, que atraviesa un terreno muy quebrado y cubierto por los Pinares de Balsain; á 17 k. termina en el rio de este nombre, que le cruza por un puente de piedra, de un arco, y continúa por los mismos Pinares, y por terreno ligeramente ondulado. A 2,5, en el portazgo de Navacerrada, se une, por la izquierda, la carretera del Escorial (*núm.* 17). A su inmediacion está la venta de Navacerrada, con 200 pesebres y agua abundante; y á 5,5 y 17 k. respectivamente, se encuentran las de Cercedilla y los Mosquitos, con 80 y 130 pesebres. El puerto de Navacerrada, cubierto de nieve en los meses de Diciembre á Abril, suele cerrarse por los muchos ventisqueros que se forman. En San Ildefonso arranca, por la derecha, un camino á Torrelaguna (*núm.* 26).
Segovia, c.	2372	11,0	5ª	Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	Desciende, para cruzar á 1,5 k. el rio Balsain, por un puente de mampostería, de un arco, y despues de una corta subida, en terreno llano, por el que continúa. A 4,5 k. se encuentra, á la derecha, la Real posesion de Quitapesares. Pasado el puente del Balsain, empalma, por la izquierda, un ramal de carretera (*número* 18), que parte de la de la fonda de San Rafael á Segovia (*núm.* 15).

NÚMERO 17.

DE MADRID Á SEGOVIA POR EL ESCORIAL.

5 etapas.—106 kilómetros (1).

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á las Rozas.	1	18,5
» Escorial..	2	28
» Navacerrada.	3	22
» San Ildefonso.	4	26,5
» Segovia..	5	11
TOTAL.	5	106

(1) La verdadera longitud del camino es de 102 k.; los cuatro que resultan de más, proceden de los dos que hay que andar desde el empalme con la carretera directa por Navacerrada, para ir á este pueblo en la etapa 3.ª y los mismos dos que hay que volver á pasar en la 4.ª

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á Galapagar.. . . .	»	34,0	1	V. *Núm.* 11.	Es carretera de primer órden. Se separa á la izquierda de la de Galicia (*núm.* 11), á 1 k. de Galapagar.
Escorial de Abajo, *v.* (*d.*). . .	95	11,0	2ª	Poca capacidad, cortos recursos.	Atraviesa un terreno ondulado, y cubierto, en gran parte, de encinas y matorral. A 3,5 k. pasa, por un puente, el arroyo de Percío. A la altura del Escorial de Abajo, arranca, por la izquierda, un camino á Toledo (*núm.* 36). Entre el Escorial de Abajo y San Lorenzo, cruza el ferro-carril del Norte, y en este Real Sitio se separa, por la izquierda, un camino á Ávila (*núm.* 52).
San Lorenzo, Real Sitio de (El Escorial), *v.*	524	1,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Norte y telegráfica, con servicio de dia, limitado, y permanente cuando residen SS. MM.	
Guadarrama, *v.* (0,5 k. *i.*). . .	201	10,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento, especialmente para caballería.	Sigue por terreno ondulado hasta Guadarrama, donde empieza la subida del puerto de Navacerrada. A 10,5 k. corta la carretera de Galicia (*núm.* 11), y á 0,5 de este punto, atraviesa el rio Guadarrama, por un puente de piedra, de cinco arcos. A 9,5 k. de esta villa, empalma la carretera con la de Madrid á Segovia por Torrelodones (*núm.* 16), en el portazgo de Navacerrada, teniendo que andar 2 k. por ésta, en direccion á Madrid, para tomar el camino que conduce á Navacerrada.
Navacerrada, *l.* (1 k. *d.*). . . .	67	11,5		Poca capacidad y escasos recursos.	
De Navacerrada á Segovia.. . .	»	37,5	2	V. *Núm.* 16.	

NÚMERO 18.

DE MADRID AL REAL SITIO DE SAN ILDEFONSO (*La Granja*) POR GUADARRAMA.

4 etapas.—94,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á las Rozas.	1	18,5
» Guadarrama.	2	29,5
» Otero de Herreros (1,5 k. *i.*).	3	26
» San Ildefonso..	4	20,5
TOTAL.	4	94,5

A estas distancias hay que añadir, 1,5 k. que Otero de Herreros está separado del camino.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á Otero de Herreros.	»	74,0	3	V. *Núm.* 15.	Arranca á la derecha de la carretera de segundo órden de la fonda de San Rafael á Segovia (*núm.* 15), á 17 k. de aquella, ó 5,5 del camino que conduce á Otero de Herreros. Este ramal es de primer órden y de importancia, por ser el único que conduce al Real Sitio de San Ildefonso en la época de las nieves, que cierran el puerto de Navacerrada.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
San Ildefonso, Real Sitio de (La Granja), *v*.	421	20,5	4ª	Es poblacion cerrada, y reune buenas condiciones para alojamiento, excepto en las épocas de jornada. Tiene estacion telegráfica, de servicio limitado, y permanente cuando residen SS. MM.	Desde el arranque faldea con suaves pendientes, y por terreno cubierto, en lo general, de monte de pinos, várias descendencias de la cordillera de Guadarrama, y atraviesa algunas vertientes de poca importancia; á 13,5 k. del arranque, empalma con la carretera de San Ildefonso á Segovia (*núm*. 16), cerca del puente sobre el Balsain, y á 1,5 k. del primer punto, ó 9,5 del segundo. A 10 k. del arranque, se separa, por la izquierda, un camino al Real palacio de Riofrio, distante 5 k.

NÚMERO 19.

DE MADRID Á GUADALAJARA.—*V. Núm.* 3.

3 etapas.—56 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á Torrejon de Ardoz.	1	20
» Alcalá de Henares.	2	10
» Guadalajara.	3	26
TOTAL.	3	56

NÚMERO 20.

DE MADRID Á CUENCA POR TARANCON.

6 etapas.—164 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Madrid á	Arganda.	1	26
»	Villarejo de Salvanés.	2	23,5
»	Tarancon.	3	31
»	Carrascosa del Campo.	4	26,5
»	Villar del Horno (1 k. *i.*). . . .	5	26
»	Cuenca.	6	31
	TOTAL.	6	164

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á Tarancon.	»	80,5	3	V. *Núm.* 6.	Arranca en Tarancon, á la izquierda de la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6). Es carretera de primer órden.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Huelves, *l.* (0,5 k. *d.*)	129	11,0	4ª	Poca capacidad y escasos recursos, así como Paredes.	Despues de salvar un cerro, entra en el valle del Riánsares, que en algunos puntos es un desfiladero formado por la áspera sierra de Uclés, y conocido por la Hoz; á 3 k. de Huelves, termina aquel; se pasa el rio, por un puente de piedra, de tres arcos, y sigue por terreno ondulado, con especialidad desde Alcázar. En Carrascosa se separa, por la izquierda, la carretera á Guadalajara (*núm.* 104).
Paredes, *cas.* (*i.*)	21	4,5			
Alcázar del Rey, *v.*	185	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Carrascosa del Campo, *v.*	413	7,0		Buenas.	
Horcajada de la Torre, *v.* (*d.*)	167	15,0	5ª	Los tres pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Sigue las descendencias de las sierras de Cuenca y Molina, por terreno muy ondulado; á 0,5 k. de Horcajada, cruza el rio Gigüela, por un puente de piedra, y entra en su estrecho valle; asciende por él, y vuelve á atravesar dicho rio, por un puente de piedra, de un arco, á 0,5 k. de Naharros. — A 6,5 k. de Carrascosa se separa, por la izquierda, un camino carretero, que pasa por Olmedilla del Campo, lugar de 119 vecinos, distante 4,5 k. del arranque, y á 2,5 de este pueblo, empalma en Loranca, con la carretera de Tarancon á Guadalajara (*núm.* 104).
Naharros, *l.* (*d.*)	51	6,0			
Villar del Horno, *l.* (1 k. *i.*)	72	5,0			
Cabrejas, *ald.* (*d.*)	20	8,5	6ª	Esta aldea y la siguiente son insignificantes.	Continúa ascendiendo notablemente por el reducido valle del Gigüela, hasta el nacimiento del rio, que está junto á la carretera, á 1,5 k. de Cabrejas; sigue por la meseta de una descendencia de la sierra de Molina, cubierta de bosque; desciende rápidamente al principio, y continúa por un terreno bastante ondulado, desde el puente de Albaladejito, sobre el arroyo Chillaron, cerca de la aldea de aquel nombre. En ella empalman, por la izquierda, la carretera de Guadalajara (*núm.* 27), y por la derecha, el camino de Ciudad-Real (*núm.* 34). A la entrada en Cuenca pasa el Júcar, por un puente de piedra, de cuatro arcos, y entre el arrabal y la ciudad, el Huecar, por otro puente de un arco.
Albaladejito, *ald.* (*d.*)	10	15,5			
Cuenca, *c.*	1654	7,0		**Capital de la provincia de su nombre;** tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 21.

DE MADRID Á TOLEDO Y CIUDAD-REAL.

6 etapas.—175,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á Getafe.	1	14
» Illescas.	2	23
» Toledo.	3	34
» Los Yébenes.	4	38
» Malagon.	5	44
» Ciudad-Real.	6	22,5
TOTAL.	6	175,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden hasta Toledo, y está en proyecto la construccion de una de segundo, de Toledo á Ciudad-Real. Se separa, á la derecha de la de Valencia y Andalucía, á 2,5 k. de Madrid (*núm.* 7).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Getafe, *v.*	832	14,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	Recorre un terreno ligeramente ondulado. De Getafe parte, por la derecha, un camino carretero, de 4 k. de longitud, que conduce al canton de Leganés.
Parla, *v.*	248	8,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno de la misma naturaleza que en la etapa anterior. A 8 k. de Torrejon, está el límite de las provincias de Madrid y Toledo.
Torrejon de la Calzada, *l.*	48	5,0		Corta capacidad y pocos recursos.	
Illescas, *v.*	411	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Yuncos, *v.*	133	5,0	3ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	Continúa por terreno de la misma clase, y se accidenta algo en las cercanías de Toledo. A 6 k. de Olías del Rey, arranca, por la derecha, el camino á Segovia (*núm.* 36). En Toledo arranca, por dicho lado, un camino á Almaden (*número* 122), y otro á Talavera de la Reina por Torrijos (*núm.* 63).
Cabañas de la Sagra, *v.* (*i.*).	123	10,5			
Olías del Rey, *v.* (*i.*).	410	8,0			
Toledo, *c.*	3696	10,5		Capital de la provincia, y ciudad cerrada; tiene estacion en el ramal del ferro-carril que empalma en Castillejo con el del Mediterráneo, y telegráfica, con servicio de dia, completo. En dicha ciudad está el colegio de infantería, y una fábrica de armas blancas, á cargo del cuerpo de artillería.	
Nambroca, *l.*	197	11,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A la salida de Toledo, atraviesa el Tajo, por el puente de Alcántara, de piedra, de dos arcos, y se separa, por la izquierda, un camino á Aranjuez (*núm.* 23). El que se describe, carretero natural, asciende, para salvar las alturas que limitan el Tajo, y sigue desde Nambroca por terreno ondulado. En dicha villa se separa, por la izquierda, el camino á Madridejos y Alcázar de San Juan (*núm.* 124).
Orgaz, *v.*	756	18,0		Esta villa y la siguiente reunen buenas condiciones.	
Yébenes (Los), *v.*	988	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En las cercanías de Orgaz, se encuentra un espeso y grande berrocal, y ántes de Los Yébenes, se pasa el puerto de este nombre, en la sierra de la misma denominacion. A 10,5 k. de Nambroca, cruza el camino de Tarancon á Navahermosa (*núm.* 128). En Los Yébenes arranca, por la izquierda, el de Madridejos (*núm.* 126).
Malagon, *v.*	1058	44,0	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Sigue por terreno bastante accidentado; á 5 k. pasa el rio de San Andres, por un puente de piedra, de cinco arcos. A 32,5, está el límite de las provincias de Toledo y Ciudad-Real. En Malagon empalma, por la derecha, un camino de Talavera de la Reina por Navahermosa (*núm.* 121).
Peralbillo de Arriba, *desp.*	»	11,5	6ª	Estos despoblados son una reunion de cortijos, dependientes de Ciudad-Real.	Sigue por terreno llano, y á 2 k. de Peralbillo de Arriba, atraviesa el Guadiana, por el puente del Emperador, de piedra, con cinco arcos; 1 k. agua abajo, están los de Nolaya. Cerca de éstos afluye el rio Bañuelos, que corre por la derecha del camino, desde 2 k. ántes de Peralbillo.
Peralbillo de Abajo, *desp.* (0,5 k. *d.*).	»	0,5			
Ciudad-Real, *c.*	2463	10,5		Capital de la provincia; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid por Manzanares y Alcázar, y en el de Badajoz por Mérida. Es poblacion cerrada, y hay estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 22.

DE MADRID Á CIUDAD-REAL POR PUERTO LÁPICHE Y DAIMIEL.

9 etapas.—198,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á Valdemoro.	1	26
» Aranjuez.	2	21
» Dosbarrios.	3	22,5
» Tembleque.	4	24
» Madridejos.	5	26
» Arenas de San Juan..	6	29
» Daimiel..	7	21
» Carrion de Calatrava.	8	19
» Ciudad-Real.	9	10
TOTAL.	9	198,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á Puerto Lápiche. . .	»	136,5	5	V. *Núm.* 8.	Arranca en Puerto Lápiche, á la derecha de la carretera de Andalucía (*núm.* 8). Es carretera de primer órden, y aunque de mayor longitud que la que se dirige por Toledo, es preferible á ésta, por la mejor division de tránsitos.
Arenas de San Juan, *v*.. . . .	200	12,0	6ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Atraviesa un terreno llano y cultivado, en el que se encuentran algunas dehesas. A 11,5 k. de Puerto Lápiche, se pasan los rios Záncara y Gigüela, reunidos, por un puente de piedra.
Daimiel, *v*..	2948	21,0	7ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Ciudad-Real.	Continúa por terreno de la misma clase; á 10 k. de Arenas de San Juan, pasa, por un puente de piedra, el rio Guadiana, y á 19,5 el Azuel, por otro puente. A 11,5 se separa, por la izquierda, un camino á Cuenca (*número* 34).
Torralva de Calatrava, *v*. . . .	909	13,0	8ª	Buenas condiciones para alojamiento, así como la siguiente villa.	Continúa por terreno de la misma clase, sin accidente alguno digno de mencionarse.
Carrion de Calatrava, *v*.. . . .	768	6,0			
Ciudad Real, *c*.	2463	10,0	9ª	Capital de la provincia, y poblacion cerrada; tiene estacion en el ferro-carril á Madrid, en el en construccion á Badajoz, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	Sigue en las mismas condiciones que la anterior etapa.

NÚMERO 23.

DE MADRID Á TOLEDO POR ARANJUEZ.

3 etapas.—88,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á Valdemoro	1	26
» Aranjuez	2	21
» Toledo	3	41,5
TOTAL	3	88,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á Aranjuez.	»	47,0	2	V. *Núm.* 7.	Arranca en Aranjuez, á la derecha de la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7).
Toledo, c.	3696	41,5	3ª	Capital de la provincia, y poblacion cerrada; tiene estacion en el ramal del ferro-carril que empalma en Castillejo con el del Mediterráneo,	Es carretero natural, y sigue el valle del Tajo, por un terreno ondulado y próximo á la orilla izquierda del rio. A 27 k., en el rio Algodor, que se cruza por un pequeño puente, está el límite entre las provincias de Madrid y Toledo; á la entrada en esta

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				y telegráfica, con servicio de dia, completo. En dicha ciudad está el colegio de infantería, y una fábrica de armas blancas, á cargo del cuerpo de artillería.	ciudad, cruza el Tajo, por el puente de Alcántara, de piedra, con dos arcos, en el que empalma con la carretera de Madrid á Toledo y Ciudad-Real (*núm.* 21). A 9,5 k. de Aranjuez, y 3 á la derecha, está la barca de Añover de Tajo, villa de 456 vecinos, y separada del camino, por el mismo lado, 2 k. A 26,5 k., y 4 á la derecha, hay un puente sobre el Tajo; es de madera, con doce tramos, y se le conoce por puente de Aceca, por estar situado en las inmediaciones del despoblado de este nombre, que así como el puente, pertenece al Real patrimonio.

NÚMERO 24.

DE GUADALAJARA Á MADRID.—*V. Núm.* 3.

3 etapas.—56 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Guadalajara á Alcalá de Henares..	1	26
» Torrejon de Ardoz..	2	10
» Madrid.	3	20
TOTAL.	3	56

NÚMERO 25.

DE GUADALAJARA Á SEGOVIA POR TORRELAGUNA Y NAVACERRADA.

128 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretero natural. Arranca á la izquierda de la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), 1,5 k. ántes de Guadalajara.
Marchamalo, *v.*	256	5,0		Regulares condiciones para alojamiento de tropas, así como los dos pueblos siguientes.	Recorre un terreno llano al principio y accidentado despues, por atravesar, con algunas pendientes fuertes, las últimas estribaciones de la sierra de Guadarrama; á corta distancia del arranque, corta el ferro-carril de Zaragoza. En Fuentelahiguera cruza el camino de Madrid á Campisábalos (*núm.* 86). A 0,5 k. de Uceda pasa el rio Jarama, por un puente de mampostería, de tres arcos, y á 1 está el límite de las provincias de Guadalajara y Madrid. En Torrelaguna arranca, por la izquierda, la carretera al Molar, y por la derecha, otro camino á Segovia por Lozoya (*números* 83 y 26). A la salida de Venturada, se cruza la carretera de Madrid á Búrgos (*núm.* 1), y en Manzanares empalma, por la izquierda, el camino de Madrid por Colmenar Viejo (*núm.* 138). A la entrada en Guadalix, y á la salida de Manzanares, se pasan los rios de ambos nombres, por puentes de piedra de un arco, y el camino, por terreno quebrado y cubierto en lo general de monte, se dirige á empalmar con la carretera de Madrid á Segovia (*núm.* 16), á 1 k. de Navacerrada.
Usanos, *v.*	192	8,0			
Fuente la Higuera, *v.*	138	9,0			
Viñuelas, *v.*	97	3,0		Este pueblo y los intermedios, hasta Torrelaguna, son de corta capacidad é insignificantes recursos.	
Cubillo (El), *v.*	144	6,5			
Uceda, *v.*	154	6,0			
Torremocha, *v.*	51	2,5			
Torrelaguna, *v.*	556	4,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Venturada, *l.*	61	8,0		De Venturada á Navacerrada, todos los pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	
Guadalix, *v.*	285	7,5			
Chozas de la Sierra, *v.*	59	9,0			
Manzanares el Real, *l.*	87	8,0			
Boalo, *l.* (1 k. *i.*)	22	4,0			
Matalpino, *l.*	27	3,0			
Navacerrada, *l.*	67	6,5			
De Navacerrada á Segovia	»	37,5		V. *Núm.* 16.	

NÚMERO 26.

DE GUADALAJARA Á SEGOVIA POR TORRELAGUNA, LOZOYUELA Y SAN ILDEFONSO.

112,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Guadalajara á Torrelaguna.	»	44,5		V. *Núm.* 25.	Arranca en Torrelaguna, á la derecha del otro camino de Guadalajara á Segovia (*núm.* 25). Es de herradura y de difícil tránsito, por lo áspero y montañoso del terreno que atraviesa. Entre Lozoyuela y Rascafria está en estudio la construccion de una carretera de tercer órden.
Berrueco (El), *l.*	56	8,5		Lozoya y Rascafria reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de caserío muy reducido y de escasísimos recursos.	Asciende desde Torrelaguna, con fuerte pendiente y por terreno pedregoso, por los montes de Berrueco y otras derivaciones de los distintos contrafuertes de la sierra de Guadarrama.
Siete Iglesias, *l.*	37	3,5			
Lozoyuela, *v.*	165	3,0			En Lozoyuela, empalma con la carreterra general de Irun (*núm.* 1), que sigue en una longitud de 2 k., y luégo se separa á la izquierda, para salvar la altura que forma el valle del Lozoya, y entrar en éste. En él se encuentra, á 4,5 k. de Lozoyuela, y un poco separado á la izquierda, el caserío del Cuadron, con 18 vecinos; á 8 k. vadea el arroyo Pajarillo, á 9 pasa el de Canencia, por un puente de piedra de un arco, y á 14 el rio Lozoya, por otro puente, al que sirven de estribos dos elevados peñascos; desde este último punto, el camino carretero de Lozoya á
Lozoya, *v.*	147	17,0			
Pinilla del Valle, *l.*	53	3,5		Sus casas están diseminadas en el valle, así como las de los dos pueblos siguientes.	
Alameda del Valle, *v.*	87	2,0			
Orteruelo del Valle, *l.*	47	1,5			
Rascafria, *v.*	207	3,0		A 1,5 k. del pueblo está la Cartuja del Paular, antiguo y notable edificio.	
San Ildefonso Real Sitio de (La Granja), *v.*	421	15,0		Es poblacion cerrada y reune buenas	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				condiciones para alojamiento, excepto en las épocas de jornada. Tiene estacion telegráfica de servicio limitado, y permanente en la citada época.	Rascafria remonta el valle, poblado de pinos y robles, y á corta distancia de la orilla izquierda del rio. En Alameda pasa, por un puente de piedra, el rio del mismo nombre. En Rascafria empieza la subida al puerto del Reventon, en los montes Carpetanos, divisoria de aguas del Duero y Tajo; la pendiente es muy fuerte y difícil, y el camino se reduce á una senda, que atraviesa un espesísimo monte de robles, para cuyo paso es indispensable un guía; á 8 k. se llega al Puerto, límite de las provincias de Madrid y Segovia, y el cual está obstruido en invierno por las nieves. La bajada es aún más difícil y fuerte que la subida; el terreno sigue cubierto de monte espeso de robles y de piedra menuda, y cortado por gran número de vertientes, que arrastran constantemente el agua producida por el deshielo. En el Real sitio de San Ildefonso empalma este camino con la carretera de Madrid á Segovia (*núm.* 16).
Segovia, *c*.	2372	11,0		Capital de la provincia. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 27.

DE GUADALAJARA Á CUENCA.

140 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden, no concluida. Arranca en Guadalajara, á la derecha de la general de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).
Horche, *v*..	476	13,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras para caballería.	El terreno que atraviesa es en general ondulado. A la altura de Armuña se pasa el rio Tajuña, por un puente de piedra, de un arco; y 1 k. despues se separa, por la derecha, un camino á
Armuña, *v*. (1 k. *d*.).	43	7,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Pastrana y Tarancon (*núm* 104).
Tendilla, *v*.	233	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	A 5 k. de Auñon se atraviesa el Tajo por un puente de piedra, de tres arcos. En Sacedon arranca, por la izquierda, un camino
Alóndiga, *v*.	210	14,0		Poca capacidad y cortos recursos.	á Trillo y Sigüenza (*núm*. 95).
Auñon, *v*.	325	5,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como el lugar siguiente.	El que se describe es carretero, bastante malo en tiempo de
Sacedon, *l*..	478	11,5			lluvias, y pasa la divisoria entre el Tajo y el Guadiela. De Córcoles á Alcocer es de herradura, y en el segundo punto empieza
Córcoles, *l*..	160	6,5		Poca capacidad y cortos recursos.	otra vez la carretera; á 8 k. se construirá un puente de piedra
Alcocér, *v*..	401	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	sobre el rio Guadiela, que sirve de límite de las provincias de Guadalajara y Cuenca.
Cañaveras, *v*..	301	25,5		Id. para infantería.	En Cañaveras corta el camino de Priego á Huete (*núm*. 105).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villar de Domingo García, *l.*	214	18,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	Desde Cañaveras hasta Villar, el que se describe es de herradura, y desde éste último punto está en construccion la carretera. A la entrada en Villar se separa, por la izquierda, el camino de Cuenca á Alcolea del Pinar (*núm.* 97), y en Albaladejito se une con la carretera de Madrid á Cuenca (*núm.* 20), por la que se continúa á esta capital.
Sacedoncillo, *l.*	42	5,0			
Noheda, *ald.*	39	2,5		Insignificante, así como los dos pueblos siguientes, por su cortísimo vecindario.	
Chillaron de Cuenca, *l.*	84	9,0			
Albaladejito, *ald.*	10	4,0			
Cuenca, *c.*	1654	7,0		Capital de la provincia. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 28.

DE GUADALAJARA Á TOLEDO POR MADRID.

Guadalajara á Madrid.. . . . . . 56 Kil.—*V. Núm.* 3.
Madrid á Toledo.. . . . . 71 » —*V. Núm.* 21.

NÚMERO 29.

DE GUADALAJARA Á CIUDAD-REAL POR MADRID.

De Guadalajara á Madrid.		56 Kil.	—*V. Núm.* 3.
De Madrid á Ciudad-Real por	Toledo.	175,5 »	—*V. Núm.* 21.
	Puerto Lápiche..	198,5 »	—*V. Núm.* 22.

NÚMERO 30.

DE CUENCA Á MADRID.—*V. Núm.* 20.

6 etapas.—164 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Cuenca á Villar del Horno.	1	31
» Carrascosa del Campo.	2	26
» Tarancon.	3	26,5
» Villarejo de Salvanés.	4	31
» Arganda.	5	23,5
» Madrid.	6	26
TOTAL.	6	164

NÚMERO 31.

DE CUENCA Á GUADALAJARA.—140 Kil.—*V. Núm.* 27.

NÚMERO 32.

DE CUENCA Á SEGOVIA.

Cuenca á Guadalajara.		140	Kil.—*V. Núm.* 27.
Guadalajara á Segovia por	Navacerrada. . .	128	» —*V. Núm.* 25.
	Lozoyuela. . . .	112,5	» —*V. Núm.* 26.

NÚMERO 33.

DE CUENCA Á TOLEDO POR FUENTIDUEÑA DE TAJO Y ARANJUEZ.

188 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Cuenca á Tarancon.	»	83,5		V. *Núm.* 20.	Arranca en Fuentidueña de Tajo, á la izquierda de la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6).
De Tarancon á Fuentidueña de Tajo.	»	19,0		V. *Núm.* 6.	Sigue la cuenca del Tajo, y enlaza dicha carretera con la de Valencia por Albacete.
Colmenar de Oreja, *v.*	1185	19,5		Buenas condiciones para alojamiento.	De Fuentidueña á Colmenar es de herradura; se dirige, por la vega del Tajo, por terreno llano y á corta distancia de la orilla derecha. Á 5,5 k. parte, por la izquierda, un ramal á Villamanrique, villa de 147 vecinos, distante 2,5 k., y situada en la referida orilla del Tajo, en cuyo rio tiene una barca.
Aranjuez (Real Sitio de), *v.* . .	2065	24,5		Idem. Tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo, y es uno de los cantones militares del distrito. Hay estacion telegráfica, con servicio de dia, completo, y permanente cuando residen SS. MM.	A la misma distancia el camino asciende á Colmenar, por terreno muy ondulado y cubierto en lo general de monte bajo; á 8,5 k., se vadea el arroyo Morcillero, de escaso caudal.
De Aranjuez á Toledo.	»	41,5		V. *Núm.* 23.	En Colmenar arranca, por la derecha, la carretera á Chinchon y puente de Arganda (*núm.* 108). De Colmenar hasta 3,5 k., el camino es una carretera, empezada y no concluida, que conduce á Aranjuez. A la expresada distancia, se abandona, y se sigue un camino carretero, que se

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					separa, por la derecha, y atraviesa un terreno accidentado; á 8,5 k. se hace de herradura, y desciende, con pendiente fuerte, por un desfiladero formado por cerros de poca elevacion. A 11 k. vuelve á ser carretero, y se va aproximando al Tajo, por un terreno llano y cortado por várias vertientes poco importantes; á 16 el camino es una carretera, que se dirige por la orilla derecha; á 22 k. pasa, á la izquierda, por el puente de la Reina, de mampostería, con tres arcos, y desciende por dicha orilla hasta Aranjuez, donde empalma con la carretera de Madrid á Valencia (*núm.* 7), de la cual arranca el camino á Toledo (*núm.* 23), por el que se continúa. El Tajo, en su curso de Fuentidueña á Aranjuez, tiene várias barcas, y entre ellas la de Villamanrique ya citada, y otra á 3 k. de Fuentidueña, que comunica con los molinos de Buena-Meson, situados en la orilla izquierda, y la de Oreja, alquería de 26 vecinos, agregada al ayuntamiento de Ontígola, y situada en la orilla izquierda, á 8 k. de Aranjuez. El Tajo divide en alguna extension las provincias de Madrid, Toledo y Cuenca.

NÚMERO 34.

DE CUENCA Á CIUDAD-REAL POR QUINTANAR DE LA ÓRDEN Y ALCÁZAR DE SAN JUAN.

211 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca de Albaladejito, á la derecha de la carretera de Madrid á Cuenca (*núm.* 20). Es de herradura y carretero natural. Existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden hasta Alcázar de San Juan.
Albaladejito, *ald*.	10	7,0		Insignificante, por su cortísimo vecindario, así como los dos siguientes.	Desde Albaladejito es de herradura, malo, y atraviesa un terreno áspero y cubierto en parte de bosques, á corta distancia de la orilla derecha del Júcar, á cuyo rio abandona en Osilla de Palmero.
Colliguilla, *ald*.	23	2,5			
Osilla de Palmero, *cas*.	8	11,0			
Fresneda de Altarejos, *l*.	113	7,5		Poca capacidad y escasos recursos.	A 3 k. de Fresneda de Altarejos, cruza el rio Seco por un puente de piedra, de un arco, y el terreno se suaviza á medida que se avanza.
Altarejos, *v*.	158	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Villarejo de Periesteban, *l*.	58	9,5		Poca capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.	En Villares del Saz corta la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6), y á 6 k., pasa el rio Záncara por un mal puente de madera; desde este punto el camino es carretero.
Villares del Saz, *v*.	289	6,5			
Villarejo de Fuentes, *v*.	576	18,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como el lugar siguiente.	
Hontanaya, *l*.	204	15,5			En Hontanaya cruza el camino de Tarancon á Minaya (*número* 109), y á 14 k. está el límite de las provincias de Cuenca y Toledo.—En Quintanar de la Órden corta la carretera de Madrid á
Quintanar de la Órden, *v*.	1619	24,0		Buenas condiciones así como los demas pueblos que siguen.	
Miguel-Estéban, *v*.	488	7,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alcázar de San Juan, *v*. . . .	1868	19,0		Tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo y telegráfica, con servicio de dia, completo; en dicha villa se separa el ferro-carril á Andalucía, que bifurca en Manzanares en el de Badajoz.	Valencia por Albacete (*núm.* 7), y arranca, por la derecha, un camino á Quero (*núm.* 127). El que se describe sigue por terreno llano y cultivado, y atraviesa algunas dehesas; á 8,5 k. de Miguel-Estéban, está el límite de las provincias de Toledo y Ciudad-Real. A 10,5 se encuentra, á la derecha, la laguna de Martin-Juan, de agua salobre, que hace algo fangoso el camino. A 7 k. de Alcázar, cruza el rio Gigüela por tres malos puentes; hay ademas un vado, pero no siempre está practicable. A la entrada en Villarta de San Juan, se pasa por un puente el rio Záncara, y en aquella villa cruza la carretera de Andalucía (*núm.* 8); á 13 k. pasa por un puente unas lagunas de poco fondo, conocidas por los Ojos de Guadiana; y á 14,5 k., empalma con la carretera de Puerto-Lápiche á Ciudad-Real (*núm.* 22), por la que se continúa. En Alcázar de San Juan arrancan, por la izquierda y derecha respectivamente, los caminos á Valverde de Júcar (*núm.* 113), y á Toledo (*núm.* 124), y se corta el de Tembleque á Puebla del Príncipe (*núm.* 115).
Villarta de San Juan, *v*. . . .	241	26,0			
Daimiel, *v*..	2948	24,0		Tiene estacion en el citado ferro-carril de Manzanares á Badajoz.	
De Daimiel á Ciudad-Real.. . .	»	29,0		V. *Núm.* 22.	

NÚMERO 35.

DE TOLEDO Á MADRID

POR { ILLESCAS. . . **3 etapas.—71 kilómetros.**—*V. Núm.* 21.
ARANJUEZ. . . **3 — —88,5 —** —*V. Núm.* 23.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Illescas. .	De Toledo á Illescas. . .	1	34
	» Getafe. . .	2	23
	» Madrid. . .	3	14
	TOTAL. . . .	3	71

		Núm.	Kilóm.
Por Aranjuez. .	De Toledo á Aranjuez. .	1	41,5
	» Valdemoro.	2	21
	» Madrid.. .	3	26
	TOTAL. . . .	3	88,5

NÚMERO 36.

DE TOLEDO Á SEGOVIA POR NAVALCARNERO Y EL ESCORIAL.

150,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Navalcarnero al Escorial se está construyendo una carretera de tercer órden, que tiene concluidos unos 12 k. De Toledo á Navalcarnero el camino es carretero natural, así como el que se sigue hasta Valdemorillo, miéntras la carretera se construye. De este pueblo al Escorial ésta se halla abierta al tránsito.
Vargas, *l.*	1027	9,5		Buen alojamiento.	Arranca, á la derecha, de la de Madrid á Toledo (*núm.* 21), entre Olías del Rey y Toledo, á 6 k. del primer punto ó 4,5 del segundo. Faldea con ondulaciones bastante marcadas, várias descendencias de los montes de Toledo. A 6,5 k. de Vargas, se vadea el rio Guadarrama, cuyo curso remonta por la falda de las ramificaciones de los citados montes y de la sierra de Guadarrama, que originan bastantes vertientes de escasa importancia. A 4,5 k. de Casarrubios, está el límite de las provincias de Toledo y Madrid. En Navalcarnero corta la carretera de Extremadura (*núm.* 10), y á 13 k. de esta villa, la de Madrid á Avila (*núm.* 53). Poco ántes de Villanueva de la Cañada, abandona el Guadarrama, para remontar el curso de su afluente el arroyo de Percio, por la falda de las descendencias de la citada sierra. A 12 k., y frente al Escorial de Abajo, empalma con la carretera de Madrid á Segovia por el Escorial (*núm.* 17).
Chozas de Canales, *v.*	167	19,0		Poca capacidad y escasos recursos.	
Casarrubios del Monte, *v.*	445	9,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente.	
Navalcarnero, *v.*	907	12,0			
Brunete, *v.*	359	14,0		Regulares, y los dos siguientes.	
Villanueva de la Cañada, *v.* . . .	131	5,5			
Valdemorillo, *v.*	423	8,0			
Escorial de Abajo, *v* (1 k. *d.*). . .	95	12,0		Poca capacidad.	
Del Escorial de Abajo á Segovia. .	»	61,0		V. *Núm.* 17.	

NÚMERO 37.

DE TOLEDO Á GUADALAJARA.

Toledo á Madrid. . . . . 71 Kil.—*V. Núm.* 21.
Madrid á Guadalajara.. . . . . . . 56 » —*V. Núm.* 3.

NÚMERO 38.

TOLEDO Á CUENCA POR FUENTIDUEÑA DE TAJO Y ARANJUEZ. — 188 Kil.— *V. Núm.* 33.

NÚMERO 39.

DE TOLEDO Á CIUDAD-REAL.—104,5 Kil.—*V. Núm.* 21.

NÚMERO 40.

DE CIUDAD-REAL Á MADRID

POR { TOLEDO. . . . . . **6 etapas.—175,5 kilómetros.** —*V. Núm.* 21.
PUERTO-LÁPICHE. . **9** — —**198,5** — —*V. Núm.* 22.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Toledo.	De Ciudad-Real á Malagon.	1	22,5
	» Los Yébenes.	2	44
	» Toledo.	3	38
	» Illescas.	4	34
	» Getafe.	5	23
	» Madrid.	6	14
	TOTAL.	6	175,5

		Núm.	Kilóm.
Por Puerto-Lápiche.	De Ciudad-Real á Carrion de Calatrava.	1	10
	» Daimiel.	2	19
	» Arenas de San Juan.	3	21
	» Madridejos.	4	29
	» Tembleque.	5	26
	» Dosbarrios.	6	24
	» Aranjuez.	7	22,5
	» Valdemoro.	8	21
	» Madrid.	9	26
	TOTAL.	9	198,5

NÚMERO 41.

DE CIUDAD-REAL Á CUENCA POR ALCÁZAR DE SAN JUAN.—211 Kil.—*V. Núm.* 34.

NÚMERO 42.

DE CIUDAD-REAL Á GUADALAJARA POR MADRID.

Ciudad-Real á Madrid por	Toledo.	175,5 Kil.	— *V. Núm.* 21.
	Puerto Lápiche.	198,5 »	— *V. Núm.* 22.
Madrid á Guadalajara.		56 »	— *V. Núm.* 3.

NÚMERO 45.

DE CIUDAD-REAL Á TOLEDO.—104,5 Kil.—*V. Núm.* 21.

NÚMERO 44.

DE CIUDAD-REAL Á SEGOVIA.

Ciudad-Real á Toledo.	104,5 Kil.—	*V. Núm.* 21.
Toledo á Segovia.	150,5 » —	*V. Núm.* 56.

NÚMERO 45.

DE SEGOVIA Á MADRID

POR	GUADARRAMA. . .	**4 etapas.** —	**94**	**kilómetros.**	— *V. Núm.* 15.
	NAVACERRADA. . .	**5** —	— **88**	—	— *V. Núm.* 16.
	EL ESCORIAL. . .	**5** —	— **107,5**	—	— *V. Núm.* 17.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.	
Por Guadarrama..	De Segovia á Otero de Herreros (1,5 k. *d.*). .	1	20	A estas distancias hay que añadir 1,5 k. que Otero está separado de la carretera.
	» Guadarrama.	2	26	
	» Las Rozas.	3	29,5	
	» Madrid.	4	18,5	
	TOTAL.	4	94	

		Núm.	Kilóm.
Por Navacerrada.	De Segovia á San Ildefonso. . .	1	11
	» Navacerrada (1 k. *d.*).	2	26,5
	» Torrelodones. . . .	3	20,5
	» Las Rozas.	4	11,5
	» Madrid.	5	18,5
	TOTAL. . .	5	88

		Núm.	Kilóm.
Por el Escorial.	De Segovia á San Ildefonso. . .	1	11
	» Navacerrada. . . .	2	26,5
	» Escorial.	3	22
	» Las Rozas. . . .	4	29,5
	» Madrid.	5	18,5
	TOTAL. . .	5	107,5

NÚMERO 46.

DE SEGOVIA Á GUADALAJARA

POR	NAVACERRADA Y TORRELAGUNA.	Segovia á Navacerrada.	37,5 Kil.	— *V. Núm.* 16.
		Navacerrada á Guadalajara.	90,5 »	— *V. Núm.* 25.
	SAN ILDEFONSO, LOZOYUELA Y TORRELAGUNA.		112,5 »	— *V. Núm.* 26.

NÚMERO 47.

DE SEGOVIA Á CUENCA.

Segovia á Guadalajara por. .	Navacerrada y Torrelaguna. .	Segovia á Navacerrada. . .	37,5 Kil.	—*V. Núm.* 16.
		Navacerrada á Guadalajara. .	90,5 »	—*V. Núm.* 25.
	San Ildefonso, Lozoyuela y Torrelaguna..		112,5 »	—*V. Núm.* 26.
Guadalajara á Cuenca.			140 »	—*V. Núm.* 27.

NÚMERO 48.

DE SEGOVIA Á TOLEDO POR EL ESCORIAL Y NAVALCARNERO.—150,5 Kil.—*V. Núm.* 36.

NÚMERO 49.

DE SEGOVIA Á CIUDAD-REAL.

Segovia á Toledo.	150,5 Kil.	— *V. Núm.* 36.
Toledo á Ciudad-Real.	104,5 »	— *V. Núm.* 21.

NÚMERO 50.

DE MADRID Á ÁVILA POR VILLACASTIN.

5 etapas.—112,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á las Rozas.	1	18,5
» Guadarrama.	2	29,5
» Espinar (1 k. *i.*).	3	19,5
» Villacastin.	4	15
» Ávila.	5	30
TOTAL.	5	112,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á Villacastin. . . .	»	82,5	4	V. *Núm.* 11.	Arranca á la izquierda de la carretera de Galicia (*núm.* 11), en Villacastin. Es carretera de primer órden, y forma, con las señaladas con los *números* 1029, 1030, 1073 y 1317, la conocida por de Villacastin á Vigo, que une este impo:tante puerto con la capital de la Monarquía.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Aldeavieja, *l.*	170	7,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento.	La carretera está en construccion, y recorre un terreno muy ondulado y cubierto, en su mayor parte, de monte, por las estribaciones de la sierra de Guadarrama y la Paramera de Ávila. A 3 k. se pasa, por un ponton, el rio Cárcabas ó Cardeña, y á 5 se encuentra el límite de las provincias de Segovia y Ávila, y de las capitanías generales de ambas Castillas. A 10,5 k. de Aldeavieja, se pasa el Voltoya, por un puente de piedra, situado agua abajo de la carretera, en la cual se está construyendo uno de tres arcos. Sigue despues con las mismas condiciones y en ascenso, para atravesar, á 2 k. de Vicolozano, la divisoria, poco marcada, entre el Voltoya y el Adaja, de la que desciende á este último rio, siguiendo la orilla izquierda del insignificante arroyo San Juanigo. A 0,5 k. de Berrocalejo, se pasa, por un ponton, el arroyo de su nombre, afluente del Voltoya. A 4,5 k. de Vicolozano, se cruza el ferro-carril del Norte, y se deja á la derecha, y algo separada, la estacion de Ávila.
Mediana, *l.* (*i.*)	54	11,0		Este lugar y los dos que siguen, son de reducida capacidad y ningun recurso.	
Berrocalejo de Aragona, *l.* (*d.*)	36	2,5			
Vicolozano, *l.* (*d.*)	7	3,5		Es capital del ayuntamiento de su nombre, formado por otros dos pueblos, con un total de 48 vecinos.	
Ávila de los Caballeros, *c.*	1437	6,0		Es poblacion cerrada y capital de la provincia de su nombre. Tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 51.

DE MADRID Á ÁVILA POR GUADARRAMA Y EL ESCORIAL.

5 etapas.—109 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á las Rozas.	1	18,5
» Guadarrama.	2	29,5
» Espinar.	3	19,5
» Urraca-Miguel.	4	25,5
» Ávila.	5	16
TOTAL.	5	109

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á Guadarrama. . . .	»	48,0	2	V. *Núm.* 11.	Arranca á la izquierda de la carretera de Galicia (*núm.* 11), á 16,5 k. de Guadarrama, ó 2 de la fonda de San Rafael.
Espinar, *v.*	450	19,5	3ª	Regular alojamiento.	Es carretero. Faldea la sierra de Guadarrama, y á la entrada en Espinar, atraviesa el rio Molinillos, por un puente de piedra.
Urraca-Miguel, *l.* (0,5 k. *d.*). .	65	25,5	4ª	Poca capacidad y escasos recursos.	Despues de un corto descenso, entra en una estrecha cañada

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					por la que asciende al páramo denominado Campo de Azálvaro, en el que se encuentra, á 22 k., la fonda del Páramo, con 60 pesebres. Próximo á ella está el límite de las provincias de Segovia y de Ávila, y de las capitanías generales de ambas Castillas. A corta distancia cruza el rio Serones, y pocos metros despues, el Tuerto. Ambos se unen, por la derecha, á la inmediacion de la carretera, y forman el Voltoya. Ésta sigue en descenso, por un estrecho valle, y á corta distancia de la orilla izquierda del rio Ciervos.
Vernuy Salinero, *l.* (*i.*). . . .	58	7,0	5ª	Corta capacidad y escasos recursos.	A la salida de Urraca-Miguel, abandona el valle, y se dirige por terreno llano, ó con ligeras ondulaciones, que aumentan á medida que se aproxima á Ávila.
Ávila de los Caballeros, *c.* . . .	1437	9,0		Capital de la provincia y poblacion cerrada. Tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente.	1,5 k. ántes de esta ciudad, se cruza el ferro-carril del Norte, y se deja, á la derecha, algo separada, la estacion de la misma.

NÚMERO 52.

DE MADRID Á ÁVILA POR EL REAL SITIO DE SAN LORENZO (*El Escorial*).

4 etapas.—99 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á las Rozas.	1	18,5
» San Lorenzo (El Escorial).. . .	2	28
» Navas del Marqués.	3	20,5
» Ávila de los Caballeros. . . .	4	32
TOTAL.	4	99

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de herradura, y recorre un terreno quebrado por las sierras de Guadarrama y la Paramera de Ávila.
De Madrid al Real Sitio de San Lorenzo.	»	46,5	2	V. *Núm.* 17.	Arranca en el Escorial á la izquierda de la carretera de Madrid á Segovia por aquel Real Sitio (*núm.* 17).
Navas del Marqués ó de Pinares, *v.*	668	20,5	3ª	Regulares condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferrocarril del Norte.	Asciende con pendientes bastante sensibles y por terreno quebrado, para atravesar, á 8 k., el puerto de la Cereda, en la sierra de Guadarrama, del cual desciende en la misma forma al rio

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Navalperal de Pinares, *v.*	165	7,0	4ª	Corta capacidad y escasos recursos. Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	de la Parra. A 12 k. se pasa éste, por un puente de madera, y á 15 el de los Molinos, por otro puente de troncos de árboles; ambos rios se unen y dan orígen al Coño. El camino continúa por las descendencias de la citada sierra, y por terreno de la misma clase. A 13,5 k., está el límite de las provincias de Madrid y Ávila, y de las capitanías generales de ambas Castillas. El ferro-carril del Norte se aproxima á 18,5 k., y sigue, por la izquierda, pero más separado del camino. Continúa por las descendencias de la sierra de Guadarrama, que se hallan cubiertas de pinares y dehesas.
Ávila de los Caballeros, *c.*. . . .	1437	25,0		Es poblacion cerrada y capital de la provincia de su nombre. Tiene estacion en el citado ferro-carril, y telegráfica, con servicio permanente.	A 4,5 k. se pasa el arroyo Retuerta, que con el rio Beceas forma el Chaparral, afluente del Coño. A 2,5 k., y algo separada, por la izquierda, está situada la estacion de Navas del Marqués, en el ferro-carril del Norte. Éste sigue desde dicho punto, por la izquierda, y no muy distante. A la salida de Navalperal de Pinares, se cruza, y continúa hasta Ávila, por uno ú otro lado, y muy próximo al camino, que vuelve á cruzarlo á 3,5, 13, 14 y 17 k. En Navalperal, y á la izquierda del camino, se halla la estacion de aquel pueblo. A 1,5 y 3 k., se pasan los arroyos del Bosque y Mijalayegua, que forman el rio Beceas. El camino continúa por terreno de la misma clase, por las descendencias de la sierra Palomera, la cual se atraviesa á 15,5 k., por el puerto de Ventilla, y desciende, con ondulaciones marcadas, al rio Adaja, siguiendo en una gran extension la orilla derecha del rio Chico ó Sequillo.

NÚMERO 53.

MADRID Á ÁVILA POR SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS.

6 etapas.—125,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Madrid á	Alcorcon (1 k. *i.*).	1	13,5
»	Brunete (1 k. *d.*).	2	19
»	Chapinería.	3	21
»	San Martin de Valdeiglesias. .	4	17,5
»	Barraco.	5	30
»	Ávila de los Caballeros. . . .	6	24,5
	TOTAL.	6	125,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid á Alcorcon.	»	13,5	1ª	V. *Núm.* 10.	Arranca á la derecha de la carretera de Extremadura (*núm.* 10), á 13,5 k. de Madrid. Es carretera de segundo órden, próxima á terminarse en la provincia de Madrid, estando en proyecto la construccion en la de Ávila.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villaviciosa de Odon, *v.* (*d.*). . .	329	9,0	2ª	Esta villa y la siguiente reunen regulares condiciones para alojamiento. En ella se encuentra la escuela especial del cuerpo de Ingenieros de montes.	Desciende suavemente por terreno cultivado al rio Guadarrama. A 1 k. de Villaviciosa de Odon, cruza, por un puente de madera, con estribos de piedra, el arroyo de la Vega, cuya orilla derecha sigue hasta su confluencia, á 3,5, con el Guadarrama. Pasa este rio por otro puente igual, y asciende á Brunete, por un estribo de la sierra de Guadarrama. A 10 k. de Villaviciosa de Odon, corta el camino de Toledo á Segovia por el Escorial (*núm.* 36), el cual es preciso seguir para entrar en Brunetė.
Brunete *v.* (1 k. *d.*).	339	10,0		Escasea el agua potable; el ganado bebe la de una balsa que hay en el centro de la poblacion.	
Chapinería, *v.* (*i.*).	261	21,0	3ª	Corta capacidad y escasos recursos.	Desciende al arroyo Carneros por terreno ondulado y cubierto de monte, en su mayor parte. A 5 k., se cruza el arroyo Cepilla; á 13,5, el Valdetablas; á 14,5, el rio Perales, y á 16, el arroyo Carneros; todos por puentes de madera, con estribos de mampostería. Desde el arroyo Carneros asciende, con regular pendiente, por otro estribo de la sierra de Guadarrama, en el que la carretera está abierta en la roca. A 14 k., y á la izquierda de la carretera, se encuentra una buena casa de campo.
Navas de Rey, *v.* (*d.*).	132	3,5	4ª	Este pueblo y el siguiente son de corta capacidad y ningun recurso.	Sigue por terreno ondulado y montuoso, por las descendencias de la sierra de Guadarrama. Desde 2 k. de Navas de Rey, faldea, con regulares pendientes y algun desarrollo, los cerros de Valdemuñon y Aguaenfria, y á corta distancia del arroyo Valdecarte; á 3,5 k., lo atraviesa, por un puente de la misma clase que los anteriores, y sigue la orilla derecha, en descenso al Alberche, cuyo rio cruza, por un puente de piedra, de cuatro arcos, á 6 k.
Pelayos, *l.*	34	9,0			
San Martin de Valdeiglesias, *v.* .	859	5,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Desde este punto remonta el arroyo de la Presa, que cruza á 6,5 de Navas de Rey, y á 3,5 de Pelayos, por puentes de madera, con estribos de piedra. A 4 k. de Pelayos, pasa del mismo modo el arroyo de Santa Isabel, y asciende con pendiente sensible á San Martin de Valdeiglesias, donde se une, por la izquierda, el camino de Toledo por Escalona (núm. 66).
Tiemblo (El), *v.*	470	12,0	5ª	Reducido caserío y pocos recursos.	Las obras de construccion de la carretera no se han empezado en esta etapa ni en la siguiente.
Barraco, *v.*.	423	18,0		Regulares condiciones para alojamiento.	El camino que se sigue es de herradura, y desciende al rio Alberche, por terreno quebrado y cubierto de monte, por las ramificaciones de la sierra de Guadarrama. A 6,5 k., se vadea el arroyo Tórtolas, que divide las provincias de Madrid y Ávila, y las capitanías generales de las dos Castillas; en invierno arrastra gran caudal, y es preciso pasarlo por un puente situado 3 k. agua arriba, á corta distancia del convento y Toros de Guisando. Sigue despues por la falda de los cerros de este nombre y de la Povedilla, para vadear á 10 k. el arroyo Garganta de la Hiedra, y cruzar á 7,5 del Tiemblo el rio Alberche, por el puente Burguillo, de piedra, con cinco arcos, desde el cual asciende el camino por la Paramera de Ávila.
Ávila de los Caballeros, *c.*	1437	24,5	6ª	Es poblacion cerrada y capital de la provincia de su nombre. Tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente.	Continúa el ascenso entre bosque de pinos, para atravesar á 5 k. la Paramera, y descender al rio Adaja, con regulares pendientes, y siguiendo por una estrecha cañada el curso del arroyo Grajal, hasta su confluencia con el rio Chico ó Sequillo, el cual se cruza por un puente de madera, 1 k. ántes de Ávila.

NÚMERO 54.

DE GUADALAJARA Á SORIA.—160 Kil.—*V. Núm.* 3.

NÚMERO 55.

DE GUADALAJARA Á ZARAGOZA.—*V. Núm.* 4.

11 etapas.—265,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Guadalajara á	Trijueque.	1	22
»	Algora.	2	34,5
»	Alcolea del Pinar.	3	22,5
»	Somaen.	4	31
»	Ariza.	5	28,5
»	Ateca.	6	27,5
»	Calatayud.	7	14,5
»	El Frasno.	8	19,5
»	La Almunia de Doña Godina.	9	16,5
»	La Muela.	10	26
»	Zaragoza.	11	23
	TOTAL.	11	265,5

NÚMERO 56.

DE GUADALAJARA Á TERUEL

POR ALCOLEA DEL PINAR, MOLINA DE ARAGON Y ALBARRACIN.

243 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
De Guadalajara á Alcolea del Pinar.	»	79,0		V. *Núm.* 4.	Arranca, á la derecha de la carretera de primer órden de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4), á 1,5 k. de Alcolea del Pinar. Desde el arranque hasta 9 k. de Castellar es un trozo de la carretera de primer órden, conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona; camino de herradura de aquel punto á Setiles; y carretero natural desde este pueblo á Teruel, pues aunque esta capital y Albarracin han de estar unidas por una carretera de segundo órden, áun no se ha empezado su construccion.
Aguilar de Anguita, *l.* (*i.*). . .	54	5,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Atraviesa un terreno ondulado, con algunas pendientes regulares, y dominado, por la izquierda, por la Sierra Ministra, hasta cerca de Aguilar, donde entra en un valle estrecho, del que sale en este pueblo, para seguir con las mismas condiciones. En Maranchon empalman, por la izquierda, los caminos de Moron por Huerta de Ariza (*núm.* 228), y de Almazan (*núm.* 229). A 5 k. de Alcolea del Pinar, se pasa el Tajuña, por un pequeño puente. En Maranchon asciende la carretera, con regular pendiente, para atravesar, á 6 k., la divisoria entre dicho rio y el
Maranchon, *v.*.	308	18,5		Regulares condiciones para alojamiento, y bastante capacidad para caballería.	
Mazarete, *l.* (*d.*).	67	7,5		Desde Mazarete á Rillo, ambos inclusive, todos los pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos.	
Tovillos, *l.* (1 k. *d.*).	30	2,0			
Anguela del Ducado, *l.* (*i.*). . .	29	3,0			
Sélas, *l.* (0,5 k. *d.*).	74	3,0			
Aragoncillo, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	101	6,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Canales de Molina, *l.* (*i.*). . . .	60	6,0			Jalon, desciende en la misma forma hasta 1,5 k. de Mazarete, y continúa á Molina de Aragon, por terreno ondulado, con regulares pendientes, y dominada por uno ú otro flanco, ó por ambos, por la sierra de Solorio. En el trayecto de Alcolea del Pinar á Molina de Aragon, se cruzan por alcantarillas várias vertientes de poca importancia, que afluyen en el Tajuña; las principales son: el rio Sabuco, que cruza por un puente de piedra, de un arco, 1,5 k. ántes de Canales; y el rio Viejo, que atraviesa á 0,5 k. de Rillo, por un puente de piedra, de tres arcos; estos dos rios afluyen en el Gallo. A 10 k. de Aguilar, está la venta del Campo, con cuadras para 80 caballos. A la altura de Selas empalma, por la derecha, un camino de Torija (*núm.* 96). En Molina de Aragon arrancan, por la izquierda, los de Daroca (*núm.* 94) y Calatayud (*núm.* 483), y por la derecha, el de Cuenca (*núm.* 102), que á la salida bifurca en otro á Trillo (*núm.* 98). En Molina de Aragon asciende suavemente, á corta distancia del arroyo de la Cava, hasta 6,5 k., que entra en terreno accidentado; á 9 k. de Castellar, se abandona la carretera, que continúa, por la izquieada, á Montalvan (*núm.* 476), y se sigue hasta Setiles un camino de herradura, por terreno cubierto de monte, tierras de labor y algunos prados. Desde Setiles, el camino es carretero natural, de difícil tránsito en la época de lluvias, en los 7,5 k. primeros, por atravesar unos prados. A 8,5 k. está el límite de las provincias de Guadalajara y Teruel, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Aragon. En las inmediaciones de Pozondon, se accidenta el terreno, que es baldío ó de monte, en una gran extension; á
Herrería, *l.*.	66	2,0			
Rillo, *l.*.	75	3,0			
Molina de Aragon, *c.*	722	4,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Novella, *l.* (0,5 k. *i.*).	21	3,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos siguientes.	
Tordelpalo, *l.* (*d.*).	31	4,5			
Castellar, *l.* (*d.*)..	64	4,0			
Pobo (El), *l.*.	142	10,5		Este pueblo y los tres siguientes tienen regular capacidad, pero pocos recursos.	
Setiles, *l.*	149	6,0			
Ródenas, *l.*	102	13,5			
Pozondon, *l.*	115	10,0			
Albarracin, *c.*	487	19,0		Regulares condiciones para infantería; escasea el pienso, y las cuadras son pocas y reducidas.	
Gea, *v.*	318	10,0		Regulares condiciones.	
Teruel, *c.*	1983	22,5		Es poblacion cerrada y capital de la provincia; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo, y en las cercanías de la poblacion hay un establecimiento de baños salinos.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					11 k. se encuentran dos casas de campo, denominadas las Toyuelas, y el camino, por terreno árido y quebrado en la sierra de Albarracin, desciende fuertemente, para entrar en un desfiladero; á 12,5 k. bifurca, volviendo á unirse á 16; el camino de la izquierda sigue el desfiladero, y aunque algo más largo, es preferible para carruajes; el de la derecha, que es el que se describe, es mejor para infantería; asciende fuertemente por el valle del rio Guadalaviar, Blanco ó Turia, á cuya orilla izquierda se acerca, para descender por ella á Albarracin. En esta ciudad empalma, por la derecha, el camino de Cuenca (*núm.* 59). El que en la actualidad une Albarracin con Teruel es carretero natural; pasa el rio Guadalaviar á la salida de la primera de dichas ciudades, por un antiguo y estrecho puente de piedra, en el que arranca, por la derecha, un camino á Ademúz (*número* 695), y sigue el valle por espacio de 2 k.; allí asciende fuertemente, para salvar, á 4, la sierra de Cascantejo, estribo de la del Tremedal, de la que desciende por terreno ondulado al Guadalaviar; este rio, vadeable en esta parte, se pasa por un puente de madera, á la entrada de Gea. Desde esta villa á Teruel, sigue por el valle, á corta distancia de la orilla izquierda del rio, hasta 3,5 k., que le abandona, para ascender fuertemente por la sierra del Tremedal, derivacion de la de Albarracin, por terreno árido y quebrado; á 5 k. se suaviza, á 6,5 se encuentra una venta, y á 10 entra en un extenso llano, por el que continúa hasta 17 k., que empalma con la carretera de primer órden de Zaragoza á Teruel (*núm.* 408).

NÚMERO 57.

DE GUADALAJARA Á TERUEL POR CUENCA.

Guadalajara á Cuenca.		140 Kil.	— *V. Núm.* 27.
Cuenca á Teruel por..	Veguillas. . . .	117,5 »	— *V. Núm.* 58.
	Albarracin. . .	126 »	— *V. Núm.* 59.

NÚMERO 58.

DE CUENCA Á TERUEL POR SALVACAÑETE Y VEGUILLAS.

117,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Este camino tiene trozos de carretero natural y de herradura. Está proyectada la construccion de una carretera de primer órden, de la que hay algunos kilómetros concluidos, y los restantes en proyecto ó sin estudiar.
Palomera, *l.*	98	9,0			Esta carretera arranca, á la derecha de la de Valencia, por la Minglanilla (*núm.* 60) á 4 k. de Cuenca, y su trazado seguirá por distintos pueblos que el camino que se va á describir.
Cierva (La), *l.*	105	19,5		Escasea el agua.	
Valdemoro-Sierra, *l.*	137	10,0			
Campillos-Sierra, *l.*	91	6,0			Éste cruza, á la salida de aquella capital, el rio Huecar, por un puente de piedra; pasa por debajo del puente de San Pablo, y sigue el valle por un terreno ligeramente ondulado; á 5,5 k., vuelve á cruzar el rio, por otro puente de piedra.
Salinas del Manzano, *l.*	97	14,0			
Salvacañete, *v.* (*d.*)	317	5,5		Salvacañete es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento; los demas son de corta capacidad y de escasísimos recursos.	
Royo del Cerezo, *ald.* (*i.*)	49	8,5			
Veguillas, *l.*	68	4,0			A 2,5 de Palomera, pasa por última vez el Huecar, por un pequeño puente; el camino es de herradura; abandona el rio, y atraviesa un terreno quebrado y muy ondulado, con ásperas subidas y bajadas, por la sierra de Albarracin y sus derivaciones.
Alobras, *v.*	122	3,5			
Tormon, *l.*	69	5,0			
Campillo (El), *l.*	122	20,5			
Teruel, *c.*	1983	12,0		Capital de la provincia y poblacion cerrada; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. En las cercanías de la poblacion hay	Antes de entrar en Valdemoro-Sierra, pasa por un puente de madera el rio Guadazaon; á 1 k. de Campillos-Sierra se vadea el arroyo Tejadillos, y á 10, el rio Cañete.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				un establecimiento de baños salinos.	A 11,5 vuelve á ser carretero, y continúa por terreno de la misma naturaleza; á 4 k. de Salinas del Manzano, cruza el rio Cabriel, por un puente de madera. En Salvacañete se separa, á la derecha, un camino á Valencia (*núm.* 61). El que se describe, deja de ser carretero á 2 k. A 7,5 k. está el límite de las provincias de Cuenca y Valencia, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Valencia, y á 2 de Royo del Cerezo, el de las provincias de Valencia y Teruel, y de las capitanías generales de Valencia y Aragon; á esta pequeña parte de la primera de dichas capitanías generales que el camino atraviesa, se la conoce por el Rincon de Ademúz. En Tormón se cruza el camino de Valencia á Albarracin (*número* 695), y á la salida, se pasa el rio Ebron, por un puente de piedra. El camino continúa por terreno quebrado y con rápidas subidas y bajadas; atraviesa para entrar en Terruel el rio Guadalaviar, Turia ó Blanco, por un puente de piedra, y empalma en el arrabal, con la carretera á Zaragoza (*núm.* 408).

NÚMERO 59.

DE CUENCA Á TERUEL POR ALBARRACIN.

126 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villalba de la Sierra, *l.*	67	21,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como las dos villas siguientes.	Es carretero hasta Villalba, y de herradura hasta Albarracin; su tránsito es dificilísimo, por la aspereza del terreno que atraviesa, y en invierno queda cerrado, por hallarse cubierta de nieve la sierra de Tragacete.
Majadas (Las), *v.*	184	10,0			
Tragacete, *v.*	287	19,0			
Frias, *l.*	129	24,0		Regular capacidad y pocos recursos, así como Royuela.	
Royuela, *l.*	75	11,0			Sigue el estrecho valle del Júcar, cuyo rio pasa por un puente de madera á 9 k.; vadea el rio Portillo á 0,5 de Villalba; abandona el Júcar, y asciende fuertemente á las Majadas por la sierra de Cuenca, cubierta de espesos pinos, así como las demás que se atraviesan.
Albarracin, *c.*	487	8,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasea el pienso, y las cuadras son pocas y reducidas.	
De Albarracin á Teruel.	»	32,5		V. *Núm.* 56.	A 2 k de dicha villa se separa, por la izquierda, un camino á Molina de Aragon (*núm.* 102). El que se describe, faldea con pendientes muy pronunciadas la citada sierra, la de Tragacete, y otras descendencias de la de Albarracin, que forman la cuenca del Júcar; á la salida de Tragacete, vuelve á pasar por un puente de madera el citado rio, cuyo nacimiento está 3 k. á la izquierda, en el cerro de San Felipe. En el nudo de Albarracin nacen tambien los rios Tajo, Cabriel y Guadalaviar ó Turia.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Tragacete, el camino asciende fuertemente por la sierra, en la que á 9 k. se encuentra el límite de las provincias de Cuenca y Teruel, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Aragon; á 15 k., y á la izquierda, está la masía de Fuente García, en cuyas inmediaciones nace el Tajo. A 19 k. desciende por terreno quebrado, cubierto de pinares espesos y con pendientes muy fuertes; á 22 faldea los montes Universales, con marcadas ondulaciones, producidas por las vertientes de dichos montes al rio Guadalaviar ó Turia. A 8 k. de Frias, entra en la cañada en que está situado Royuela, la cual atraviesa. A 1 k. del último de los citados pueblos, pasa el arroyo Acequia del Prado, y despues de un corto ascenso, desciende al Guadalaviar, á cuya orilla derecha se acerca á 5 k. A 6 lo cruza, por un puente de piedra, de un arco, y sigue la orilla izquierda, por un estrechísimo y profundo desfiladero, formado por elevadas alturas abiertas á pico. En Albarracin empalma con el camino de Guadalajara á Teruel (*núm.* 56).

NÚMERO 60.

DE CUENCA Á VALENCIA POR LA MINGLANILLA.

9 etapas.—208,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
De Cuenca á	Villar del Saz.	1	17,5
»	Almodóvar del Pinar.	2	31,5
»	Campillo de Alto Buey. . . .	3	16,5
»	La Minglanilla.	4	20,5
»	Villargordo de Cabriel.	5	20
»	Requena.	6	33,5
»	Buñol.	7	30,5
»	Cuart de Poblet.	8	33
»	Valencia.	9	5,5
	TOTAL. . . .	9	208,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Cuenca á la Minglanilla es carretera de primer órden, concluida en una mitad de su longitud, y en construccion la restante.
Villar del Saz de Arcas, *l.* (0,5 k. *d.*).	82	17,5	1ª	Regular capacidad, pero pocos recursos.	Empieza en un terreno llano, que se va ondulando para salvar unas derivaciones de la sierra de Cuenca. A 1 k. arranca, por la derecha, el camino á Albacete por el Provencio (*núm.* 62), y á 4 se separará, por la izquierda, la carretera de primer órden á Teruel (*núm.* 58), en la que hay algunos kilómetros concluidos, y los restantes en proyecto ó sin estudiar.
Almodóvar del Pinar, *v.*	188	31,5	2ª	Regular capacidad; suele escasear la cebada.	Sigue por terreno accidentado y cubierto de espesísimos pinares. A 18,5 k. termina la carretera, y sigue en construccion. A 11 k. hay una fuente abundante, única agua que se encuentra, y á 12,5 una venta de poca capacidad, llamada la Caserna. En Almodóvar del Pinar, corta el camino de Valverde de Júcar á Ademúz (*núm.* 110).
Campillo de Alto Buey, *v.*	839	16,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Sigue por terreno llano, y cruza una larga rambla y un pinar.
Puebla del Salvador, *v.*	166	11,5	4ª	Regular capacidad, pero pocos recursos.	Continúa por terreno casi llano, con marcadas ondulaciones en algunos puntos.
Minglanilla (La), *v.*	523	9,0		Regulares condiciones para alojamiento. En su inmediacion hay una mina de sal.	De la Puebla á la Minglanilla, la carretera está terminada, y empalma con la de Madrid á Valencia por las Cabrillas (*núm.* 6), 0,7 k. ántes de la Minglanilla.
De la Minglanilla á Valencia.	»	122,5	5	V. *Núm.* 6.	

NÚMERO 61.

DE CUENCA Á VALENCIA POR ADEMÚZ Y CHELVA.

9 etapas.—210 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Cuenca á Palomera.	1	9
» Valdemorc-Sierra.	2	29,5
» Salvacañete.	3	25,5
» Ademúz.	4	23
» Aras de Alpuente.	5	26
» Chelva.	6	28,5
» Losa del Obispo.	7	17
» Liria.	8	26,5
» Valencia.	9	25
TOTAL.	9	210

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Cuenca á Salvacañete.	»	64,0	2	V. *Núm.* 58.	Arranca en Salvacañete, á la derecha del camino de Cuenca á Teruel (*núm.* 58). Hasta Ademúz está en proyecto la construccion de una carretera de primer órden, que con el trozo á Teruel (*núm.* 433), enlazará esta capital y la de la provincia de Cuenca. De Ademúz á Valencia es carretera de segundo órden, en construccion y en estudio; su trazado sigue el valle del Turia, y enlazará, cuando se halle terminada, la provincia de Valencia con las de Cuenca y Teruel, por puntos importantes de la primera. La carretera proyectada de Cuenca á Teruel no pasará por los mismos puntos que este itinerario en el trozo de Cuenca á Ademúz.
Algarra, *l.*	37	10,0	4ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como Vallanca.	El camino es de herradura; faldea por terreno quebrado una descendencia de la sierra de Albarracin, por la que asciende despues, para atravesarla á 2 k. de Algarra; á esta distancia se halla el límite de las provincias de Cuenca y Valencia, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Valencia. El camino desciende por la orilla izquierda del rio Builgues, que confluye con el Guadalaviar, cerca de Ademúz. En esta villa arranca, por la izquierda, un camino á Teruel (*núm.* 433), que bifurca en otro á Albarracin (*núm.* 695), y se separa, por la derecha, otro á Valverde de Júcar (*núm.* 110), que continuará á Cuenca.
Vallanca, *v.*	276	5,0			
Ademúz, *v.*	578	8,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Casas-altas, *l.*	165	4,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos siguientes.	En Ademúz arrancará una carretera de segundo órden á Valencia, cuya construccion se halla, en gran parte, en estudio. El camino que ahora se sigue es de herradura; atraviesa, á la salida de Ademúz, el rio Builgues; sigue por la orilla derecha
Casas-bajas, *l.*	248	2,0			
Aras de Alpuente, *v.*	235	20,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					del Guadalaviar ó Turia; y pasa, á la izquierda, por un puente roto y habilitado, á la salida de Casas-bajas. Salva despues, por terreno quebrado y cubierto de bosque, las alturas que dividen aquel rio del Arcos, que se vadea á 11,5 k. de Casas-bajas, junto á la confluencia de ambos, y asciende, con rápida pendiente y mucho desarrollo, la cuesta de Flitos, hasta 15,5, continuando por terreno ondulado y de monte, hasta Aras.—A 3 k. de Casas-bajas, se encuentra el límite de las provincias de Valencia y de Cuenca, y de las capitanías generales de Valencia y Castilla la Nueva; el camino sale del territorio conocido por rincon de Ademúz, y entra en la segunda de dichas provincias, de la que sale á 15,5 k., para volver á la de Valencia. A 10 k., y á la derecha, hay un puente sobre el Turia, para comunicar con el pueblo de Santa Cruz de Moya, de 290 vecinos, distante 2,5 k.
Titaguas, *v.*	319	9,0	6ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	El camino en esta etapa continúa de herradura, y atraviesa un terreno ondulado y cubierto de monte; á 12,5 k. de Titaguas, pasa el rio Chelva, por un puente roto y habilitado para el tránsito de personas, y desciende por la orilla derecha hasta Chelva. En esta villa arranca, por la izquierda, un camino á Segorbe (*núm.* 693).
Tuejar, *v.*	467	14,5			
Chelva, *v.*	1271	5,0		Buenas.	
Calles, *l.*	337	5,0	7ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos siguientes.	El camino en esta etapa es carretero natural. De Chelva á Calles, se cruzan varios barrancos; los tres más importantes son: el del Tinte, Benajúd y Seco, que se pasan respectivamente por puentes de mampostería, á 1,5, 2,5 y 3 k. de Chelva. El camino sigue las márgenes de este rio, que se vadea á la entrada en Calles, y cuatro veces entre este pueblo y Domeño. A 1 k. del último de dichos lugares, y próximo á la confluen-
Domeño, *l.*	225	4,0			
Losa del Obispo, *v.*	234	8,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cia con el Turia, se pasa por última vez el Chelva, por un puente roto y habilitado para el tránsito de personas, y el camino continúa á Losa del Obispo, por terreno ondulado. Para evitar el paso del Chelva, puede seguirse entre Calles y Domeño, un camino de herradura, que sigue la orilla izquierda del rio. A 1 k. de Domeño, pasado el último puente sobre el Chelva, arranca, por la derecha, el camino de esta ciudad á Yecla (*número* 692), y á 7 se separa, por la izquierda, un ramal de 5,5 k. de longitud, que se une en Villar de Arzobispo con el camino á Segorbe (*núm.* 694).
Liria, *v.*	2181	26,5	8ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa el camino carretero, y atraviesa un terreno cortado por varios barrancos, siendo los principales los de Losa y la Rambla Castellana; el primero se cruza á 1,5 k., y la segunda á 10, 11,5, 13,5, 15 y 18,5 k. A 1,5 se separa, por la izquierda, un camino á Segorbe, y en Liria se cruza el de Nules á Chiva (*números* 694 y 686).
Benisanó, *l.*	196	2,0		Regulares condiciones para alojamiento.	De Liria á Valencia, la carretera se halla concluida, y atraviesa un terreno ligeramente ondulado, cultivado y cortado por acequias de riego. En Burjasot desciende suavemente al Turia ó Guadalaviar, cuyo rio pasa por un puente de piedra, á la entrada en Valencia. A 1 k. de Benisanó, se separa, por la derecha, un camino de 2,5 de longitud, que conduce á Benaguacil, villa de 1,023 vecinos, y en Burjasot parte, por el otro lado, uno á Torres-Torres (*núm.* 687).
Puebla de Vallbona, *v.*	324	3,0	9ª	Buenas, así como Burjasot.	
Burjasot, *l.*	438	16,0			
Valencia, *c.*	22591	4,0		Como capital de distrito militar, se la considera plaza de guerra. Tiene estacion en el ferro-carril de Madrid y en el de Barcelona por Castellon y Tarragona, y telegráfica, de servicio permanente.	

NÚMERO 62.

DE CUENCA Á ALBACETE POR EL PROVENCIO.

174,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Olmedilla de Arcas, *ald.*	12	10,5		Esta aldea y los pueblos que siguen hasta Honrubia son de corta capacidad y muy escasos recursos.	Arranca á la derecha de la carretera de Cuenca á Valencia por la Minglanilla (*núm.* 60), á 1 k. de aquella capital. Es carretero natural, y de herradura de Olmedilla á Albaladejo, de piso gredoso y pantanoso en la época de lluvias, y recorre un terreno ondulado, en lo general, con fuertes pendientes en algunos puntos, y cubierto de bosque de pinos, en otros. En Valverde corta la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6); á 4,5 k. pasa el Júcar, por un puente de madera; asciende despues para salvar la divisoria entre dicho rio y el Záncara, y desciende al rio Rus, cuyo valle sigue á corta distancia de la orilla derecha; 1 k. ántes, y á la salida de San Clemente, pasa el rio, por puentes de piedra. Poco ántes del primer puente, á 1,5 k. de Villar de Cantos, empalma, por la izquierda, el camino de Minglanilla por Sisante (*núm.* 111), y en San Clemente cruza el de Tarancon á Minaya (*núm.* 109). El camino sigue por terreno llano, á corta distancia de la orilla derecha del Rus, del que se va separando algo; á la entrada en el Provencio, pasa el Záncara, por un puente de troncos de árboles, y en dicha villa empalma con la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7).
Valdeganga de Cuenca, *l.*	74	8,5			
Parra (La), *v.*	207	6,5			
Albaladejo del Cuende, *v.*	303	8,0			
Valverde de Júcar, *v.*	396	11,0			
Honrubia, *v.*	415	13,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Cañavate (El), *l.*	102	9,0		Regulares.	
Perona, *ald.*	32	6,5		Escasa capacidad é insignificantes recursos, así como la siguiente.	
Villar de Cantos, *ald.*	40	3,0			
San Clemente, *v.*	896	11,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Provencio (El), *v.*	425	13,0		Regulares; más capacidad para caballería que para infantes.	
Del Provencio á Albacete.	»	75,0		V. *Núm.* 7.	

NÚMERO 63.

DE TOLEDO Á BADAJOZ por TALAVERA DE LA REINA.

13 etapas. — 357 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Toledo á Torrijos	1	27
» Cebolla	2	25
» Talavera de la Reina	3	23,5
» Oropesa	4	31
» Navalmoral de la Mata	5	33,5
» Jaraicejo	6	45,5
» Trujillo	7	26,5
» Miajadas	8	37,5
» San Pedro	9	35
» Mérida	10	14,5
» Lobon	11	26,5
» Talavera la Real	12	14
» Badajoz	13	17,5
Total	13	357

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Toledo á Torrijos hay construidos algunos trozos de la carretera de segundo órden, que ha de unir aquella capital con Ávila por San Martin de Valdeiglesias (*núm.* 66). El resto del camino es carretero natural, y en tiempo de lluvias hay trozos en malísimo estado.
Rielves, *v.*	92	19,0	1ª	Poca capacidad.	Desciende de la montaña en que Toledo asienta, y cruza la vega. A 1,5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Puente del Arzobispo, por la orilla derecha del Tajo (*núm.* 129). El que se describe salva várias ramificaciones de la sierra de Guadarrama, y desciende por terreno accidentado al valle del mismo nombre; pasa este rio por un puente de piedra y mampostería, con ocho arcos, á 12,5 k. Junto al puente hay una venta, con 100 pesebres. Del rio á Torrijos, el terreno es despejado y algo ondulado. A 4 k. de Rielves, el camino bifurca en el que conduce á Torrijos y en otro, por la izquierda, á Gerindote, distante 9,5 k. de Rielves; ambos caminos se reunen á 4,5 k. de Torrijos, ó 3 de Gerindote. En este pueblo corta el ramal referido al camino de Torrijos á la Puebla de Montalban (*núm.* 130). En Torrijos arrancan, á izquierda y derecha, los caminos á Puebla de Montalban y á Ávila (*números* 130 y 66).
Torrijos, *v.*	620	8,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Carmena, *v.*	369	10,0	2ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Sigue por terreno llano, con ligeras ondulaciones en algunos puntos. El ancho del camino, suficiente para dos carruajes, se reduce á la mitad en algunos trozos de esta etapa. A 4,5 k. de Torrijos, se une el que viene de Gerindote.
Carriches, *v.*	152	5,0		Sus casas son muy reducidas.	
Erustes, *l.* (*i.*)	48	3,5		Poca capacidad.	
Cebolla, *v.*	467	6,5		Regular comodidad.	
Talavera de la Reina, *v.*	2182	23,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento;	Continúa por terreno llano y firme, hasta el empalme con la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				es poblacion cerrada y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	carretera de Badajoz (*núm.* 10), que tiene lugar á 13,5 k. de Cebolla.
De Talavera de la Reina á Badajoz.	»	281,5	10	V. *Núm.* 10.	A poco más de 1 k. de esta villa, empieza un arenal penoso para la infantería, especialmente en verano; su longitud, 2,5 k. A 3 se une, por la izquierda, otro camino de Toledo por Puebla de Montalban, que sigue por el que se ha descrito hasta Talavera de la Reina, de cuya villa continúa á Puente del Arzobispo (*núm.* 129).

NÚMERO 64.

DE TOLEDO Á CÁCERES POR TALAVERA DE LA REINA Y TRUJILLO.

258,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Toledo á Talavera de la Reina.	»	75,5		V. *Núm*. 63.	Es carretera de primer órden, y se separa, á la derecha de la de Badajoz (*núm*. 10), en el mismo Trujillo. A la salida de esta ciudad, desciende por un terreno pedregoso y cubierto de cultivos, cercados por vallados de piedra, al rio Magasca, que pasa á 4,5 k., por un puente de piedra de dos arcos. La carretera continúa despues por un terreno cubierto de monte, y ondulado, más ó ménos fuertemente, por los varios arroyos de alguna consideracion que cruza, y que tienen su orígen en la sierra de Montanchez ó sus descendencias. A 7,5 k. se pasa el arroyo Magasquilla, por un puente de piedra de un arco; á 14,5, el Gibranzo, por otro puente de piedra con dos arcos; agua abajo, y á corta distancia, se encuentra otro puente, que da paso al antiguo camino. A 19 k., y despues de una rápida bajada, se atraviesa el rio Tamuja, por otro puente de piedra con un arco. A 21 k. se separa, por la derecha, el camino de Garrovillas (*núm*. 988). A 32 se pasa el arroyo Guadiloba, por un puente de piedra con un arco.
De Talavera de la Reina á Trujillos.	»	136,5		V. *Núm*. 10.	
Sierra de Fuentes, *l*. (2 k. *i*.).. .	344	36,5		Regular comodidad.	
Cáceres, *v*..	3255	10,0		Capital de la provincia; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					La carretera faldea la sierra de Cáceres, de la que descienden algunos arroyos de poca importancia, que desaguan en el Guadiloba, el cual sigue en alguna extension, por la derecha, y no muy distante; el de más importancia, la ribera de Cáceres, se cruza por un puente, como los anteriores, 2 k. ántes de dicha capital. En el trayecto de la carretera se encuentran los edificios siguientes: casa de labor de Martin-Rubio, á 12,5 k.; la venta de la Matilla, con 33 pesebres, á 16 k.; y la casa de labor de Royal, de bastante capacidad, inmediata á la venta, y separada 0,5, por la derecha; todos estos edificios están enclavados en el término municipal de Trujillo. A poco más de 1 k. del puente de la ribera de Cáceres, se separa, por la derecha, el camino á Plasencia por Villareal de San Cárlos (*núm.* 976).

NÚMERO 65.

DE TOLEDO Á ÁVILA POR NAVALCARNERO Y EL ESCORIAL.

Toledo al Escorial.	91	Kil. —	*V. Núm.* 36.
El Escorial á Ávila.	52,5	»	*V. Núm.* 52.

NÚMERO 66.

DE TOLEDO Á ÁVILA POR TORRIJOS, ESCALONA Y SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS.

129 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
De Toledo á Torrijos.	»	27,0		V. *Núm.* 63.	Arranca en Torrijos, á la derecha del camino de Toledo á Badajoz (*núm.* 63). Toledo y San Martin de Valdeiglesias estarán unidos por una carretera de segundo órden, de la que hay algunos trozos en construccion. El camino que ahora se sigue es carretero natural hasta Escalona, y de herradura el resto.
Val de Santo Domingo, *v.*	503	5,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno ondulado y cultivado. En Maqueda cruza la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10), y en Escalona arranca, por la izquierda, un camino á Talavera de la Reina (*número* 134).
Maqueda, *v.*	146	7,0		Regulares condiciones, así como los dos pueblos siguientes; tiene un castillo antiguo bien conservado.	
Escalona, *v.*	266	12,0		Está cercada de una muralla antigua bastante deteriorada.	En Escalona pasa el rio Alberche por un puente de piedra, roto y habilitado, y á 3 k. se vadea el rio Tordillos de lecho arenoso. El camino entra en la falda de la sierra de Guadarrama, cubierta en lo general de bosque; á 9,5 k. de Almorox, en el alto del Alcornocoso, se encuentra el límite entre las provincias de Toledo y Madrid. A 10 k. se vadea el arroyo de Prado, y el camino entra en los llanos de Andrinoso, por los que desciende al arroyo de la Presa, que se vadea dos veces á 15,5 k. de Almorox. En San Martin de Valdeiglesias, empalma con la carretera de Madrid á Ávila (*núm.* 53).
Almorox, *v.*	466	7,5			
San Martin de Valdeiglesias, *v.* .	859	16,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
San Martin de Valdeiglesias á Ávila.	»	54,5		V. *Núm.* 53.	

NÚMERO 67.

DE TOLEDO Á ÁVILA POR TALAVERA DE LA REINA.

183,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
De Toledo á Talavera de la Reina.	»	75,5		V. *Núm.* 63.	Arranca á la derecha de la carretera de Extremadura (*núm.* 10), á 6 k. de Talavera de la Reina. Esta villa y Ávila estarán unidas por una carretera de segundo órden, de la que sólo hay construida una parte, hallándose la restante en proyecto aprobado ó en estudio.
Casar (El), *alq.* (*i.*).	47	7,5		Poca capacidad y escasos recursos.	El camino que ahora se sigue es carretero natural, y pedre-
Gamonal, *l.* (0,5 k. *i.*).	215	3,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	goso en su arranque. Atraviesa por un terreno bastante ondulado y cubierto de encinares espesos, las derivaciones de la sier-
Velada, *v.*	301	2,5			ra de Navamorcuende. A 7 k. de Velada se vadea el rio Guayer-
Ramacastañas, *l.* (*d.*).	22	24,0		Poca capacidad y escasos recursos.	vas, sobre el que hay unas pasaderas; el terreno en este punto
Mombeltran, *v.*	338	9,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	es muy fangoso. Á 20,5 se pasa por un puente de piedra de once arcos el rio Tietar, límite de las provincias de Toledo y
Cuevas del Valle, *v.*.	243	4,0			Ávila, y de las capitanías generales de las dos Castillas; á la en-
Mengamuñoz, *l.* (*d.*).	59	27,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como los pueblos que siguen.	trada del puente empalma; por la derecha, un camino de Buena-
Hija (La), *l.*.	55	4,5			ventura (*núm.* 133), y se separa; por la izquierda, otro á Guadalupe
Baterna, *l.* (0,5 k. *d.*).	47	4,0			(*núm.* 131). El que se describe continúa por terreno de la misma
Solo-Sancho, *l.* (1 k. *d.*). . . .	94	2,0			clase; pasa por dos pequeños puentes, ántes de los 21 k., los
Salobral, *l.*.	61	10,0			arroyos de Matasnillo y Corchito, y á la entrada en Ramacasta-
Ávila de los Caballeros, *c.*. . . .	1437	10,5		Capital de la provincia y poblacion	ñas, el rio de este nombre por un puente de piedra, de dos arcos.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				cerrada; tiene estacion en el ferro-carril del Norte y telegráfica, con servicio permanente.	De Velada á Ramacastañas sólo se encuentra una pequeña casa. En Ramacastañas empalma, por la izquierda, el camino del Barco de Ávila, por Arenas de San Pedro (*núm.* 1123). De Ramacastañas á Ávila la carretera está terminada, y asciende por el estrecho valle del Ramacastañas, con ásperas y penosas pendientes en algunos puntos, en la sierra de Gredos, cubierta de bosque. A 5,5 k. de Ramacastañas se separa, por la izquierda, un camino á Arenas de San Pedro (*núm.* 1124). La carretera vuelve á cruzar el rio por un puente de dos arcos á la salida de Cuevas del Valle, y remonta la orilla izquierda para pasar, á 4 k., el puerto de Pico, en la áspera sierra de Gredos; en él cruza por última vez el citado rio por el puente Raso. El Puerto tiene en la subida algunos trozos de mucha pendiente. En la bajada sigue la carretera con marcadas ondulaciones el curso del arroyo de Piquillo, que se cruza á 6,5 k. de Cuevas del Valle, por un ponton. A 10,5 k. se pasa el rio Arenillas por un puente de piedra de un arco, situado en la inmediacion de su confluencia con el Alberche. En este punto asciende por el estrecho valle de este rio, para atravesar la sierra de los Baldíos de Ávila, continuacion de la Paramera. A 14,5 k. se pasa el Alberche por el puente nuevo de piedra con un arco, y á 16 el Astilleros, por uno de mampostería; la carretera entra en el valle de este último rio, cuya orilla derecha remonta.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A la entrada del Puente-Nuevo se separa, por la izquierda, un Camino á Piedrahita por el puerto de Chia (*núm.* 1128). La subida del camino por el valle del Astilleros es penosa; tambien lo es en algunos trozos el paso del puerto de Menga, á 24 k. de Cuevas del Valle, en la citada sierra de los Baldíos de Ávila, divisoria de aguas del Tajo y Duero. En el largo é incómodo tránsito de Cuevas á Mengamuñoz, se encuentran las ventas siguientes: del Pico, mala, con 36 pesebres, á 5 k.; del Obispo, mala, con 30 pesebres, á 12,5, y la fonda de Santa Teresa, buena, capaz y con 159 pesebres, á 21,5; tambien se encuentra á 15,5 k. y 1,5, á la izquierda de la carretera, el lugar de Navalsanz, con 29 vecinos. En Mengamuñoz se une, por la izquierda, el camino de Peñaranda de Bracamonte (*núm.* 1130). La carretera desciende del puerto con gran desarrollo y pendientes bastante sensibles, por terreno accidentado y cortado por gran número de vertientes de poca importancia, que afluyen en el arroyo Aulaque, el cual corre, por la izquierda, á más de 1 k. de distancia. De Baterna á Ávila sigue el valle del Adaja, cuyo rio cruza á 7,5 k. de la Hija, y á la entrada en Ávila por puentes de piedra. El terreno es ménos accidentado, y menores en número los arroyos que se cruzan. A 8 k. de la Hija se pasa el de Cárcaba, por un ponton, y á 9,5 el rio Zao por otro. A 4,5 k. de Salobral arranca, por la izquierda, la carretera á Sorihuela, que conduce á Cáceres (*núm.* 947). En el puente de Ávila sobre el rio Adaja empalma la que se ha descrito con la de Villacastin á Vigo (Ávila á Salamanca *núm.* 1029).

NÚMERO 68.

DE CIUDAD-REAL Á ALBACETE POR MANZANARES Y RUIDERA.

211 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Miguelturra, *v.*	1688	4,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Extremadura.	Es carretero natural; de Ballestero á Albacete será parte de la carretera de primer órden de Albacete á Jaen. Recorre un terreno cultivado, llano hasta Almagro, y ligeramente ondulado de este punto á Manzanares.
Almagro, *c.*	2463	18,5		Buenas; tiene estacion en el mismo ferro-carril y telegráfica con servicio de dia, completo, y un cuartel para 217 caballos.	En Almagro arranca, á la derecha, un camino á Valdepeñas (*núm.* 69); 2 k. ántes de Manzanares cruza el ferro-carril de Andalucía, y en la poblacion la carreterra á Granada y Sevilla (*número* 8), y el rio Azuel por un puente de mampostería.
Bolaños, *v.*	686	4,5		Regulares condiciones para alojamiento.	De Manzanares á Solana recorre un terreno llano; en el segundo punto asciende por terreno ondulado y quebrado á las lagunas de Ruidera, nacimiento del Guadiana.
Manzanares, *v.*	2392	32,5		Buenas; tiene estacion en el citado ferro-carril y en el de Andalucía; ambos empalman en Manzanares y se unen al del Mediterráneo en Alcázar de San Juan. Hay estacion telegráfica, con servicio permanente.	Las lagunas son diez y seis, y tres de ellas están inmediatas al camino. A 32 k. de Solana se cruza el Guadiana por un puente de piedra de un arco. En el tránsito de aquel pueblo á Ruidera, se encuentran las casas siguientes: á 10 k., la del Almendro; á 17,5, las doce de la Calera, de bastante capacidad y con agua abundante, y á 24, las
Membrilla, *v.*	1157	3,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como Solana.	tres de Alloxo, de las mismas condiciones que las anteriores. En
Solana, *v.*	1726	9,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Ruidera, *ald.* (*d.*).	103	36,5		Corta capacidad y escasísimos recursos. Hay una fábrica de pólvora, á cargo del cuerpo de artillería.
Ossa de Montiel, *v.*	191	14,0		Esta villa y la siguiente son de corta capacidad y escasos recursos.
Ballestero, *v.*	326	29,5		
Balazote, *v.*	390	30,5		Regulares condiciones para alojamiento.
Albacete, *v.*	3937	28,0		Capital de la provincia; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo y telegráfica, con servicio de dia, completo.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

las casas de la Calera, corta el camino de Tembleque á Puebla del Príncipe (*núm.* 115).

De Ruidera á Ossa de Montiel, el camino sigue por terreno de la misma clase, aunque ménos quebrado en las inmediaciones de esta última villa. A 3,5 k. de Ruidera está el límite de las provincias de Ciudad-Real y Albacete, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Valencia.

En Ossa de Montiel el terreno se presenta más suave y despejado. En Ballestero arranca, por la derecha, la carretera proyectada á Jaen (*núm.* 641) y un camino á Hellin (*núm.* 75), y por la izquierda, otro al Provencio (*núm.* 754).

Entre Ballestero y Balazote, sigue por la sierra de Alcaráz; en el segundo pueblo entra en un llano, por el que continúa á Albacete, donde empalma con la carretera de Madrid á Valencia (*núm.* 7).

A 7 k. de Ballestero se pasa por un puente de piedra el rio de Balazote, que corre por la derecha y algo separado del camino; á 25,5 k. se acerca á la orilla izquierda, que se sigue hasta la salida de Balazote; en este punto se pasa, á la derecha, por un puente de mampostería, y el rio se separa por el otro lado para perderse en el término de Albacete, despues de utilizar sus aguas en el riego de las tierras.

En Balazote se separa, por la derecha, un camino á Robledo por Cubillo (*núm.* 752), y se corta el del Provencio á Hellin (*número* 753).

A 5 k. de Balazote se pasa por un puente un canal de riego, derivado del rio en un punto distante 2 k., por la izquierda, y llamado el Partidor; dicho canal se pierde, y existió el proyecto de continuarlo hasta Albacete.

Entre Ossa y Albacete se encuentran algunas casas de corta capacidad y escasísimos recursos.

NÚMERO 69.

DE CIUDAD-REAL Á JAEN POR ALMAGRO Y VALDEPEÑAS.

182 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Ciudad-Real á Almagro. . .	»	22,5		V. *Núm.* 68.	Arranca en Almagro, á la derecha del camino de Ciudad-Real á Albacete por Manzanares (*núm.* 68). Es carretero natural, de buen piso, y recorre un terreno llano y cubierto en lo general de viñedo. 0,5 k. ántes de Moral de Calatrava pasa un corto desfiladero, llamado Garganta de Moral y formado por dos cerros de una gran cadena, conocida por el cerro de San Cristóbal, en cuya falda asienta aquel pueblo. En Valdepeñas empalma con la carretera de Granada (*núm.* 8), por la que se continúa á Jaen.
Moral de Calatrava, *v.*	1237	12,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Valdepeñas, *v.*.	3427	18,5		Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía.	
De Valdepeñas á Jaen.	»	129,0		V. *Núm.* 8.	

NÚMERO 70.

DE CIUDAD-REAL Á CÓRDOBA POR VALDEPEÑAS.

Ciudad-Real á Valdepeñas..	53	Kil.	—*V. Núm.* 69.
Valdepeñas á Bailen..	90,5	»	—*V. Núm.* 8.
Bailen á Córdoba..	100	»	—*V. Núm.* 9.

NÚMERO 71.

DE CIUDAD-REAL Á CÓRDOBA

POR ALMODOVAR DEL CAMPO Y VILLANUEVA DE CÓRDOBA.

180,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Desde Ciudad-Real hasta 3 k. de Caracuel es parte de la carretera de tercer órden á Puertollano, y carretero natural ó de herradura la restante.
Poblete, *v.*	120	8,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos que siguen.	Atraviesa un terreno llano y cultivado, y á corta distancia del ferro-carril de Badajoz, que está trazado, á la izquierda.
Torrecilla de Poblete, *cas.* (*i.*).	»	4.5			
Caracuel, *v.*	70	7,5			A 2 k. de Torrecilla de Poblete, cruza el rio Jabalon, por un puente de mampostería, de siete arcos. A 4,5 se separa, por la derecha, otro camino á Córdoba por Almaden (*núm.* 72).
Almodovar del Campo, *v.* (*i.*).	1012	18,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Retamar, *ald.*	35	6,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	
Brazatortas, *l.*	265	6,0			A 1,5 k. de Caracuel, y á la derecha, se encuentra una gran laguna.
Conquista, *v.*	118	40,0			
Villanueva de Córdoba ó de la Jara, *v.*	1454	17,0		Villanueva y las dos villas que siguen, reunen buenas condiciones para alojamiento.	A 2,5 k. del mismo punto, cruza el citado ferro-carril, y á 3, se abandona la carretera de Puertollano (*núm.* 119), y se sigue un camino carretero natural, que se separa, por la derecha, de ella, para dirigirse á Almodóvar del Campo por terreno llano; 4 k. ántes, cruza el rio de la Vega.
Adamúz, *v.*	1032	38,5		A 4 k. de esta villa, hay una barca sobre el Guadalquivir, para comunicar con Pedro-Abad.	En esta villa se separa, por la izquierda, un camino á Almuradiel (*núm.* 118).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villafranca de Córdoba ó de las Agujas, *v.*	1003	10,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía. La villa está situada en la orilla derecha del Guadalquivir, en el que hay un vado, algunos metros agua arriba, y de él parte un camino de 1,5 k., que empalma con la carretera, á 4 del Carpio. Cuando el vado no está practicable, se comunica con esta villa por una barca situada en la confluencia del arroyo Cañejoso.	El que se describe asciende insensiblemente, para salvar, á 3,5 k. de Almodóvar, unas alturas conocidas por el Puerto del Retamar, de las que desciende para continuar por un valle llano; á 3 k. de Retamar, se vadea el rio Charcon. A 3,5 k. de Brazatortas se separa, por la derecha, un camino á Villaharta (*núm.* 885). A 4,5 k. atraviesa otras alturas por el Puerto Pulido, y desciende al valle de la Alcudia, por el que continúa; á 9 y 13 k. se vadea el arroyo Salillo, y á 17,5 el de la Tia Inés. El camino es de herradura desde el Puerto Pulido; á 18,5 k. de Brazatortas, salva una divisoria por el puerto de la Tia Inés; el terreno es bastante áspero, y las alturas, que son de rocas, están cubiertas de monte bajo y bosque; el camino atraviesa el valle de Tejada, y á 20 k., se cruza el arroyo del mismo nombre. A 22,5 k. pasa otra divisoria por el puerto del Horcajo, á 24,5 se vadea dos veces el arroyo Gavilanes, y á 25 el Horcajo. El camino sigue en una longitud de 1 k., la orilla izquierda, y asciende por terreno accidentado para pasar á 28,5 otra divisoria por el puerto del Correo. Todos los puertos que atraviesa el camino se encuentran en Sierra Morena y sus ramificaciones. A 36 k. de Brazatortas, se vadea el rio Guadalmez, que divide las provincias de Ciudad-Real y Córdoba, y las capitanías generales de Castilla la Nueva y Andalucía. A 37 k. se vadea el arroyo Grande, cuya orilla izquierda se remonta hasta 6 de Conquista. En esta villa se separa, por la derecha, un camino á Torrecampo (*núm.* 886). Desde Conquista, el camino es carretero, y recorre un terreno onduládo y cubierto de monte, por las ramificaciones de Sierra
Córdoba, *c.*	11156	24,0		Capital de la provincia; tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Morena. A 11 k., se cruza el arroyo Navatabladillo, cerca de la confluencia con el de la Hondonada, cuyo curso se remonta hasta 14 k.; á 12 se vadea, y en union con el anterior, forma el de Navalengua. En Villanueva de Córdoba desciende suavemente, para cruzar á 3 k. el arroyo Almodilla, del que continúa por terreno cubierto de montes, por el valle de los Pedroches. A 6 se vadea el arroyo del mismo nombre; á 7, el rio Varas, y á 8, el arroyo de la Nava; el camino asciende, para entrar á 14 k. en un estrecho y asperísimo desfiladero, conocido por la Pizarra, por el que desciende al rio Matapuercas. A 22 k. se vadea este rio, y el camino, desde los 14 k., sigue con fuertes pendientes, para atravesar por el puerto de la Parrilla, una ramificacion de Sierra Morena, que divide las aguas del Guadamellato y el Guadalquivir. A 11 k., y á la izquierda del camino, está el caserío de la Alcarria, dependiente de Villanueva de Córdoba, y formado por 17 edificios y 11 chozas; á 29 se encuentra la venta de Aguadulce, de corta capacidad, y perteneciente á Adamúz. El camino sigue desde ella la orilla izquierda del arroyo de la Parrilla; á 32 le cruza, y asciende para pasar á 33 el puerto, del cual desciende por el desfiladero, por donde corre el arroyo de Santa Cruz, que se vadea repetidas veces hasta 2 k. ántes de Adamúz, que se abandona. En Adamúz se une, por la izquierda, el camino de Bujalance (*núm.* 888). El que se describe recorre un terreno ondulado, y erial en gran parte. A 1 k. se vadea el arroyo Pineda, y á 4 el Tamujoso, del cual se asciende con fuerte pendiente, para pasar á 8 k. el

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					puerto de la Cañada de la Mora, en una estribacion de Sierra Morena, del que desciende al Guadalquivir. A la entrada en Villafranca de Córdoba ó de las Agujas, se cruza el arroyo Pontejon. El camino carretero, en los 4 k. primeros, sigue la orilla del Guadalquivir, más ó ménos próximo á ella, cruzando dehesas y algunos olivares. A 10,5 k. se pasa por un puente, en mal estado, el rio Guadamellato, cuya confluencia dista 1 k., y á 13,5, en las ventas de Alcolea, empalma el camino con la carretera de Madrid á Sevilla (*núm.* 9).

NÚMERO 72.

DE CIUDAD-REAL Á CÓRDOBA POR ALMADEN Y VILLAHARTA.

240 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Ciudad-Real á Torrecilla de Poblete	»	13,0		V. *Núm.* 71.	Arranca, á la derecha, del de Ciudad-Real á Córdoba (*número* 71), á 4,5 k. de Torrecilla de Poblete. Es carretero natural hasta Almaden, y carretera de segundo órden, en construccion, desde dicho punto á Córdoba. Atraviesa un terreno más ó ménos ondulado, por derivaciones de Sierra Morena, para vadear el rio Abenójar ó de la Vega, á 3,5 k. de aquella villa, y el Ojalora á 13,5. Sigue despues por terreno quebrado, y cubierto de monte muy espeso, hasta cerca de Saceruela. A la salida de esta poblacion se separa, á la derecha, el camino que conduce á Mérida y Badajoz (*núm.* 73). En Saceruela arranca, por la derecha, el de Toledo (*número* 122). El que se describe atraviesa un terreno muy ondulado, cubierto de monte bajo, y limitado por la sierra de Nava-Cuchillado por la derecha, y la de los Maderos por el otro lado. A 5 k. se vadea el arroyo Pecanos, uno de los que dan origen al rio Esteras. A 14 k. se pasa el puerto del Garbanzo, y el cami-
Corral de Calatrava, *v.*	405	8,0		Sus casas son reducidas.	
Cabezarados, *v.*	103	20,0		Idem y cortos recursos, y lo mismo el pueblo siguiente.	
Abenójar, *v.*	326	6,5			
Saceruela, *v.*	106	27,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Almaden, *v.*	1545	34,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene pocas cuadras para caballería.	
Santa Eufemia, *v.*	309	29,0		Regulares; carece de cuadras para caballería.	
Viso de los Pedroches (El), *v.*	851	15,5		Regulares condiciones para infantería, y buenas para caballería.	
Alcaracejos, *v.*	275	12,0		Regulares.	
Villaharta, *v.*	108	37,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Córdoba, *c.*	11156	38,0		Capital de la provincia; tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					no desciende por el estrecho valle conocido por Corral de Sancho, y siguiendo el curso de un arroyo, que se cruza repetidas veces, al de los Álamos; á 23 k. se pasa este arroyo, por un puente de piedra. A 26,5 k. se cruza el puerto del Ciervo, en una ramificacion de Sierra Morena, y á 31 se pasa, por un puente de piedra, el arroyo del Tamujal, del que asciende con fuertes pendientes á Almaden, por la sierra del Cristo. En Almaden se separa, por la derecha, el camino de Guadalupe (*núm.* 993). La carretera de Almaden á Córdoba está en proyecto y en construccion, y se sigue un camino carretero natural. A 1,5 k. se cruza, por un puente, el arroyo del Molinillo, y el camino entra en el corto desfiladero por donde corre, el cual está formado por las sierras de la Virgen y del Valle; desciende despues al rio Valdeazogues, que se pasa á 8 k., por el puente del Molino-Blanco, de mampostería, con tres arcos. El camino sigue la orilla izquierda, y á 11,5, se separa de ella para aproximarse al Guadalmez; este rio divide las provincias de Ciudad-Real y Córdoba, y las capitanías generales de Castilla la Nueva y Andalucía, y se pasa á 15,5 k. por el vado de los Majuelos. El camino remonta la orilla izquierda, y á 18,5 k. la abandona, para atravesar á 23,5 por el puerto de la Gallina, una ramificacion de Sierra Morena, de la que desciende por un desfiladero, formado por la sierra del Castillo y los altos de Perales, al arroyo de las Huertas, que se cruza á la entrada en Santa Eufemia. En esta villa se separa, por la derecha, un camino á Fuenteovejuna (*núm.* 884).

DE LOS PUEBLOS.

OBSERVACIONES

DEL CAMINO.

El que se describe, recorre un terreno ondulado y cultivado, por las descendencias de Sierra Morena; á 5,5 k. se cruza el barranco del Moral, y el camino remonta el curso del arroyo del Convento, que se cruza repetidas veces. A 12 k. se pasa, por vado ó por un puente, situado á 0,5 agua arriba, el rio Guadarramilla, y el camino asciende al Viso de los Pedroches.

Desde este punto, continúa por terreno ligeramente ondulado y cultivado. A 4 k. se corta el camino de Guadalcanal á Pedroche (núm. 880).

A 4 k. de Alcaracejos, desciende suavemente de Sierra Morena, para vadear, á 7,5, el rio Cuzna, seco en verano, pero sujeto á grandes avenidas en la estacion de las lluvias; en él empieza la subida, para atravesar á 18,5 k. un contrafuerte de la sierra citada, por el puerto del Carril. A 11,5 se vadea el arroyo Jacinto, y á 15, entra el camino en el desfiladero por donde corre el arroyo de la Posada, en el cual se encuentran, en el espacio de 1 k., las casas de Cruzado, del Sastre y de Sepúlveda.

El camino desciende del puerto con fuerte pendiente, por terreno cubierto de bosque; á 21 k., se vadea el arroyo del Lorito, cuya orilla izquierda se sigue. A 22,5 k. la abandona, y desciende, con marcadas ondulaciones, al rio Guadalbarbo, por la falda de la sierra de la Chimorra.

A 24,5 k., está la casa de Meloja; á 25,5, la de Blanco; á 26,5, la del Botero y la de Conejo, y á 28, la de Casanueva.

A 29 k. se vadea el Guadalbarbo; el camino, de herradura en su mayor parte, asciende fuertemente por un desfiladero y por terreno cubierto de bosque, para atravesar, á 34 y 35 k., los puertos de la Gitana y de Gines.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 31 k. se encuentran la casa y venta de Arenales y la fábrica de Alcubilla. En Villaharta se separa, por la izquierda, un camino á Brazatortas por Pozoblanco (*núm.* 883), y por la derecha, otro á Espiel (*núm.* 883). El que se describe, es de herradura, y sigue un desfiladero, por donde corren varios barrancos, que dan orígen al arroyo de las Navas; á 5 k., se atraviesa una ramificacion de Sierra Morena, por el puerto de Matanza. El camino es carretero y cruza várias dehesas, por terreno más suave. A 9 k., y á la derecha, está el castillo de la Mano de Hierro; á 10, se encuentra la venta del Castillo, y se separa por aquel lado el camino á Llerena (*núm.* 879). A 17 k. se encuentra la venta Nueva, y arranca, por el mismo lado, un camino á Posadas (*núm.* 878). Desde la venta del Castillo hasta Córdoba está terminada la carretera, y atraviesa várias dehesas. A 22 k. asciende, para salvar una ramificacion de Sierra Morena, por los puertos de la Cruz del Barquillo y de los Piñoneros. En el descenso tiene bastante desarrollo para disminuir las pendientes, y el terreno está, en lo general, cubierto de pinares. A 30,5 k. se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo Rabanales, y la carretera vuelve á ascender, para atravesar con regulares pendientes, á 32,5, la sierra de Córdoba, de la que desciende al arroyo Pedroche. A 35,5, se pasa, por un puente de mampostería, con tres arcos, y se entra en un terreno ondulado y cultivado; á 36,5, se cruza el ferro-carril de Andalucía, y en aquella capital empalma la carretera con la de Madrid á Sevilla (*núm.* 9).

NÚMERO 75.

DE CIUDAD-REAL Á BADAJOZ

POR SACERUELA, VILLANUEVA DE LA SERENA Y DON BENITO.

13 etapas.—303,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Ciudad-Real á Corral de Calatrava. . . .	1	21
» Abenójar.	2	26,5
» Saceruela.	3	27
» Agudo.	4	27,5
» Garvayuela.	5	16
» Talarrubias.	6	23
» Villanueva de la Serena. . .	7	56,5
» Medellin.	8	14
» San Pedro.	9	19,5
» Mérida.	10	14,5
» Lobon.	11	26,5
» Talavera la Real.	12	14
» Badajoz.	13	17,5
TOTAL.	13	303,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Ciudad Real á Saceruela. . .	»	74,5	3	V. *Núm.* 72.	Arranca, á la derecha del de Ciudad-Real á Córdoba por Almaden (*núm.* 72), á la salida de Saceruela. Es carretero natural.
Agudo, *v.* (*i.*).	560	27,5	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Continúa en descenso por terreno ondulado y de dehesas. A 1 k. se vadea el arroyo Ojuelo; y á 4, el rio Esteras. Desde este punto asciende por terreno quebrado y cubierto de monte más ó ménos espeso; pasa, á 14 k., el puerto de Navalatienda, en la sierra de este nombre, derivacion de Sierra Morena, y desciende al rio de Agudo, que se vadea á 16,5 y 18,5 k., cuyo curso se sigue en alguna extension. Antes del segundo vado arranca, por la derecha, un camino directo á Garvayuela, y por consiguiente, más corto.
Garvayuela, *v.* (*i.*)..	143	16,0	5ª	Poca capacidad y cortos recursos.	Continúa por terreno accidentado y cortado por várias vertientes de escasísima importancia, que tienen su orígen en las descendencias de la divisoria de los rios Zújar y Guadiana. A 4,5 k. se vadea el de Agudo, por tercera y última vez, y á 12, el Guadalimar, que aquí sirve de límite de las provincias de Ciudad-Real y Badajoz, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Extremadura; ambos vados son peligrosos en las avenidas, y en el segundo de los citados rios se corta el camino de Guadalupe á Almaden (*núm.* 993).
Talarrubias, *v.*	701	23,0	6ª	Sus casas son bastante reducidas.	Continúa por terreno de la misma naturaleza. A 6 k. se pasa el barranco de las Majadas; á 10, el arroyo de los Carneros, y á 13 el de las Cañadas, de algun caudal en la estacion de las lluvias. En Talarrubias se corta el camino de Herrera del Duque á Llerena (*núm.* 994).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villanueva de la Serena, *c.*	2415	56,5	7ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	De Talarrubias á Villanueva de la Serena sigue el camino la divisoria de los rios Zújar y Guadiana, por un terreno erial en su mayor parte, y cortado por bastantes vertientes á uno y otro de los citados rios. A 4,5 k. se vadea el arroyo de los Molinillos, de curso constante, que desagua en el Guadiana. A 6 k. se corta el camino de Trujillo á Cabeza del Buey (*número* 989). A 8, y á la derecha del camino, se encuentra una fuente con abrevadero; 1 k. despues, y separada respectivamente 0,5 y 1 k. por el mismo lado, se hallan las casas del Pandillo y de Vegara, de reducida capacidad. A 13 k. se encuentra, á la derecha, un manantial que da orígen al arroyo de los Carreteros, que vierte en el Guadiana. A 21 k., y 0,5 á la derecha, está la casa de trabajadores de Chaparralejo, y á 24 k, y 1 á la izquierda, la de los Guardas, ambas de reducida capacidad, y dependientes del ayuntamiento de Esparragosa de Lares. A 39,5 k., se halla la casa de labor del marqués de Perales, con 30 pesebres, y bastante capaz, y á 45,5, y 0,5 á la izquierda, la reducida de Gorronal. La divisoria es estrecha, y el camino desciende suavemente, para vadear el Zújar, á 50,5 k.; 1,5 agua abajo, hay una barca. A 52 k. se vadea el arroyo del Molar, de curso constante, y el camino se dirige á Villanueva de la Serena, por terreno cultivado, por la comarca conocida por la Serena. En Villanueva se separa, por la izquierda, el camino á Castuera (*núm.* 995), y arranca, por la derecha, el de Navalvillar de Pela (*núm.* 997).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Don Benito, *c.*	3365	5,5	8ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz.	Continúa por la comarca ántes citada, y recorre un terreno llano y cultivado por el valle del Guadiana, de cuyo rio está bastante separada. En la hacienda de Don Llorente, enclavada en el término municipal de Don Benito, y á no mucha distancia de esta ciudad, hay una barca. El ferro-carril de Badajoz sigue entre el camino y el rio hasta Don Benito, donde se corta, para continuar por la izquierda, y bastante inmediato. A 7 k. de Don Benito, se vadea, ó se pasa por un pequeño puente, el rio Ortigas. En Don Benito se une, por la izquierda, el camino de Castuera, y se separa, por el mismo lado, el que conduce á Mérida por Don Álvaro, formando ambos el de Castuera á Mérida (*número* 996). En Medellin empalma, por la izquierda, el camino de Llerena, el cual se separa, por la derecha, despues de pasar el Guadiana, para dirigirse á Miajadas (*núm.* 1001). A la salida de Medellin, se pasa el Guadiana, por un puente de piedra, de diez y ocho arcos, y se separa, por la derecha, el camino á Miajadas, citado en la etapa anterior; en el mismo punto se une, por dicho lado, el de Aldea del Cano (*núm.* 998).
Medellin, *v.*	331	8,5		Poca capacidad, por tener arruinadas muchas casas desde la guerra de la Independencia. Tiene estacion en el mismo ferro-carril.	
San Pedro, *l.*	134	19,5	9ª	Regulares condiciones para alojamiento.	El que se describe, recorre un terreno llano y cultivado. A 13 k. se vadea el rio Búrdalo, y á 16,5 el arroyo de Fresneda. A 17,5 se une con la carretera de Madrid á Badajoz (*núm.* 10), por la que se continúa á esta última capital.
De San Pedro á Badajoz.	»	72,5	4	V. *Núm.* 10.	

NÚMERO 74.

DE SEGOVIA Á ÁVILA POR LA FONDA DE SAN RAFAEL.

Segovia a la fonda de San Rafael. .	31,5	Kil.—V. Núm. 15.
De la fonda al empalme. Núm. 51. .	2	» —V. Núm. 11.
De este empalme a Ávila.	44,5	» —V. Núm. 51.

NÚMERO 75.

DE SEGOVIA Á ÁVILA POR SANCHIDRIAN.

69 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Segovia á Sanchidrian el camino es carretero natural, y desde el último punto á Ávila, carretera abandonada ya, por estar en construccion la general de Villacastin á Vigo, que pasa tambien por Ávila. De Segovia á Sanchidrian se han suspendido los trabajos empezados para la construccion de una carretera.
Torredondo, *l.*	17	5,5		Poca capacidad y cortos recursos.	Atraviesa por terreno quebrado las alturas que forman el Valle de Tejadillo; pasa por vado el arroyo de este nombre á 2,5 k., y entra despues en un terreno llano y cultivado de tierras de labor, por el que continúa con ligeras excepciones. A 0,5 k. de Torredondo se pasa el rio Milanillos por un puente de mampostería; á 4,5 de Abades se cruza el Barranco-Hondo, de difícil paso en época de lluvias, por no tener puente y arrastrar bastante agua; á 5,5 el rio Moros (vadeable), por un mal puente de maderos, y á 10,5 se vadea el arroyo Marugan, de escaso caudal. A 12,5 se encuentra, á la derecha, el antiguo monasterio de Santa María la Real de Parraces, hoy casa de labor. A 5 k. de Muñopedro, se accidenta el terreno, y el camino desciende fuertemente al rio Voltoya, que se vadea á 7 k., y sirve de límite á las
Abades, *v.*	221	7,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	
Muñopedro, *l.*	155	18,0			
Sanchidrian, *l.*	228	9,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	
Velayos, *l.*	251	7,0		Tiene regulares condiciones, y más capacidad para caballería.	
Santo Domingo de las Posadas, *l.*	83	3,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Mingorría, *v.* (*d.*).	299	7,0		Regulares condiciones. Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	
Ávila, *c.*	1437	11,5		Capital de la provincia y poblacion	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				cerrada; tiene estacion en el ferro-carril citado y telegráfica, de servicio permanente.	provincias de Segovia y Ávila, y á las capitanías generales de las dos Castilas; sus orillas son muy escarpadas y sólo es vadeable cuando arrastra poca agua, siendo preciso, en caso contrario, el pasarlo por un puente situado á 4,5 k. rio arriba. En Sanchidrian corta la carretera de Galicia (*núm.* 11), y se sigue hasta Ávila la de que se ha hecho mérito. A 2,5 k. cruza el ferro-carril del Norte y el camino de Peñaranda de Bracamonte á Labajos (*núm.* 1121). A ménos de 2 k. de dicho punto, y á la derecha de la carretera, se encuentra la estacion de Sanchidrian. La carretera sigue desde este pueblo por terreno cultivado, y en ascenso insensible por la divisoria entre los rios Voltoya y Adaja En Velayos desciende en la misma forma, por un terreno cortado por gran número de vertientes de poca importancia, y atravesando várias dehesas. A 2 k. de Mingorria se aproxima algo al Adaja, cuya orilla izquierda remonta con las mismas condiciones hasta Ávila, donde empalma con la carretera de Villacastin á Vigo. El ferro-carril del Norte sigue por la izquierda, y á alguna distancia de la carretera; á 2 k. de Mingorria, se aproxima, y se cruza várias veces en el trayecto de este punto á Ávila. A 10,5 k. se corta, por última vez; y á 0,5 de este punto, y á la izquierda de la carretera se encuentra la estacion de Ávila.

NÚMERO 76.

DE SEGOVIA Á VALLADOLID POR OLMEDO.

5 etapas.—109 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Segovia á Santa María de Nieva.	1	29,5
» Coca.	2	18,5
» Olmedo.	3	16,5
» Mojados.	4	18
» Valladolid..	5	26,5
TOTAL.	5	109

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Segovia á Santa María de Nieva es un trozo de carretera de primer órden, que forma parte de la de aquella capital á Arévalo, y de Nieva á Olmedo es carretera natural.
Garcillan, *v.* (1 k. *i.*).	132	13,5	1ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Atraviesa un terreno ondulado y cultivado; á 4 k. de Segovia, pasa por un puente de piedra de cuatro arcos el rio Eresma; á 8, el Molinillos, por el puente de Oñez, de mampostería, con dos arcos, y á 18,5, el Moros, por otro puente de mampostería, de
Tabladillo, *l.*	58	11,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Santa María de Nieva, *v.* . . .	390	5,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cuatro arcos.—En Santa María de Nieva cruza el camino de Sanchidrian á Carbonero el Mayor (*núm.* 136), y se abandona la carretera, que continúa por la izquierda á Arévalo (*núm.* 139).
Nieva, *l.*	136	2,0	2ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Sigue por terreno llano y cultivado; á 2,5 k. de Nava de la Asuncion, cruza la laguna de la Salina, por una calzada romana en terraplen.
Nava de la Asuncion, *v.* (*i.*). . .	431	9,5			
Coca, *v.* (*d.*).	184	7,0			
Villeguillo, *l.*	75	7,5	3ª	Corta capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.	Recorre un terreno accidentado y cultivado; á 1 k. de Coca, pasa el rio Voltoya, por un puente de mampostería, de dos arcos. A 2 k. de Villeguillo está el límite de las provincias de Segovia y Valladolid, y las capitanías generales de ambas Castillas. En Olmedo empalma este camino con la carretera de Madrid á Valladolid (*núm.* 12), por la que se continúa.
Llano de Olmedo, *l.*	55	3,0			
Olmedo, *v.*.	670	6,0		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	
De Olmedo á Valladolid.. . . .	»	44,5	2	V. *Núm.* 12.	

NÚMERO 77.

DE SEGOVIA Á VALLADOLID POR CUELLAR.

4 etapas.—103,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Segovia á Carbonero el Mayor.	1	22,5
» Cuellar.	2	32
» Portillo.	3	27
» Valladolid.	4	22
TOTAL.	4	103,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Segovia á Cuellar se está construyendo una carretera de segundo órden, y otra de tercero de dicho punto á Cistérniga; en ambas hay concluidos algunos kilómetros. El camino que se sigue en la actualidad es carretero natural, y se dirige á la inmediacion del trazado de ambas carreteras. Cuando se hallen concluidas, este camino será preferible y más corto que el que se dirige por Olmedo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zamarramala, *l.*	181	2,5	1ª	Corta capacidad.	La carretera está terminada en esta etapa y recorre un terreno fuertemente ondulado; á la salida de Segovia pasa el rio Eresma, por un puente de piedra, de dos arcos. A 3 k. de Zamarramala empalma, por la derecha, la carretera á Búrgos (*núm.* 78), que se separa pocos metros despues por el mismo lado. A la salida de Rodas, pasa por un ponton el arroyo Bermis. En Carbonero el Mayor empalma, por la izquierda, el camino de Sanchidrian (*núm.* 136).
Roda, *l.* (*d.*)	71	7,5		Escasos recursos.	
Carbonero el Mayor, *l.*	475	12,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Navalmanzano, *l.*	343	9,5	2ª	Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	En esta etapa y las siguientes, la carretera está en construccion y el camino continúa por terreno fuertemente ondulado, arenisco y cubierto en lo general de bosque de pinos. A 3,5 k. de Carbonero el Mayor, pasa el rio Piron por un puente de madera. En Navalmanzano se separa, por la derecha, un camino á Onrubia (*núm.* 137), á 0,5 k. cruza el arroyo Malucas, por un pequeño puente, y á 4,5 de Sanchonuño el rio Cega, por un puente de piedra, de un arco. A la entrada en Cuellar, se pasa por un puente el rio Cerguillo, y en aquella villa se separa, por la derecha, un camino á Alcolea del Pinar (*núm.* 92).
Pinaréjos, *l.* (0,5 k. *i.*)	68	6,0			
Sanchonuño, *l.*	124	7,0			
Cuellar, *v.*	846	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Viloria, *l.* (1 k. *d.*)	46	7,5	3ª	Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	Recorre un terreno quebrado y cubierto de bosque de pinos. A 7 k. está el límite de las provincias de Segovia y Valladolid, y de las capitanías generales de ambas Castillas. En Viloria se acerca á la orilla derecha del arroyo del Henar; ántes de entrar en San Miguel del Arroyo, se cruza por un ponton el de Fuentes Claras, afluente del Henar.—A la salida de
San Miguel del Arroyo, *v.*	167	8,0			
Santiago del Arroyo, *ald.*	34	4,5			
Portillo, *v.*	536	7,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Cuellar se separa, por la izquierda, un camino á Olmedo y Medina del Campo (*núm.* 1118).
Aldeamayor de San Martin, *v.*	221	4,5	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	En Portillo abandona el arroyo del Henar; atraviesa un terreno llano, conocido por Raco de Portillo, y poco despues de Aldeamayor de San Martin desciende al Duero con suaves pendientes, por terreno cultivado y cortado por várias vertientes de escasa importancia.
Herrera de Duero, *ald.* (1,5 k. *d.*).	27	6,0		Insignificantes, por su corto vecindario.	A 6 k. de Aldeamayor, se pasa aquel rio por la barca de Herrera, y el camino asciende en la misma forma por las alturas poco elevadas, que dividen las aguas del Duero y el Esgueva.
Cistérniga, *v.*	191	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	En Cistérniga empalma con la carretera de Valladolid á Soria (Valladolid á Aranda de Duero, *núm.* 1117).
Valladolid, *c.*	9268	6,0		Capital de la provincia de su nombre y del distrito militar de Castilla la Vieja, por lo que se la considera plaza de guerra. Tiene estacion en el ferro-carril del Norte y telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 78.

DE SEGOVIA Á BÚRGOS POR TURÉGANO, SEPÚLVEDA Y BOCEGUILLAS.

8 etapas.—198,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Segovia á Turégano.	1	34
» Sepúlveda..	2	31
» Onrubia.	3	33,5
» Aranda de Duero.	4	19,5
» Bahabon.	5	23
» Lerma..	6	20
» Cogollos.	7	21,5
» Búrgos..	8	16
TOTAL.	8	198,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Lastrilla (La), *l.*	58	3,5	1ª	Turégano reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son insignificantes, por su reducido vecindario.	De Segovia á Boceguillas se está construyendo una carretera de primer órden, cuya conclusion toca á su término. Recorre con suaves pendientes un terreno ondulado. A 1 y 1,5 k. pasa los rios Eresma y Ciguiñuela, por puentes de piedra, de dos arcos. A 2,5 k. se separa, por la derecha, otra carretera á Búrgos por Sepúlveda (*núm.* 79). A 4,5 k. de Lastrilla empalma, por la izquierda, la de Valladolid (*núm.* 77), que se separa por el mismo lado pocos metros despues. A 8,5 k. pasa el arroyo Bermis por un ponton; á 0,5 de Pinillos, el rio Polendos por otro ponton; 0,5 ántes de Villovela, el Piron, por un puente de piedra, de dos arcos, y 0,5 ántes de Turégano, el arroyo Pinarejos, por otro ponton.
Pinillos, *l.* (0,5 k. *d.*)	30	14,5			
Escobar, *l.*	37	1,0			
Villovela, *l.* (*i.*)	16	3,0			
Turégano, *v.*	323	12,0			
Veganzones, *v.*	131	4,5	2ª	Sepúlveda reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y de insignificantes recursos.	Recorre sin fuertes pendientes un terreno accidentado, sensiblemente ondulado y cubierto de bosque de pinos en algunos trozos; á la salida de Turégano pasa el rio de las Mulas, por un puente de piedra de un arco y á 2 k. de Veganzones, el Cega por otro puente de piedra, en el que se separa, por la izquierda, un camino á Aranda de Duero (*núm.* 80). A 6,5 k. de Valdesimonte, pasa el rio Prádana por el puente Murera. A 3,5 k. de Consuegra, empalma, por la derecha, la carretera de Segovia á Búrgos (*núm.* 79). La que se describe, desciende con fuerte pendiente al valle del rio Castilla, que cruza por un puente de piedra de dos arcos, á la entrada en Sepúlveda; en dicho puente se separa, por la izquierda, el camino de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92), que es comun con esta carretera desde el indicado punto hasta el Olmo en la etapa siguiente.
Valdesimonte, *l.* (0,5 k. *d.*)	53	13,0			
Consuegra, *l.*	24	7,0			
Sepúlveda, *v.*	456	6,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Olmo (El), *arr. de Barbollo*. . .	26	7,5		Corta capacidad é insignificantes recursos.	Atraviesa un terreno bastante accidentado; á 0,5 k. pasa el rio Duraton, por un puente de piedra, de cuatro arcos, y en el Olmo empalma, por la derecha, el camino de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92), mencionado en la etapa anterior. En Boceguillas se une la carretera que se describe con la general de Francia por Irun (*núm.* 1), por la que se continúa á Búrgos.
Boceguillas, *v*.	116	4,5			
De Boceguillas á Burgos. . . .	»	121,5	6	V. *Núm.* 1.	

NÚMERO 79.

DE SEGOVIA Á BÚRGOS POR LA MATILLA Y SEPÚLVEDA.

8 etapas.—187,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.	
De Segovia á Pedraza (2 k. *d.*)......	1	33,5	A estas distancias hay que añadir los 2 k. que Pedraza está separada de la carretera.
» Sepúlveda.........	2	20,5	
» Onrubia..........	3	33,5	
» Aranda de Duero......	4	19,5	
» Bahabon..........	5	23	
» Lerma............	6	20	
» Cogollos..........	7	21,5	
» Búrgos...........	8	16	
TOTAL.....	8	187,5	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Segovia á Búrgos por Sepúlveda (*núm.* 77), á 2,5 k. de la primera de dichas capitales. Es carretera de tercer órden, próxima á terminarse.
Torrecaballeros, *l.*	43	8,5	1ª	Pedraza es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento; los demas son de casas reducidas é insignificantes recursos.	Recorre un terreno llano hasta Torrecaballeros, donde se accidenta, y empieza á faldear con suaves pendientes algunas descendencias de la sierra de Guadarrama, que aparecen por la derecha, y que están por lo general cubiertas de bosque. En Torre Val de San Pedro, entra en el valle de este nombre, por el que continúa á Velilla, donde se separa, por la derecha, un camino que conduce á Pedraza, villa separada 2 k. de la carretera, y marcada como punto de etapa, por la insignificancia de los demas pueblos. A 3,5 k. de Torrecaballeros, pasa el rio Polendos, algunos metros despues el arroyo Catimeron, á 1,5 de Sotosalvos, el rio Piron; en Torre Val de San Pedro, el Mulas, y en Velilla, el Cega; todas estas vertientes, y otras várias de menor importancia que cruza tambien la carretera, tienen puentes ó alcantarillas de mampostería.
Sotosalvos, *l.* (0,5 k. *i.*)	114	7,5			
Collado Hermoso, *l.*	98	2,5			
Salceda, *l.*	84	2,5			
Torre Val de San Pedro, *l.*	129	6,0			
Velilla, *arr. de Pedraza.*	54	6,5			
Pedraza, *v.* (2 k. *d.*)	149	»			
Valleruela de Pedraza, *l.* (*i.*)	95	8,5	2ª	Corta capacidad y escasos recursos.	Desde Velilla hasta 8,5 k. de la Matilla, la carretera se halla en construccion, y la parte restante terminada. Recorre un terreno semejante al de la anterior etapa. A 8 k. de la Matilla, pasa el rio Prádana ó Murera por un puente de piedra, y á 11 empalma con la carretera de Segovia á Búrgos (*núm.* 78), por la que se continúa.
Matilla (La), *l.*	198	3,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Sepúlveda, *v.*	456	14,0		Buenas.	
De Sepúlveda á Boceguillas.	»	12,0		V. *Núm.* 78.	
De Boceguillas á Búrgos.	»	121,5		V. *Núm.* 1.	

NÚMERO 80.

DE SEGOVIA Á BÚRGOS POR ARANDA DE DUERO.

8 etapas.—181 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Segovia á Turégano.	1	34
» Fuenterrebollo.	2	16,5
» Moradillo de Roa.	3	32
» Aranda de Duero.	4	18
» Bahabon.	5	23
» Lerma.	6	20
» Cogollos.	7	21,5
» Búrgos.	8	16
TOTAL.	8	181

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Segovia á Turégano.	»	34,0	1	V. *Núm.* 78.	Arranca á la izquierda de la carretera de primer órden de Segovia á Boceguillas (*núm.* 78), en el puente sobre el rio Cega, á 2 k. de Veganzones. Es carretero natural.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Veganzones, *v.*	131	4,5	2ª	Escasa capacidad y cortos recursos.	Recorre un terreno ligeramente ondulado y cubierto de tierras labradas y pinares. A 3 k. del arranque, ó 5 de Veganzones, se vadea el arroyo del Carpio; á 6 k. del primer punto, ú ocho del segundo, se separa, por la derecha, un ramal de camino carretero, de 2 k. de longitud, que conduce á Cantalejo, villa situada en el camino de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92), al que cruza el que se describe, á 7 k. del arranque, ó 9 de Veganzones.
Fuenterrebollo, *l.*	197	12,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
San Miguel de Bermuy, *l.* (0,5 k. *i.*).	76	12,0	3ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A 11,5 k. pasa el rio Duraton, por un puente de piedra, de cuatro arcos, en mal estado; 1,5 k. agua abajo, existe, á la entrada de San Miguel, otro puente de siete arcos, que da paso al camino de Navalmanzano á Onrubia (*núm.* 137), el cual corta al que se describe poco despues de San Miguel. A la salida de este lugar, atraviesa una corta extension de terreno quebrado, llamado Hoyo de Abajo, y entra otra vez en llano. A 16 k. está el límite entre las provincias de Segovia y Búrgos, y las capitanías generales de Castilla la Nueva y Búrgos.
Moradillo de Roa, *v.*.	145	20,0			
Torregalindo, *v.*	76	6,5	4ª	Corta capacidad y escasos recursos.	Recorre un terreno acidentado; á 4 k. se vadea el arroyo Fuentenebro, y á la entrada en Torregalindo, cruza el rio Riaza, por un puente de madera, transitable sólo para infantería; las caballerías y carros tienen que vadearlo. El camino se pone en mal estado en las épocas de lluvias, y en Aranda de Duero se une á la carretera de Madrid á Búrgos (*núm.* 1).
Campillo de Aranda, *v.*. . . .	183	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Aranda de Duero, *v.*.	1092	7,5		Buenas. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	
De Aranda de Duero á Búrgos. . .	»	80,5	4	V. *Núm.* 1.	

NÚMERO 81.

DE SEGOVIA Á SORIA POR ARANDA DE DUERO.

215 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Segovia á Aranda de Duero. .	»	100,5		V. *Núm.* 80.	Arranca en Aranda de Duero, á la derecha de la carretera de Francia por Irun (*núm.* 1). Es carretera de primer órden, y forma, con la de Valladolid á Aranda de Duero (*núm.* 1117), la conocida por de Valladolid á Soria.
Fresnillo de las Dueñas, *v.*. . .	117	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Atraviesa un terreno enteramente llano y cultivado, en el valle del Duero, cuyo rio corre por la izquierda; en las cercanías de Fresnillo se encuentra un vado, junto á la ermita del Cristo del Priorato.
Vadocondes, *v.* (0,5 k. *i.*). . .	240	5,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene un puente de piedra, de cuatro arcos, sobre el Duero, en cuya orilla derecha está situado el pueblo.	En Vadocones, el terreno empieza á accidentarse, especialmente por la derecha, donde se presentan unas alturas cubiertas de bosque, que dominan la carretera; á 7 k. de aquel punto, y á la derecha, está el convento de la Vid, edificio fuerte y bastante capaz, con cuadras de 100 pesebres.
Zuzones, *bar. de la Vid*. . . .	46	10,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Langa, *v.*.	241	5,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Velilla de San Estéban, *v.*. . . .	43	8,5		Corta capacidad y escasos recursos.	A pocos metros del convento, se pasa el Duero por el puente de la Vid, de piedra, con nueve arcos, y se separa, por la izquierda, un ramal de 6 k. de longitud, que empalma con el camino de San Leonardo á Langa (*núm.* 237), 5 k. ántes de esta
Atauta, *l.* (1 k. *d.*).	94	8,5		Regulares condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
San Estéban de Gormaz, *v.*	318	1,0		Buenas; tiene un puente de piedra, de diez y seis arcos, sobre el Duero.	villa.—A 1,5 k. de Zuzones, pasa el arroyo del Comunero, límite de las provincias de Búrgos y Soria. En Langa arranca, por la derecha, un camino á Fresno (*número* 235), que pasa el Duero por un puente de piedra, de once arcos, á 0,5 k., y remonta la orilla izquierda á corta distancia de la carretera, que abandona en San Estéban de Gormaz. Ésta remonta la otra orilla por un valle cultivado, y por terreno que se va accidentando, por la izquierda, á medida que se avanza. En Langa se separa, por la izquierda, un camino á San Leonardo (*núm.* 237); 0,5 k. ántes de San Estéban de Gormaz, se separa, por el mismo lado, un camino á Búrgos por Covarrubias (*núm.* 238), y á 2 k. del mismo pueblo arranca, por la derecha, otro á Fuentepinilla (*núm.* 236). El Duero se separa, por la derecha, y la carretera se dirige por terreno muy accidentado al rio Ocero, que cruza á la entrada del Burgo de Osma, por un puente de mampostería. En esta villa se corta el camino de San Leonardo á Cincovillas (*núm.* 233). El rio Avion aparece, por la derecha, y corre paralelamente á la carretera. A 2 k. del Burgo, en el puente de la Tajada, arranca, por dicho lado, una carretera á Almazan (*núm.* 226); á 9 k., y á la inmediacion de la carretera, está el puente de las Cabras, sobre el mismo rio. El terreno se accidenta más, suavizándose pasado Torralva. A la salida de Valdealvillo, la carretera cruza el rio Avion, por un puente de piedra de dos arcos; faldea la sierra de San Márcos, que se presenta, por la derecha, y continúa hasta Soria, donde empalma con la carretera de Pamplona (*núm.* 3). A 3,5 k. de Blascos, se cruza el camino de Hortezuela á Vinuesa (*núm.* 232).
Alcubillo del Marqués, *v.* (1 k. *d.*)	309	6,0		Buenas, así como las dos poblaciones siguientes.	
Osma, *c.* (*d.*)	196	5,0			
Burgo de Osma (El), *v.*	554	1,5			
Valdenarros, *l.* (0,5 k. *d.*)	91	6,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como los pueblos que siguen hasta Soria.	
Velasco, *l.* (*i.*)	45	3,0			
Torralva del Burgo, *v.* (*i.*)	94	4,5			
Valdealvillo, *l.*	58	3,0			
Mercadera (La), *l.* (0,5 k. *d.*)	13	1,5			
Torreblascos, *l.* (0,5 k. *i.*)	65	1,0			
Blascos, *l.* (0,5 k. *i.*)	64	2,0			
Calatañazor, *v.* (1 k. *i.*)	74	4,5			
Aldehuela, *arr.* (0,5 k. *i.*)	47	3,0			
Mallona (La), *l.* (*d.*)	47	5,0			
Villaciervitos, *l.* (*d.*)	71	7,5			
Villaciervos, *l.*	127	1,0			
Carbonera, *l.*	64	6,5			
Golmayo, *l.*	39	3,0			
Soria, *c.*	1033	6,0		Capital de la provincia; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 82.

DE MADRID AL PARDO.

14 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pardo (Real Sitio del), *v.*	369	14,0		Reune malas condiciones para alojamiento, por su reducido caserío y escasos recursos. Es canton militar de Madrid, y tiene cinco cuarteles, capaces para 1,300 hombres y 250 caballos. En dicho sitio se halla establecida la escuela militar de tiro, para la cual existe un buen edificio en la poblacion, y un Polígono, distante 3,5 k., y situado á la inmediacion de la orilla derecha del Manzanares.	Es carretera de primer órden, y arranca á la derecha de la de Galicia (*núm.* 11), en el puente de San Fernando, á 7 k. de Madrid, desde cuyo punto remonta la orilla izquierda del rio Manzanares, por un terreno ligeramente ondulado, en los extensos montes del Pardo. A 8,5 k. pasa el arroyo de la Reina, por un puente de piedra. El camino que desde el sitio conduce al Polígono, pasa á la orilla derecha por un puente de piedra, á la salida de la poblacion, y remonta esta orilla por terreno de la misma clase.

NÚMERO 83.

DE MADRID Á TORRELAGUNA POR EL MOLAR.

3 etapas.—54,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á San Sebastian de los Reyes. . .	1	16,5
» El Molar.	2	24
» Torrelaguna.	3	14
TOTAL.	3	54,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Madrid al Molar.	»	40,5	2	V. *Núm.* 1.	Arranca en el Molar, á la derecha de la carretera general de Madrid á Búrgos (*núm.* 1). Es carretera de segundo órden, construida recientemente.
Vellon (El), *v*..	175	3,0	3ª	Poca capacidad y cortos recursos.	Despues de recorrer por terreno llano y despejado una extension de 1,5 k., asciende por quebrado, para salvar, á 3 del Vellon,
Torrelaguna, *v*.	556	11,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					el monte de Venturada, de rápido descenso, no obstante los frecuentes cambios de direccion de la carretera; á 6 k. del Vellon se pasa, por un ponton, el arroyo de la Aldehuela, de curso constante, y entra en la cultivada vega de Torrelaguna, por la que sigue á esta villa; á 8 k. cruza, por un puente de piedra, el arroyo de San Vicente, de gran caudal en la época de las lluvias. En Torrelaguna empalma con el camino de Guadalajara á Segovia (*núm.* 25), y arranca, por la izquierda de éste, otro á la última de las citadas capitales por Lozoyuela (*núm.* 26).

NÚMERO 84.

DE MADRID Á VICÁLVARO.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Vicálvaro, *v.*	334	10,0		Canton militar de Madrid; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza, un cuartel para 500 caballos, y regulares condiciones para alojamiento.	Arranca á la derecha de la carretera de Pamplona (*núm.* 3), en las cercanías de la venta y portazgo del Espíritu Santo, á 4 k. de Madrid, despues de pasar el arroyo Abroñigal. Es carretera de tercer órden. Recorre un terreno ligeramente ondulado y cultivado.

NÚMERO 85.

DE MADRID Á LEGANÉS.

12 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de tercer órden, que forma parte de la de Madrid á Fuenlabrada. Arranca á la derecha de la que conduce á Valencia y Andalucía (*núm.* 7), á 2,5 k. de Madrid, despues de pasar el puente de Toledo.
Carabanchel Bajo, *v.*	284	5,0		Los dos Carabancheles reunen buenas condiciones para alojamiento. Distan 3 k. del campo de instruccion, conocido por Dehesa de los Carabancheles, con la que están unidos por varios caminos carreteros; esto, y su proximidad á la córte, hacen que en la época de ejercicios generales, ó en los dias que tienen lugar revistas, se acantone en aquellos pueblos algun cuerpo, especialmente de caballería.	Recorre un terreno ondulado y cultivado; á 4 k., y á la izquierda de la carretera, se encuentra la magnífica posesion de Vista-Alegre, hoy de propiedad del marqués de Salamanca. A 3 k. de Carabanchel Alto, cruza por un pequeño puente el arroyo Butarque:
Carabanchel Alto, *v.*	320	1,0			
Leganés, *v.*	584	6,0		Reune buenas condiciones para alo-	De Leganes arranca un camino de 5 k. de longitud, que con-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				jamiento, y es uno de los cantones militares de Madrid. Tiene un buen cuartel, capaz para 1,800 hombres, y dista 5 k. del campo de instruccion ántes citado.	duce al campo de instruccion, conocido por Dehesa de los Carabancheles; dicho camino se une á la carretera de Extremadura (*núm.* 10), entre Madrid y Alcorcon, á 11 k. del primer punto ó 3,5 del segundo; desde dicha union al campamento de la Dehesa hay 4 k., por la referida carretera. Leganes está unido tambien con Getafe, pueblo situado en la inmediacion del ferro-carril del Mediterráneo, por otro camino carretero de 4 k. de longitud, que empalma en Getafe con la carretera de Madrid á Toledo y Ciudad-Real (*núm.* 21).

NÚMERO 86.

MADRID Á CAMPISÁBALOS POR ALGETE Y FUENTELAHIGUERA.

124 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Canillejas, á la izquierda de la carretera de Pamplona (*núm.* 3). De Canillejas á Algete se está construyendo una carretera de tercer órden; el camino que se sigue en este trozo y en los restantes es carretero natural y de herradura, y enlaza las provincias de Madrid, Guadalajara y Soria.
Canillejas, *v.* (*d.*).	52	8,5		Corta capacidad y escasos recursos.	De Canillejas al Jarama es carretero natural, y recorre un terreno llano y cultivado; á 4 k. de Barajas, se vadea dicho rio.
Alameda (La(, *l.*	48	2,0		En este lugar, que se halla en el mismo caso que el anterior, se encuentra la magnífica posesion de su nombre, propiedad del duque de Osuna.	El camino es de herradura hasta Algete, y se dirige por terreno accidentado, para cruzar por vado, á 2 k. de Sarracines, el arroyo Torote. En Algete cruza el camino de Alcalá de Henares al Molar (*núm.* 87).
Barajas de Madrid, *v.*	300	2,0		Regulares condiciones para alojamiento.	A 5 k. de Sarracines, se encuentra el límite de las provincias de Madrid y Guadalajara, y á 6,5, á la altura de Valdeavero, empalma, por la derecha, un camino de Alcalá de Henares (*núm.* 88).
Cobeña, *v.*.	97	13,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Algete, *v.*	360	4,0		Regulares condiciones para alojamiento.	De Torrejon á Fuente la Higuera, el camino sigue siendo carretero, y recorre un terreno ligeramente ondulado, cultivado de tierras de labor, y cortado por várias vertientes, que lo hacen intransitable en la época de lluvias, entre Galápagos y Fuente la
Sarracines, *l.*.	32	8,5		Este pueblo y los siguientes son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	
Valdeavero, *v.* (0,5 k. *d.*). . .	118	6,5			
Torrejon del Rey, *v.*.	90	1,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Galápagos, *v.*	56	6,0			Higuera. A 2,5 k. de Torrejon del Rey, cruza la carretera en construccion de Guadalajara á Torrelaguna, y algunos metros despues, se vadea el arroyo Torote. En Fuente la Higuera corta el camino de Guadalajara á Segovia (*núm.* 25). De Fuente la Higuera á Campisábalos es de herradura, y hasta Tamajon atraviesa un terreno llano y cultivado. En esta villa entra en la sierra de Ocejon, la que faldea con fuertes pendientes por terreno cubierto, en lo general, de bosque. A 5,5 k. de Almiruete, pasa el rio Sorbe, por un puente de piedra y madera, y asciende, para salvar á 7,5 el puerto de Ocejon, á cuya izquierda se alza el elevado pico de este nombre; el descenso es rápido, y termina en Valverde. De aquí continúa con pendientes bastante pronunciadas por las descendencias de la sierra, cubiertas de bosque. A 5 k. se llega al rio Bornora, vadeable sólo en verano, siendo preciso en las demas estaciones dirigirse á un puente, situado 6 k. agua abajo. A 2 k. de Galve, se vadea el rio Sorbe, y el camino asciende por terreno quebrado y cubierto de pinares por la sierra de la Pela, en cuya falda está Campisábalos, donde empalma con el de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92).
Fuente la Higuera, *v.*	138	8,0			
Matarrubia, *v.*	85	10,0			
Tamajon, *v.*	131	16,5			
Almiruete, *l.*	83	6,0			
Valverde, *l.*	103	11,0			
Galve, *v.*	169	13,0			
Campisábalos, *l.*	128	7,0			

NÚMERO 87.

DE ALCALÁ DE HENARES Á TORRELAGUNA POR EL MOLAR.

48,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Alcalá de Henares, á la izquierda de la carretera de Pamplona (*núm.* 3). Es de herradura, y en la actualidad importante, por comunicar uno de los cantones del distrito con un punto en que existe un presidio, con crecido número de penados. A la salida de Alcalá, cruza el ferro-carril de Madrid á Zaragoza, y entra en un terreno cultivado, llano al principio y ondulado despues, pero con pendientes suaves. A 6,5 k. se vadea el arroyo Torote, y á la entrada en Daganzo se pasa, por un puente de madera, otro arroyo llamado el Canal, ó de Arriba, que surte de agua al pueblo. A 4 k. de éste, se vadea el arroyo de Valle-Arriba. En Algete se cruza el camino de Madrid á Campisábalos (*número* 86). El que se describe atraviesa por vado, á 3 k., el arroyo de Pecque, y sigue hasta el Jarama, por terreno llano, pero intransitable en invierno, por las vertientes que lo atraviesan, de las que la más notable está á 1 k. de Fuenté el Saz. A 5 k. de este pueblo, se pasa el Jarama por una barca, capaz para diez
Daganzo de Arriba, *v.*	179	10,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Algete, *v.*	360	7,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Fuente el Saz, *v.*.	152	5,0		Poca capacidad y cortos recursos.	
Molar (El), *v.*.	361	12,0		Regulares condiciones para alojamiento; tiene establecimiento de baños sulfurosos.	
Del Molar á Torrelaguna. . . .	»	14,0		V. *Núm.* 83.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					hombres y cuatro caballerías; 1 k. agua abajo, existe un vado, pero sólo en las épocas en que el rio no arrastra mucha agua. A 0,5 k. del rio, se cruza el camino de la venta de la Pesadilla á Torrelaguna, hoy abandonado, segun se ha dicho en el itinerario *núm.* 1. Despues de pasar el Jarama, el camino asciende con fuerte pendiente y por terreno áspero, por los cerros que forman el valle; á 9,5 k. de Fuente el Saz, se suaviza la pendiente y se cruza el canal de Isabel II, que surte de aguas á Madrid. A 10 k. empalma con la carretera de Búrgos (*núm.* 1), por la que se continúa hasta el Molar, y desde este punto por la de Torrelaguna (*núm.* 83).

NÚMERO 88.

DE ALCALÁ DE HENARES Á TORREJON DEL REY.

20 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Camarma de Esteruelas, *v.* . . .	77	8,0		Los cuatro pueblos son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	Arranca en Alcalá de Henares, á la izquierda de la carretera de Pamplona (*núm.* 3). Es carretero natural, con suelo pedregoso, en lo general, hasta Camarma del Caño. A 1 k. de Alcalá de Henares, cruza el ferro-carril de Zaragoza, y remonta por terreno llano y cultivado de tierras de labor, el arroyo Camarmillas, que corre por la izquierda y á corta distancia, hasta Valdeavero. A la altura de Camarma del Caño, y al otro lado del camino, se encuentra una gran casa de labor, llamada la Aldehuela ó el Colegio. A 3,5 k. del mismo punto, está el límite de las provincias de Madrid y Guadalajara. A 5 k., á la altura de Valdeavero, empalma con el camino de Madrid á Campisábalos (*núm.* 86).
Camarma del Caño, *l.* (0,5 k. *d.*).	21	5,5			
Valdeavero, *v.* (0,5 k. *d.*).. . .	118	5,0			
Torrejon del Rey, *v.*	90	1,5			

NÚMERO 89.

DE HITA Á ATIENZA POR COGOLLUDO Y HIENDELAENCINA.

54,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Hita, á la izquierda de la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3). Es de herradura, y existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden entre Espinosa y Cogolludo, y otra de tercero, desde este punto á Hiendelaencina. Recorre, con fuertes pendientes, un terreno áspero, quebrado y cubierto, en lo general, de monte, en la sierra de Aillon y su descendencia; aquella es una ramificacion de la cordillera carpetana. A la salida de Espinosa, atraviesa el rio Henares, por un puente de mampostería, de cinco arcos, y 0,5 k. despues, el ferro-carril de Zaragoza, por paso á nivel. A 1,5 k. de Cogolludo, vadea el rio Liendre, y á 9,5 de Alcorlo, el Bornova. En el primero de dichos vados, se separa, por la derecha, un camino á Mandayona (*núm.* 90). En Atienza empalma con el camino de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92).
Copernal, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	69	4,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.	
Espinosa de Henares, *v.* . . .	101	4,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza.	
Cogolludo, *v.*	330	5,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Alcorlo, *l.*	65	12,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Hiendelaencina, *l.*	485	11,0		La mayoría de los habitantes son forasteros y trabajadores de las minas; es pueblo de escasos recursos y poco capaz.	
Atienza, *v.*	449	18,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 90.

DE COGOLLUDO Á MANDAYONA POR JADRAQUE.

30 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha del camino de Hita á Atienza (*núm.* 89), á 1,5 k. de Cogolludo, despues de vadear el rio Liendre.
Membrillera, *l.*	179	8,5			Es de herradura, hasta la estacion de Jadraque; carretero natural desde dicho pueblo á Bujalaro, y carretera de tercer órden hasta Mandayona.
Jadraque, *l.*	437	6,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza y es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento; los demas son de escasa capacidad y cortos recursos.	Recorre un terreno quebrado, por las descendencias de la sierra de Aillon. A 1,5 k. de Membrillera, se vadea el rio Bornova, y el camino asciende, con fuerte pendiente, para salvar la divisoria entre dicho rio y el Henares; pasa éste, por un puente de madera, con estribos de mampostería, á 5 y 0,5 k. despues, se cruza el ferro-carril de Zaragoza; á la inmediacion de este punto, se encuentra la estacion de Jadraque, desde la que el camino es una carretera de tercer órden.
Bujalaro, *v.*	86	3,5			En Jadraque se corta la carretera de Madrid á Pamplona (*número* 3).
Matillas, *l.*	23	3,5		Tiene estacion en el ferro-carril citado.	De Jadraque á Bujalaro, el camino es carretero natural, y re-
Villaseca de Henares, *l.* (1 k. *i.*).	81	4,5			
Mandayona, *l.*	115	3,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					corre un terreno ondulado, sin accidentes notables; el ferro-carril sigue, por la izquierda, y á corta distancia hasta Matillas, donde se separa completamente. De Bujalaro á Mandayona, es carretera de tercer órden, y remonta desde Matillas, por un cultivado valle, la orilla izquierda del arroyo Henares, que confluye con el rio de este mismo nombre, en Matillas. A 1 k. de Mandayona, empalma esta carretera con la de Sigüenza á la venta de Almadrones (*núm.* 91).

NÚMERO 91.

DE SIGÜENZA Á LA VENTA DE ALMADRONES.

27,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cabrera (La), (1 k. *i.*).. . . .	32	8,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como Mandayona. La Cabrera está situada sobre el Henares, en el que tiene puente de piedra de dos arcos.	Arranca en Sigüenza, á la izquierda del camino de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92). Es carretera de segundo órden, y recorre un terreno ondulado. A 18 k. de Sigüenza, pasa por un puente de piedra el arroyo Henares, afluente del rio del mismo nombre. A 8,5 k. de Sigüenza, se separa, por la izquierda, un camino á Sacedon (*núm.* 95), y á 18,5 de la misma poblacion, empalma, por la derecha, la carretera de tercer órden á Cogolludo (*número* 90). La que se describe, se une en la venta de Almadrones con las de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4).
Mandayona, *l.* (1 k. *d.*).. . . .	115	10,0			
Venta de Almadrones.	»	9,0			

NÚMERO 92.

DE ALCOLEA DEL PINAR Á CUELLAR

POR SIGÜENZA, ATIENZA, CAMPISÁBALOS, RIAZA Y SEPÚLVEDA.

195,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Alcolea del Pinar, á la izquierda de la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4). De Alcolea á Sigüenza, está en construccion una carretera de segundo órden; de Sigüenza á Riosalido, es parte de la de tercero de Sigüenza á Paredes, y de Riaza á Cuellar, existe el proyecto de construir otra carretera de tercer órden.
Estriégana, *l.*	40	6,0		Los pueblos de este itinerario son de corta capacidad y escasísimos recursos; se exceptúan Sigüenza, Atienza, Riaza, Sepúlveda, Cantalejo, Lastras de Cuellar y Cuellar.	El camino que se sigue en los demas trozos, y en los que las referidas carreteras no están concluidas, es carretero natural y de herradura, y enlaza las provincias de Guadalajara, Soria, Segovia y Valladolid. De Alcolea á Sigüenza se sigue, hasta que la carretera esté
Barbatona, *l.*	17	5,0			
Sigüenza, *c.*	1060	7,0		Es poblacion cerrada, y reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	terminada, un camino carretero natural, que faldea por terreno ondulado y cubierto de bosque de pinos, la sierra Ministra. En Sigüenza arranca, por la izquierda, la carretera á la venta de Almadrones (*núm.* 91). De Sigüenza á Riosalido, la carretera está concluida, y atra-
Úres de Pozancos, *l.* (1 k. *d.*).	13	6,5			
Bujalcayado, *l.* (0,5 k. *i.*).	19	3,5			
Riosalido, *l.* (1 k. *d.*).	67	»			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Imon, *v.*	193	4,5		En las inmediaciones de este pueblo hay unas salinas.
Cercadillo, *l.*	57	7,0		
Atienza, *v.*	449	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.
Tordelloso, *l.*	22	5,0		
Cañamares, *l.*	51	3,0		
Albendiego, *l.*	111	10,0		
Somolinos, *l.*	88	2,0		
Campisábalos, *l.*	128	9,0		
Grado, *l.* (0,5 k. *i.*)	77	10,0		
Santibañez de Ayllon, *l.*	142	5,0		
Negredo, *l.*	61	3,0		
Madriguera, *l.*	230	2,5		
Villacorta, *l.*	67	3,5		
Alquité, *l.*	11	4,5		
Riaza, *v.*	690	8,0		Buenas condiciones para alojamiento.
Castillejo de Mesleon, *l.*	95	11,5		
Olmo (El), *arr. de Barbolla.*	26	6,0		
Sepúlveda, *v.*	456	7,5		Buenas condiciones para alojamiento.
Villar de Sobrepeña, *l.*	94	6,0		
Sebulcor ó Seburcol, *l.*	85	6,5		
Cantalejo, *v.*	383	4,0		Esta villa y el lugar que sigue reunen regulares condiciones para alojamiento.
Lastras de Cuellar, *l.*	212	16,0		
Dehesa Mayor, *l.*	27	16,5		
Cuellar, *v.*	846	7,0		Buenas condiciones para alojamiento.

DEL CAMINO.

viesa un terreno semejante al anterior, pero cultivado en su mayor parte. A la salida de aquella ciudad pasa el rio Henares, por un puente de piedra; pocos metros despues se separa, por la derecha, el camino á Villasayas (*núm.* 231), y se cruza el ferro-carril de Zaragoza, por paso á nivel.

A 11 k. de Sigüenza se abandona la carretera, que sigue por la derecha á Paredes (*núm.* 93), y el camino que se describe, carretero natural, atraviesa un terreno accidentado y dominado en ambos flancos por las descendencias de la cordillera de Somosierra, que se atraviesan con regulares pendientes.

0,5 k. ántes de Imon, cruza el rio Salado, por un pequeño puente, y á la entrada en Cercadillo, el arroyo de las Huertas.

A 3 k. de Cercadillo, empalma el camino con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3); sigue por ella 1 k., y se separa por la izquierda.

En Atienza se cruza el camino de San Leonardo á Cincovillas (*núm.* 233), y arranca, por la izquierda, otro á Hita por Cogolludo (*núm.* 89).

A la salida de Cañamares, cruza el arroyo de su nombre, por un puente de piedra de tres arcos.

En Somolinos el terreno es muy quebrado, y el camino asciende con fuerte pendiente, para atravesar á 7 k. de Campisábalos la sierra de Cabras, por el puerto de este nombre.

En aquel pueblo arranca, por la izquierda, un camino á Madrid (*núm.* 86), y por la derecha otro á Taracueña (*núm.* 234).

En el citado puerto de Cabras está el límite de las provincias de Guadalajara y Segovia, y 1 k. á la derecha, en el pico de Grado, de la cordillera Carpeto-Betónica, divisoria de aguas entre

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					el Tajo y Duero, está el mojon que divide las citadas provincias y la de Soria; ésta se halla separada de la de Guadalajara por unas alturas que dominan el camino por la derecha, y á corta distancia, desde Somolinos. El descenso del puerto se verifica por terreno cubierto de pinares, y el camino sigue la orilla derecha del rio Grado, al que cruza por unas pasaderas, á la salida de Santibañez de Aillon; continúa por terreno accidentado, atravesando varios estribos de la sierra de Aillon, que producen gran número de vertientes de escasa importancia. En Riaza cruza el rio de este nombre, por un puente de tres arcos. De Riaza á Castillejo de Mesleon, el camino es carretera de tercer órden, y sigue por terreno ondulado, cubierto de monte bajo; á la entrada en el segundo pueblo, se vadea el rio Mesleon. El camino desde dicho punto es carretero natural; á la salida cruza la carretera de Francia por Irun (*núm.* 1), y sigue por terreno accidentado, á corta distancia del Mesleon, cuyo rio cruza á la entrada en el Olmo; en este pueblo empalma con la carretera de Segovia á Búrgos por Turégano y Boceguillas (*núm.* 78), por la que se sigue hasta el puente de Sepúlveda, sobre el rio Castilla, donde el camino que se describe se separa, por la izquierda, de dicha carretera; es de herradura, y atraviesa por terreno accidentado, un estribo de la sierra de Aillon; á 2 de Villar cruza el arroyo de San Miguel de Noguera, que da orígen al rio Prádena, por un pequeño puente de madera; desde este punto es carretero, y el terreno llano. En Cantalejo arranca, por la izquierda, un camino carretero,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de 2 k. de longitud, que empalma con el de Segovia á Búrgos por Aranda de Duero (*núm.* 80), entre Vegunzones y Fuenterrebollo, á 8 k. del primer pueblo, ó 4 del segundo. A 2 k. de Cantalejo, se cruza dicho camino (*núm.* 80). En Lastras de Cuellar, desciende por el rio Cerquillo, que se vadea á 10 k., y continúa hasta Cuellar por la orilla derecha. A 4 k. de Lastras, cruza el camino de Navalmanzano á Onrubia (*número* 137). En Cuellar empalma el descrito con la carretera de Segovia á Valladolid por Cuellar (*núm.* 77), y arranca, por la izquierda, el camino á Olmedo y Medina del Campo (*núm.* 1118).

NÚMERO 93.

DE SIGÜENZA Á PAREDES.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Úres de Pozancos, *l.* (1 k. *d.*). .	13	6,5		Los pueblos de este camino son insignificantes, por su escaso vecindario.	Arranca á la derecha del camino de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92), á 11 k. de Sigüenza. Es carretera de tercer órden. Recorre un terreno ondulado y cultivado en lo general. A 1,5 k. de la Riva pasa el rio Salado por un puente de piedra, y á ménos de 0,5 k. de Paredes, empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).
Bujalcayado, *l.* (0,5 k. *i.*).. . .	19	3,5			
Riosalido, *l.* (1 k. *d.*).	67	»			
Barbolla (La), *l.* (*i.*)..	14	4,5			
Riva de Santiuste (La), *v.* (0,5k. *i.*).	42	2,0			
Paredes, *v.* (*i.*).	76	9,5			

NÚMERO 94.

DE MOLINA DE ARAGON Á DAROCA.

54 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Molina de Aragon, á la izquierda de la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea del camino de Guadalajara á Teruel (*núm.* 56). Está en estudio la construccion de una carretera de segundo órden entre los dos puntos.
Cubillejo de la Sierra, *l.* (*d.*).. .	101	11,0		Daroca reune buenas condiciones para alojamiento; los otros tres pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos.	El camino que ahora se sigue es carretero natural, y atraviesa con regulares pendientes algunas descendencias de la sierra de Molina. Entre este punto y Cubillejo pasa con regulares condiciones la divisoria de aguas del Tajo y Ebro. A 6,5 k. de la Yunta, está el límite de las provincias de Guadalajara y Zaragoza, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Aragon; el camino entra en la vasta llanura conocida por *Campo de Bello*, por la que continúa á Santed. A 9,5 y 13,5 k. de la Yunta, se encuentran las ventas del Coscojar y de Zaida, esta, próxima á la laguna de su nombre, que suele secarse en el verano. En la otra arranca, por la derecha, un ramal de 11 k. de longitud, que conduce á Gallocanta, lugar de 56 vecinos; este pueblo está unido al camino por otro ramal que le cruza á 17,5 k.
Yunta (La), *v.*	121	9,0			
Santed, *l.*	62	20,0			
Daroca, *c.*	745	14,0		Es poblacion cerrada, y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de la Yunta, y continúa por la izquierda á Used, lugar de 288 vecinos, y separado 4 k. Gallocanta y Santed están unidos por otro camino carretero de 4 k. de extension. Al S. del primer pueblo, se encuentra la gran laguna del mismo nombre, con un perímetro de más de 20 k. A 16,5 de la Yunta, el camino pasa entre dos grandes balsas, que sólo dejan el espacio suficiente para él. En Santed empieza la suave subida al puerto de Used, del que desciende á 5 k. con regular pendiente y gran desarrollo, por terreno cubierto de monte bajo; á 8, se hace ondulado y está cultivado; á 12,5, entra en la rambla de Valconchan, por la que desciende al Giloca, cuyo rio pasa á 13 k. por un puente de piedra, de dos arcos. A 3,5 y 8,5 k. de Santed, están las ventas del Puerto y de los Dolores, regular la primera, y pequeña la segunda. En Daroca empalma con la carretera de Zaragoza á Teruel (*núm.* 408).

NÚMERO 95.

DE SACEDON Á SIGÜENZA POR TRILLO Y CIFUENTES.

66,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Sacedon, á la izquierda de la carretera de Guadalajara á Cuenca (*núm.* 27). De Sacedon al portazgo de Almadrones, en la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4), se está construyendo una de segundo órden, que tendrá algunos trozos comunes con este camino, que es de herradura.
Trillo, *v.*	206	18,0		Regulares condiciones para alojamiento; tiene un puente sobre el rio Cifuentes, que divide en dos barrios al pueblo. En sus inmediaciones existe un establecimiento de baños salino-termales, frecuentado por los enfermos de la guarnicion de Castilla la Nueva.	Remonta la orilla izquierda del Tajo por terreno accidentado; á 9,5 k. se pasa, á la derecha, por vado ó barca; el terreno se hace áspero y quebrado, en términos de ser difícil el tránsito, áun para infantería; á 14 k. se vadea el profundo barranco de Guarda, de curso constante. En Trillo arranca, por la derecha, un camino á Molina de Aragon (*núm.* 98), y á 2 k. se separa por el otro lado el que conduce á Brihuega (*núm.* 141).
Cifuentes, *v.*	416	10,5		Buenas condiciones para alojamiento. Es poblacion cerrada.	En Cifuentes corta la carretera en construccion de Torija á Molina de Aragon (*núm.* 96), y empalma, por la izquierda, la de la venta de Almadrones (*núm.* 140), de la que forma parte el
Inviernas (Las), *v.* (*i.*).	113	11,5		Corta capacidad y escasos recursos,	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Algora, *v.*	136	11,5		así como los dos pueblos que siguen.	trozo comprendido entre Trillo y Cifuentes; en éste no han empezado las obras de construccion, pero se ha recompuesto el camino, para que puedan transitarlo fácilmente los carruajes que se dirijan á Trillo, en las temporadas de baños.
Cabrera (La), *v.* (*d.*)	32	5,5			El que se describe, remonta desde Trillo, la orilla izquierda del rio Cifuentes, por terreno quebrado, y cubierto, en su mayor parte, de bosque, por las descendencias de la sierra de Salorio.
Sigüenza, *c.*	1060	9,5		Es poblacion cerrada; reune buenas condiciones para alojamiento, y tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	En Cifuentes desciende suavemente, para vadear á 7 k. el Tajuña, y continúa, con ligeras ondulaciones, por las descendencias de la Sierra Ministra. En Algora cruza la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4), y á 1 k. de la Cabrera, empalma con la de Sigüenza á la venta de Almadrones (*núm.* 91).

NÚMERO 96.

DE TORIJA Á MOLINA DE ARAGON POR BRIHUEGA Y CIFUENTES.

113 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Torija á Cifuentes se está construyendo una carretera de segundo órden, que tiene concluidos algunos kilómetros, y existe el proyecto de construir otra de tercero entre Cifuentes y Molina de Aragon. Arranca en Torija, á la derecha de la carretera de Aragon y Cataluña (*núm.* 4), y atraviesa hasta Brihuega, un terreno llano, con ligeras ondulaciones.
Brihuega, *v.*	1060	15,0		Buenas condiciones para alojamiento.	En Brihuega, desciende, por terreno cubierto de monte, al rio Tajuña, que se cruza por un puente de piedra, de un arco, á 1,5 k.
Malacuera, *arr.* (*i.*)		4,5		Corta capacidad.	
Olmeda del Extremo (La), *v.*	37	6,5		Poca capacidad y escasos recursos.	
Cifuentes, *v.*	416	10,5		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	A 8, se separa, por la derecha, un camino á Trillo (*núm.* 141). El que se describe, de herradura, desde dicho punto, atraviesa hasta Cifuentes un terreno flojo y bastante ondulado; 1 k. ántes de entrar en dicha villa, el camino corta la carretera en construccion de Sacedon á Almadrones, y en la poblacion, el camino de Sacedon á Sigüenza (*núm.* 95).
Canredondo, *v.*	144	13,0		Poca capacidad y escasos recursos, así como los pueblos que siguen.	Desde Cifuentes atraviesa un terreno quebrado y fuertemente ondulado.
Saelices, *l.*	67	18,5			
Riva de Saelices (La), *l.* (*d.*)	91	2,5			
Ablanque, *l.*	92	7,5			
Selas, *l.*	74	13,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Selas á Molina de Aragon. . .	»	21,5		V. *Núm.* 56.	En Canredondo, corta el camino de Cuenca á Alcolea del Pinar por Priego (*núm.* 97); á 17,5 k., cruza el rio Saelices por un puente de madera, y á 0,5 de la Riva, el de este nombre, por otro puente de la misma clase. A 1 k. de Ablanque, se vadea el rio Ablanquejo, y á 0,5 de Selas, empalma este camino con la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Guadalajara á Teruel (*número* 56).

NÚMERO 97.

DE CUENCA Á ALCOLEA DEL PINAR POR PRIEGO.

130,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Cuenca á Villar de Domingo García.	»	27,5		V. *Núm.* 27.	Arranca en Villar de Domingo García, á la izquierda de la carretera de Guadalajara á Cuenca (*núm.* 27). Es carretero natural desde el arranque hasta Priego, y de herradura la parte restante. Recorre en su principio un terreno ondulado, y en las inmediaciones de Torralva, desciende insensiblemente por una cañada á Villaconejos; atraviesa á 4 k. de este pueblo, por terreno quebrado, el puerto de la Cerrolla, en la sierra de Valseca, y desciende rápidamente, para cruzar por un puente de piedra, de un arco, el rio Escabas, á 5 k. En Priego se separa, por la izquierda, un camino á Trillo (*núm.* 99), y en el puente acabado de citar, otro á Huete (*núm.* 105). El que se describe sigue por terreno quebrado por ramificaciones de la sierra de Albarracin; á 6,5 k. desciende rápidamente, para cruzar, á 8, por un puente de piedra, de tres arcos, el rio Guadiela.
Torralva, *v.*	223	7,5		Priego reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y limitados recursos. En las inmediaciones del pueblo, y en la márgen del rio Guadiela, existe un establecimiento de aguas acídulas.	
Albalate de las Nogueras, *l.*	268	8,0			
Villaconejos, *v.*	218	5,5			
Priego, *v.*	454	6,0			
Alcantud, *l.*	103	10,5			
Vindel, *v.*	68	6,0			
Morillejo, *v.*	157	14,5			
Carrascosa de Tajo, *v.*	74	6,5			
Canredondo, *v.*	144	10,5			
Abanades, *l.*	55	9,5			
Córtes, *l.*	40	7,5			
Villaverde del Ducado, *l.*	58	7,0			
Alcolea del Pinar, *v.*	126	4,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En Alcantud se separa, por la derecha, un camino á Villanueva (*núm.* 100). De Alcantud á Morillejo, recorre un terreno accidentado. A 5,5 k. de Vindel está el límite de las provincias de Cuenca y Guadalajara. En Morillejo desciende con fuerte pendiente, y por terreno quebrado, para cruzar el Tajo á 4,5 k., por un vado practicable en todas las estaciones, excepto en las avenidas; desde él asciende, para salvar la divisoria entre dicho rio y el Tajuña. Sigue desde Abanades, por la orilla izquierda de éste; pasa, á la derecha, por un puente de madera, con estribos de mampostería, á la entrada en Córtes, y la abandona poco despues, para recorrer un terreno más suave hasta Alcolea del Pinar. En Morillejo cruza el camino de Trillo á Molina de Aragon (*núm.* 98), y en Canredondo el de Torija á Molina de Aragon (*número* 96). En Alcolea del Pinar, empalma con la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4).

NÚMERO 98.

DE TRILLO Á MOLINA DE ARAGON POR VILLANUEVA DE ALCORON.

70,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Azañon, *v.*	110	4,5		Molina de Aragon reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y de muy cortos recursos.	Arranca en Trillo, á la derecha del camino de Sacedon á Sigüenza (*núm.* 95). De Cifuentes á Molina de Aragon, existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden; pero, como áun no se ha estudiado, no es posible decir si su trazado seguirá ó no este camino, que es de herradura. A la salida de Trillo pasa el Tajo por un puente de piedra, de un arco, y se separa, por la derecha, un camino á Priego (*número* 99). El que se describe entra en un terreno accidentado, cubierto en lo general de bosque de pinos; hasta Arbeteta sigue el curso del mencionado rio, y á más ó ménos distancia de la orilla izquierda. En dicho pueblo el camino se separa, por la derecha, para seguir por terreno quebrado por las ramificaciones de la sierra de Albarracin. En Morillejo corta el camino de Cuenca á Alcolea del Pinar
Morillejo, *v.*	157	6,5			
Arbeteta, *v.*	136	4,0			
Villanueva de Alcoron, *v.*	123	12,0			
Armallones, *v.*	117	7,5			
Zaorejas, *v.*	208	7,5			
Fuembellida, *l.*	32	15,0			
Valhermoso, *l.*	60	4,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Terraza, *l*.	12	5,0			(*núm*. 97), y en Villanueva se separa, por la derecha, uno á Alcantud (*núm*. 100).
Castellote, *l*.	9	3,0			De Villanueva á Zaorejas hay otro camino directo, que tiene 14 k. de longitud, y no pasa por pueblo alguno.
Molina de Aragon, *c*.	722	1,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	En Zaorejas se separa, por la izquierda, un camino á Torete (*núm*. 101). A 9 k. de Zaorejas se pasa el Tajo por un vado, practicable en todas las estaciones, excepto en las avenidas. El terreno se hace más áspero, y en Valhermoso se suaviza algo. A la entrada en Molina de Aragon, pasa el rio Gallo ó de Molina, por un puente de piedra, de tres arcos, en el que se separa, por la derecha, el camino á Cuenca por las Majadas (*núm*. 102). En Fuembellida cruza el camino de Torete á Taravilla (*núm*. 103), y en Molina de Aragon, empalma el que se describe, con la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Guadalajara á Teruel (*núm*. 56).

NÚMERO 99.

DE PRIEGO Á TRILLO.

46 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Priego, á la izquierda del de Cuenca á Alcolea del Pinar (*num.* 97).
Albendea, *l.* (0,5 k. *i.*).. . . .	113	10,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, y recorre un terreno quebrado por las ramificaciones de la sierra de Albarracin. A 6,5 k. de Priego, pasa por un deteriorado puente el rio Guadiela. A ménos de 0,5 k. ántes de Salmeron, en el arroyo Garibay ó Guadalix, está el límite de las provincias de Cuenca y Guadalajara.
Valdeolivas, *l.*.	110	4,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	
Salmeron, *l.*	338	7,0			
Trillo, *v.*	206	24,5		En las inmediaciones hay un establecimiento de baños salino-termales, frecuentado por los enfermos de la guarnicion de Castilla la Nueva. En el pueblo hay un puente sobre el rio Cifuentes, que le divide en dos barrios.	A la entrada en Trillo pasa el Tajo, por un puente de piedra, de un arco, en el que empalma con el camino de Trillo á Molina de Aragon (*núm.* 98).

NÚMERO 100.

DE VILLANUEVA DE ALCORON Á ALCANTUD.

18 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pozuelo, *l.*	57	6,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como el siguiente.	Arranca en Villanueva de Alcoron, á la derecha del de Trillo á Molina de Aragon (*núm.* 98). Es de herradura, y transitable á carros en algunos puntos. Recorre un terreno accidentado por la sierra de Cuenca, cubierta en lo general de monte. 2,5 k. ántes de Pozuelo, está el límite de las provincias de Guadalajara y Cuenca, y en Alcantud empalma con el camino de Cuenca á Alcolea del Pinar (*número* 97).
Alcantud, *l.*	103	12,0			

NÚMERO 101.

DE ZAOREJAS Á TORETE.

16,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Zaorejas, á la izquierda del de Trillo á Molina de Aragon (*núm.* 98).
Cobeta, *v.* (0,5 k. *i.*).	106	10,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como los siguientes.	Es de herradura, y desciende por un estrechísimo valle al Tajo, cuyo rio pasa por un puente de madera, á 3,5 k. cerca de la confluencia del Gallo. En dicho valle, y dominándole, está el castillo de Alpetea, que le da nombre. El camino, despues de pasar el Tajo, asciende por la orilla izquierda del Gallo, que cruza á vado no siempre practicable, á 5,5 k., y asciende por terreno áspero y cubierto de monte espeso hasta Cobeta. En este pueblo desciende al rio Arandilla; lo vadea á 1 k., y despues de un corto, pero fuerte ascenso, entra en terreno llano y remonta la orilla derecha del rio Gallo. De Torete parte un camino á Taravilla (*núm.* 103).
Torrecilla del Pinar, *v.*	8	3,0			
Torete, *l.*	27	3,5			

NÚMERO 102.

DE MOLINA DE ARAGON Á CUENCA POR LAS MAJADAS.

110 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Molina de Aragon, á la derecha de la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Guadalajara á Teruel (*núm.* 56).
Valsalobre, *l.*	20	3,0		Los pueblos de este itinerario son de escasa capacidad y limitados recursos.	Es de herradura, de difícil tránsito en el invierno, por la mucha nieve que cubre las sierras que atraviesa. Pasa el rio Gallo á la salida de Molina, por un puente de piedra, de tres arcos, en el que empalma, por la derecha, el camino de Trillo *núm.* 98), y atraviesa con suaves pendientes, y por terreno cubierto en lo general de monte bajo, algunas descendencias de la sierra de Molina; entra, á 7,5 k. de Valsalobre, en un desfiladero, y desciende por él á una pantanosa vega, en la que, á 11 k., é inmediatas al camino, por la izquierda, están las salinas de Armayá; ántes de ellas, cruza, por un pequeño puente de madera, un arroyo de cauce cenagoso. Desde este punto se dirige con fuertes pendientes á salvar los contrafuertes de la citada sierra, que dividen las aguas del Cabrilla y Tajo, cuyos rios se cruzan respectivamente por unas pa-
Tierzo, *l.* (1 k. *i.*).	84	7,5			
Taravilla, *l.* (0,5 k. *d.*).. . . .	118	8,0			
Póveda de la Sierra, *v.*.	115	12,0			
Cueva del hierro, *l.*	41	7,5			
Masegosa, *l.*	68	3,5			
Laguna seca, *l.*	57	2,0			
Santa María del Val, *l.*	67	4,5			
Poyatos, *v.*	107	10,5			
Majadas (Las), *v.*.	184	20,5			
De las Majadas á Cuenca. . . .	»	31,0		V. *Núm.* 59.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					saderas y por un puente de madera, con estribos de piedra, á 5 y 8,5 k. de Taravilla. En este lugar se separa, por la derecha, un camino á Torete (*núm.* 103). El que se describe, remonta entre pinares, y por un desfiladero, el curso del rio Tajuelo; le cruza á 11,5 k., por unas pasaderas, y sigue por su orilla izquierda, hasta su nacimiento, á 3,5 k. de Póveda. Desde aquí asciende, para salvar, á 4,5 k., el contrafuerte de la sierra de Albarracin, que divide los rios Tajo y Guadiela, en el que está el límite de las provincias de Guadalajara y Cuenca; de él desciende, para pasar por un puente de madera, el segundo de dichos rios, á 1,5 k. de Cueva del Hierro; se dirige despues por terreno quebrado y cubierto de pinos en lo general, á salvar con pendientes algo fuertes várias descendencias de la sierra de Albarracin. A la salida de Santa María del Val, se vadea el rio Cuervo; y á 2 k. de Poyatos, se pasa el Escabas por un puente de madera. A 3,5 del mismo pueblo, entra el camino en el cauce de un arroyo considerable, por cuyo estrecho y profundo desfiladero asciende 1 k., y continúa por terreno semejante al anterior hasta 18,5 k., que empalma por el camino de Cuenca á Teruel por Albarracin (*núm.* 59.)

NÚMERO 103.

DE TORETE Á TARAVILLA.

14 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Parte de Torete, pueblo situado en el camino de Zaorejas (*núm.* 101). Es de herradura.
Lebrancon, *l.*	66	3,5		Corta capacidad y escasísimos recursos, así como los siguientes.	Desciende al rio Gallo, que se cruza á la salida de Torete, por un vado practicable en todo tiempo, excepto en las grandes lluvias, y entra en un corto desfiladero, por el que asciende, para seguir por terreno accidentado.
Fuembellida, *l.*	32	3,0			En Fuembellida cruza el camino de Trillo á Molina de Aragon (*núm.* 98), y á 0,5 de Taravilla, empalma con el de aquella ciudad á Cuenca por las Majadas (*núm.* 102).
Baños, *l.*	77	3,5			
Taravilla, *l.*	118	4,0			

NÚMERO 104.

DE TARANCON Á GUADALAJARA

POR CARRASCOSA DEL CAMPO, HUETE, PASTRANA Y ARMUÑA.

121 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
De Tarancon á Carrascosa del Campo..........	»	26,5		V. *Núm.* 20.	Arranca en Carrascosa del Campo, á la izquierda de la carretera de Tarancon á Cuenca (*núm.* 20). De Carrascosa á Huete es carretera de segundo órden, concluida; camino carretero natural de Huete á Garcinarro; de herradura desde este último punto á Pastrana; y carretera de segundo órden en construccion, de Pastrana á Armuña. Enlaza las provincias de Cuenca y Guadalajara, atravesando la cuenca del Tajo, y es el camino mejor entre la última capital y Tarancon, punto situado en la union de dos carreteras de primer órden.
Loranca de Campo, *l.* (*d.*)...	148	4,0		Poca capacidad y cortos recursos.	Atraviesa un terreno ondulado con pendientes suaves en lo general, cultivado en algunos trozos, y cubierto de monte bajo en otros.
Huete, *c.*........	758	8,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Garcinarro, *l.*........	188	12,5		Regulares condiciones.	
Albalate de Zorita, *v.*.....	238	12,5		Buenas.	En Loranca se separa, por la derecha, un camino carretero, que pasa por Olmedilla, lugar de 119 vecinos, distante 2,5 k., y á 4,5 de este pueblo, empalma con la carretera de Tarancon á Cuenca (*núm.* 20), entre Carrascosa y Horcajada, á 6,5 k. del primer punto ú 8,5 del segundo. A 6,5 k. de Loranca, se encuentra, á la derecha, un abundantísimo manantial de buen agua.
Amonacid de Zorita, *v.*.....	370	4,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería.	
Pastrana, *v.*.........	565	14,5		Buenas condiciones.	
Renera, *v.*..........	163	12,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como Armuña.	
Armuña, *v.* (1 k. *i.*).....	43	6,0			
De Armuña á Guadalajara....	»	20,0		V. *Núm.* 27.	En Huete empalma, por la derecha, el camino de Priego (*número* 105). El que se describe desciende, á 3,5 k., al estrecho

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					valle de Valquemado; le sigue hasta los 8,5, y continúa por terreno ondulado. A 3 k. de Garcinarro asciende con pendientes fuertes, por terreno muy quebrado, pedregoso y cubierto de robles, por la sierra de Altamira, que salva á 5,5 k., por el puerto del mismo nombre, límite de las provincias de Cuenca y Guadalajara; la bajada, de 2 k. de extension, se hace con pendientes más suaves y por terreno ménos quebrado. Terminada ésta, el camino faldea algunas de sus derivaciones, y desciende al Tajo, cuyo rio, de bastante fondo en esta parte, se pasa á 3,5 k. de Almonacid, por una barca capaz para doce hombres; 0,5 k. agua abajo, existe un vado, practicable sólo en verano. Despues de pasar el Tajo, el camino faldea, por terreno quebrado y pedregoso, las alturas que limitan su curso por la derecha; á 7 k. entra en el desfiladero formado por los cerros de la Pangía, y remonta el curso del arroyo de Pastrana, á cuya orilla derecha, pasa por un puente de mampostería, á 12 k.; en este punto termina el desfiladero, y el camino remonta el curso del citado arroyo hasta Pastrana. 1,5 k. ántes de esta villa, se encuentra, á la derecha, un convento de misioneros, y en la poblacion se separa, por la izquierda, un camino á Fuentidueña de Tajo (*núm.* 142).—De Pastrana á Armuña se sigue un camino de herradura, hasta que la carretera se halle terminada; atraviesa á 9 k., con pendientes regulares, los valles del Membrillar y de Renera; cruza á la entrada de este pueblo un arroyo, por un puente de piedra, y continúa por terreno ondulado hasta 4,5 k., que pasa el arroyo de Tendilla, por un puente de madera, y empalma, 0,5 despues, con la carretera de primer órden de Guadalajara á Cuenca (*núm.* 27).

NÚMERO 105.

DE PRIEGO Á HUETE.

59,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda del de Cuenca á Alcolea del Pinar (*número* 97), á 1 k. de Priego, despues de pasar el puente sobre el rio Escabas. De Priego á Cañaveras, existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden. Es de herradura.
Cañaveras, *v.*	301	13,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería.	A 2 k. de Priego, cruza el rio Trabanque por un puente de piedra, de un arco. Desde este punto hasta Olmeda de la Cuesta, el camino es transitable á carros y recorre un terreno accidentado.
Olmeda de la Cuesta, *l.*	114	15,0		Corta capacidad y escasos recursos.	En Cañaveras, corta la carretera de Guadalajara á Cuenca (*número* 27).
Gascueña, *v.*	303	7,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Peraleja.	De Olmeda á Peraleja, faldea, con ligeras pendientes, una cadena de cerros de poca elevacion; en el segundo punto, vuelve á ser transitable á carros.
Peraleja, *l.*	227	8,5			A 6,5 de Gascueña, y á 13,5 de Peraleja, se pasa, por vado y un puente de piedra respectivamente, los rios Guadamejud y Mayor, ó de Huete; desde Peraleja sigue por terreno accidentado, y en Huete empalma con el camino de Tarancon á Guadalajara (*núm.* 104).
Huete, *c.*	758	15,5		Buenas.	

NÚMERO 106.

DE ALCALÁ DE HENARES Á ARANJUEZ POR ARGANDA.

3 etapas.—56 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Alcalá de Henares á Arganda..	1	21
» Titulcia.	2	19,5
» Aranjuez..	3	15,5
TOTAL.	3	56

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Alcalá de Henares, á la derecha de la carretera á Pamplona (*núm.* 3). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden, entre Alcalá de Henares y Arganda; el camino que ahora une dichos puntos, y el que conduce del segundo á Aranjuez, es carretero natural é importante; por enlazar los dos principales cantones del distrito y las carreteras de primer órden de Madrid á Barcelona, Valencia y Andalucía.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Loeches, *v*..	214	11,5	1ª	Poca capacidad y cortos recursos; 2 k. al E., hay un establecimiento de baños y aguas salinas, unido al pueblo por un buen camino carretero.	Recorre un terreno llano y cultivado; pasa á 1,5 k. el rio Henares, por el puente de Zulema, de piedra, con diez arcos, y asciende por el cerro de San Juan del Viso ó de Zulema; la subida, conocida por el último de estos nombres, es muy áspera y por terreno pedregoso y ondulado por la izquierda; á 3 k., se suaviza, y á 6 entra en un llano despejado, por el que sigue hasta Loeches. A 6,5 k. de Alcalá se separa, por la izquierda, un ramal de camino carretero, de 3 k. de extension, que conduce á Torres, villa de 197 vecinos, próxima al establecimiento de baños de Loeches.
Arganda, *v*.	892	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Desde este pueblo sigue por terreno ondulado, cubierto de viñas y olivares, y con algunas pendientes fuertes; á 8,5 k. se vadea el arroyo Vilches. En Arganda cruza la carretera de las Cabrillas (*núm*. 6).
Titulcia ó Bayona de Tajuña, *v*.	104	19,5	2ª	Está situada cerca de la confluencia de los rios Tajuña y Jarama, y tiene poca capacidad y cortos recursos; se surte de agua del segundo de los citados rios.	Continúa por terreno de la misma clase; á 8 k. de Arganda se cruza la carretera de Colmenar de Oreja (*núm* 103).
Aranjuez (Real Sitio de), *v*.	2065	15,5	3ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo, y es uno de los cantones militares del distrito; hay estacion telegráfica, con servicio de dia, completo, y permanente cuando residen SS. MM.	A 0,5 k. de Titulcia, y 1 ántes de la confluencia con el Jarama, pasa el rio Tajuña por un puente de piedra, de un arco, y entra el camino en la vega del Jarama, por la que sigue á corta distancia de la orilla izquierda hasta 10 k., que empalma en el puente largo, con la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm*. 7).

NÚMERO 107.

DE ARGANDA Á DRIÉBES POR MONDÉJAR.

34 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda de la carretera de las Cabrillas (*número* 6), á 0,5 k. de Arganda.
Valdilecha, *v.*	269	11,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.	Es de herradura y recorre un terreno fuertemente ondulado, que en su principio está cubierto de olivares. Ántes de Ambite desciende al Tajuña, cuyo rio pasa á la salida de este pueblo, por un puente de mampostería; asciende despues fuertemente por la cuesta de Mondéjar, para entrar á 2,5 k. en terreno llano, por el que continúa á Mondéjar. A la expresada distancia está el límite de las provincias de Madrid y Guadalajara.
Ambite, *v.*	160	10,5			
Mondéjar, *v.*	583	4,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Driébes, *v.*	120	8,0		Regulares. Se surte de agua del Tajo, del que dista 6 k.	De Mondéjar á Driébes desciende insensiblemente al valle del Tajo, y en la segunda de dichas villas empalma con el camino de Fuentidueña de Tajo á Pastrana (*núm.* 142).

NÚMERO 108.

DE MADRID Á COLMENAR DE OREJA POR CHINCHON.

48,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de las Cabrillas (*número* 6), despues de pasar el puente de Arganda, á 1,5 k. de Vacia-Madrid. Es carretera de segundo órden hasta Chinchon, y de tercero, de este pueblo á Colmenar
Vallecas, *v*..	503	8,0		Buenas condiciones para alojamiento, y en particular para caballería, por sus muchas posadas; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza.	Recorre un terreno ondulado y cultivado. A 10 k. de Vacia-Madrid corta el camino de Alcalá de Henares á Aranjuez (*número* 106), y á 14 desciende á la vega del Tajuña; cruza este rio por un puente de piedra, de un arco, á 17 k.; á 18 termina la vega, y la carretera sigue por terreno accidentado hasta Chinchon. De esta villa á la de Colmenar de Oreja, recorre un terreno llano, y en la segunda empalma con el camino de Cuenca á Toledo (*núm.* 33).
Vacia-Madrid, *l.* (*d.*).	34	10,0		Escasa capacidad y recursos.	
Chinchon, *v*.	1130	26,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como Colmenar de Oreja.	
Colmenar de Oreja, *v*.	1185	4,0			

NÚMERO 109.

DE TARANCON Á MINAYA POR SAN CLEMENTE.

99 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la salida de Tarancon, á la derecha de la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6). Es carretero natural, y enlaza dicha carretera con la que conduce tambien á Valencia por Albacete.
Torrubia del Campo, *v.*	308	13,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Recorre un terreno bastante ondulado y cultivado; á 4,5 k. de Tarancon, pasa el rio Riánsares, por el vado de Santo Domingo; entre 2 y 3 k. agua arriba, existen trés puentes, uno de los cuales es el de la citada carretera de las Cabrillas. A 8 k., se vadea el arroyo Tobar, y á 10 cruza el rio Vedija por el vado de San Miguel. A la salida de Torrubia del Campo, y á 4 k., pasa por un pequeño puente, y por vado respectivamente, los arroyos Albardana y Almanzor, de curso constante. El camino, despues de un ascenso corto, desciende por una cañada al rio Gigüela; á 10 k. se pasa por un puente de piedra, de un arco, y por otro semejante el caz del molino de la Trapera, que está á continuacion. El terreno se accidenta, y el ca-
Hontanaya, *l.*	204	22,0		Este pueblo y el siguiente tienen regulares condiciones para alojamiento.	
Osa de la Vega, *v.*	333	8,5			
Belmonte, *v.*	734	11,5		Tiene un castillo en buen estado, y buenas condiciones, así como San Clemente.	
San Clemente, *v.*	896	28,0			
Casas de los Pinos, *l.*	150	8,5		Su caserío está diseminado y es poco capaz; cuenta escasos recursos.	
Minaya, *v.*	580	7,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mino asciende con pendiente fuerte la cuesta del Monte, para faldear la sierra de Almenara, que la domina por la izquierda. A 21 k., se vadea el arroyo Juncarejo, de curso constante. En Hontanaya corta el camino de Cuenca á Ciudad-Real (*número* 34). El que se describe, continúa por terreno bastante ondulado y cultivado; á 2,5 k. de Osa de la Vega, salva con regulares pendientes los cerros de las Horadadas, y en Belmonte corta el camino de Alcázar de San Juan á Valverde de Júcar (*núm.* 113). A 13,5 k., pasa el rio Záncara por un puente de mampostería. Desde este punto, y despues de un corto ascenso, recorre un terreno llano; á la entrada en San Clemente, pasa el rio Rus por un puente de mampostería, de cuatro arcos, y en dicha villa corta el camino de Cuenca á Albacete (*núm.* 62). A 6 k. de Casas de los Piños, está el límite de las provincias de Cuenca y Albacete, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Valencia. En Minaya empalma con la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7).

NÚMERO 110.

DE VALVERDE DE JÚCAR Á ADEMÚZ POR ALMODÓVAR DEL PINAR.

129 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Valverde de Júcar, á la izquierda de la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6).
Piqueras, *l.*	54	12,5		Cardenete y Ademúz reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasísimos recursos.	Es de herradura, y atraviesa con pendientes sensibles, y por terreno bastante ondulado y cubierto de bosque de pinos en su mayor parte, várias ramificaciones del nudo de Albarracin, que dan orígen á un gran número de vertientes, insignificantes en épocas normales, pero de bastante caudal en las de lluvias.
Solera, *l.*	41	9,0			A la salida de Valverde, pasa el rio Gritos por un pequeño puente, y á la entrada en Piqueras, un arroyo sin nombre, pero de curso constante.
Almodóvar del Pinar, *v.*	188	7,0			En Almodóvar del Pinar corta la carretera en construccion de Cuenca á la Minglanilla (*núm.* 60).
Paracuellos, *v.* (1 k. *d.*)	183	9,0			A la entrada en Yémeda, pasa por un pequeño puente el rio Guadazaon, y á 4 k. de Cardenete, se vadea el Cabriel; su mucha corriente interrumpe con frecuencia el paso. A 2 k. de Villora, y algunos metros despues, se vadean los rios Martin y Peralejo, de escaso caudal.
Yémeda, *ald.* (1 k. *i.*)	28	9,0			A 12,5 k. de Henarejos, pasa el rio Moya por un puente, á cuya
Cardenete, *v.*	409	4,0			
Villora, *v.*	83	11,0			
Henarejos, *l.*	180	18,0		A 5 k. del pueblo hay una mina de carbon de piedra en explotacion.	
Talayuelas, *l.*	175	20,0			
Manzanaruela, *cas.*	31	9,0			
Ademúz, *v.*	578	20,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					inmediacion existe una ferrería y un molino. A 9,5 k. de Manzanaruela, está el límite de las provincias de Cuenca y Valencia, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Valencia, y á 12,5, el camino desciende difícilmente de la áspera sierra de Negrete al rio Builgues; se vadea á 20 k., y empalma despues con la carretera en construccion de Cuenca á Valencia por Chelva (*núm.* 61).

NÚMERO 111.

DE LA MINGLANILLA Á SAN CLEMENTE.

80 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Iniesta, *v*...	800	18,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	Arranca, á la derecha de la carretera de las Cabrillas (*número* 6), entre Graja de Iniesta y La Minglanilla, á 2 k. del primer punto ó 5,5 del segundo. Es carretero natural, y recorre un terreno ondulado y cultivado. A 16 k., pasa por un puente un pequeño arroyo, y asciende con suave pendiente, para salvar, á 5 k. de Iniesta, la altura en que esta villa está situada, y de la que desciende para entrar á 9 k. en una dilatada llanura; á 15, desciende por una cañada al rio Gabaldon, Valdemembra ó Jara, que pasa por un pequeño puente de piedra, á 17,5 de Iniesta. A 9,5 y 10 k., se encuentran á izquierda y derecha respectivamente dos pequeñas casas. A 8,5 k. de La Minglanilla, corta el camino de Graja de Iniesta al Herrumblar (*núm.* 638). En Villanueva de la Jara cruza el de Motilla del Palancar á Albacete (*núm.* 112). El que se describe, salva á 6,5 k., por terreno cultivado en gran parte, y cubierto de pinos en la restante, la pequeña divi-
Villanueva de la Jara, *v*.	567	18,0			
Rubielos Bajos, *v*.	206	7,5		Regulares, así como el pueblo siguiente.	
Picazo (El), *v*..	383	5,0			
Sisante, *v*..	905	11,0		Buenas, así como el siguiente pueblo.	
San Clemente, *v*..	896	20,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					soria entre el expresado rio Valdemembra y el Júcar; entra en el valle de éste á 4 k. de Rubielos-Bajos, y cruza el rio por un puente de mampostería, con cinco arcos, á 4,5. En este punto asciende para entrar, á 2,5 k. del Picazo, en una llanura cubierta de viñas y olivares, por la cual desciende con suavidad á Sisante. A 4 k., entra en una cañada, por la que asciende suavemente; á 7 estrecha bastante, formando el desfiladero conocido por los Estrechos; á 10,5, y despues de una sensible bajada, entra en una llanura cultivada; á 19, pasa el rio Rus por un puente de mampostería, y poco despues empalma con el camino de Cuenca á Albacete (*núm.* 62).

NÚMERO 112.

DE ALBACETE Á MOTILLA DEL PALANCAR.

66,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretero natural; arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7), 0,5 k. ántes de esta villa, y enlaza la citada carretera con la de las Cabrillas. Recorre un terreno llano, despejado y cultivado, de tierras de labor y viñedo. A 1,5 k., cruza por un puente el canal de María Cristina, y á 2 el ferro-carril del Mediterráneo. A 6,5, y á la derecha de la carretera, están las dos casas de labor de los Iniestas, y á 10 las cinco de la Pinilla á la izquierda, de regular capacidad, y dependientes del ayuntamiento de Albacete. A 5 k. de la Grajuela, desciende suavemente al Júcar, cuyo rio se pasa á 7,5 por el puente de madera de la Marmota, á cuya inmediacion se encuentra el caserío de este nombre, dependiente de Tarazona, y formado por varios edificios, que podrán alojar 150 infantes y 14 caballos. El Júcar arrastra bastante agua, y no es vadeable en esta parte. El camino asciende en la misma forma á Tarazona por las
Grajuela (La), *cas*.	18	15,0		Está formado por 14 edificios, y depende del ayuntamiento de La Gineta.	
Tarazona, *v*.	1076	18,5		Buenas condiciones para alojamiento; en su término hay multitud de casas de labor y caseríos, con 191 vecinos.	
Quintanar del Rey, *v*.	702	8,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como las dos villas que siguen.	
Villanueva de la Jara, *v*. . . .	567	11,0			
Motilla del Palancar, *v*. . . .	711	13,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					alturas que forman el valle del Júcar, y remontando, en la última parte de su tránsito, el curso del rio Valdemembra. Atraviesa un terreno cultivado y cubierto de pinos, entre los que se encuentra, á 9,5 k. de la Grajuela, la gran casa de labor del Rio, dependiente tambien de Tarazona. A la salida de esta villa, se cruza por un puente de piedra el referido rio Valdemembra, al que se le conoce tambien por Gabaldon ó de la Jara; su caudal es muy escaso. El camino remonta su orilla izquierda por terreno cultivado en su mayor parte. A 4 k. está el límite de las provincias de Albacete y Cuenca, y de las capitanías generales de Valencia y Castilla la Nueva. En Quintanar del Rey se accidenta el terreno; á 1 k. se vadea el Valdemembra, y el camino remonta su orilla derecha por las descendencias de los montes Universales, en los que hay algunos bosques de pinos. En Villanueva de la Jara, cruza el camino de la Minglanilla á San Clemente (*núm.* 111). A 1 k., se pasa el arroyo Rubial, y el camino continúa remontando la orilla derecha del Valdemembra. A 6 k., y entre un bosque de pinos, se encuentra la casa de labor de Cardes. En Motilla del Palancar empalma con la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6).

NÚMERO 113.

DE ALCÁZAR DE SAN JUAN Á VALVERDE DE JÚCAR POR MOTA DEL CUERVO.

98 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Alcázar de San Juan, á la izquierda del de Cuenca á Ciudad-Real (*núm.* 34).
Campo de Criptana, *v.*	1609	8,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	Es carretero natural. Faldea por terreno bastante ondulado, y con algunas pendientes fuertes, una larga ramificacion del nudo de Albarracin. A 17,5 k. del Campo de Criptana, está el límite de las provincias de Ciudad-Real y Cuenca.
Mota del Cuervo, *v.*	938	23,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Belmonte, *v.*	734	16,0		Buenas; tiene un castillo en buen estado.	En Mota del Cuervo empalma con la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7); se sigue 0,5 k., y el camino que se describe se separa á la izquierda de ella.
Rada de Haro, *l.*	84	7,5		Este pueblo y los que le siguen hasta Valverde, son de corta capacidad y pocos recursos.	
Carrascosa de Haro, *l.*	136	7,5			A 7,5 bifurca; debe seguirse el de la izquierda, que pasa el rio Osa, por un puente de piedra en mediano estado, á 13 k. de Mota del Cuervo. El de la derecha cruza dicho rio, por un vado, impracticable en invierno; ambos caminos se unen en Belmonte, en cuya villa corta el de Tarancon á Minaya (*núm.* 109).
Pinarejo, *v.*	268	11,5			
Castillo de Garci-Muñoz, *v.* (*i.*)..	321	6,0		Tiene un castillo antiguo bien conservado.	
Casas de Benitez, *v.* (*i.*). . . .	233	9,0			
Valverde de Júcar, *v.*	396	9,0		Regulares condiciones para alojamiento.	A 6,5 k. de Rada de Haro, pasa el rio Záncara, por un puente de piedra. En Carrascosa asciende, por una ramificacion que se desprende de la que el camino ha faldeado, en el término de Avia, y que divide las aguas de aquel rio y el Júcar; á 7,5 k.,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					desciende, rápidamente en un principio, y con suave pendiente despues, para cruzar á 1,5 de Casas de Benitez, el Júcar, que en este punto corre en dos brazos; el primero se pasa por un puente de pilotes, y el segundo por otro de cañizo, transitable sólo para infantes; los carruajes y caballerías tienen que cruzarlo por el puente de Talaguela, situado 1 k. agua abajo. Desde dicho punto el camino sigue por terreno llano y cultivado hasta Valverde de Júcar, donde empalma con la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6).

NÚMERO 114.

DE EL PROVENCIO Á MANZANARES POR ARGAMASILLA DE ALBA.

85 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en el Provencio, á la derecha de la carretera de Madrid á Valencia por Albacete (*núm.* 7). Es carretero natural, y enlaza poblaciones importantes de la Mancha con la citada carretera, con la de Andalucía y con los ferro-carriles del Mediterráneo, Extremadura y Andalucía. De Socuéllamos á Argamasilla de Alba está proyectada la construccion de una carretera de tercer órden.
Socuéllamos, *v.*	682	22,0		Los pueblos de este camino reunen buenas condiciones para alojamiento. Socuéllamos tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	Recorre un terreno, llano en lo general, cultivado en gran parte, y cubierto de pinares ó monte bajo en la restante; en las inmediaciones de los rios es gredoso y pantanoso, lo que le hace intransitable en la época de las lluvias.
Tomelloso, *v.*	1612	25,5			
Argamasilla de Alba, *v.*	504	9,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía.	A 21 k. del Provencio, pasa el rio Záncara y el caz de un molino, por unas estrechas pasaderas; los carruajes pueden vadearle siempre, algunos metros agua abajo; á la entrada en Socuéllamos cruza, por un puente de piedra, el rio Córcoles, y á la salida, el ferro-carril del Mediterráneo.
Manzanares, *v.*	2392	28,5		Tiene estacion en los ferro-carriles de Badajoz y Andalucía, y telegráfica, con servicio permanente.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El Záncara limita en esta parte las provincias de Cuenca y Ciudad-Real. A la salida de Argamasilla de Alba, pasa el rio Guadiana por un puente de piedra, y en él crúza el camino de Tembleque á Puebla del Príncipe (*núm.* 115). A 17 k. se acerca el ferro-carril de esta villa á Badajoz, y sigue por la derecha del camino; á 21,5 se cruza, y continúa, por la izquierda, hasta 27,5, que vuelve á cruzarle; á esta última distancia se encuentra la estacion de Manzanares, y el camino sigue entre el citado ferro-carril y el que desde dicho punto conduce á Córdoba, hasta Manzanares, donde empalma con la carretera de Andalucía (*núm.* 8).

NÚMERO 115.

DE TEMBLEQUE Á PUEBLA DEL PRÍNCIPE POR ALCÁZAR DE SAN JUAN É INFANTES.

134 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
					Arranca en Tembleque, á la izquierda de la carretera de Andalucía (*núm.* 8).
Villacañas, *v.*	1300	15,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	Es carretero natural, y recorre un terreno llano ó ligeramente ondulado y cultivado en su mayor parte, y con algunas manchas de bosque.
Quero, *v.*	439	14,0		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el citado ferro-carril.	El ferro-carril del Mediterráneo se cruza á 0,5 k. de Villacañas, por paso á nivel, y á la entrada en Alcázar de San Juan.
Alcazár de San Juan, *v.*	1868	12,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Mediterráneo, y telegráfica, con servicio de dia, completo. En dicha villa se separa el ferro-carril de Andalucía, que bifurca en Manzanares en el que conduce á Badajoz.	A 8,5 k., cruza el rio Riánsares, por un vado, y á 11,5, el Gigüela, del mismo modo; el primero desagua en la laguna de Tarai, situada en término de Quero, la que á su vez lo hace en el segundo de dichos rios. En Quero arranca, por la izquierda, un camino á Quintanar de la Órden (*núm.* 127). A 4 k. está el límite de las provincias de Toledo y Ciudad-Real. En Alcázar de San Juan corta el camino de Cuenca á Ciudad-Real (*núm.* 34), y arranca, por la izquierda, otro á Valverde de Júcar (*núm.* 113), y por la derecha, el de Toledo por Madridejos (*núm.* 124).
Argamasilla de Alba, *v.*	504	30,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril que de Alcázar conduce á Manzanares,	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				donde bifurca en las dos líneas citadas ántes.	A la salida de Alcázar, cruza el ferro-carril de Manzanares, que en este pueblo bifurca en los de Extremadura y Andalucía. A 13 k. pasa el rio Záncara, por un puente en mal estado, y á 17,5 el Guadiana, por otro puente, á cuya inmediacion se encuentra el insignificante caserío, conocido por Alameda de Cervera; el último de los citados rios vuelve á cruzarse por puentes dos veces en Argamasilla de Alba, y en uno de ellos se corta el camino del Provencio á Manzanares (*núm.* 114). A 19 k. de Argamasilla, está el caserío de la Calera, formado por doce casas bastante capaces y con abundante agua; en ellas corta el camino de Ciudad-Real á Albacete (*núm.* 68). A 6 k. de Alhambra, se vadea el rio Azuel, y á 8,5, el Cañamares. En Villanueva de los Infantes se corta el camino de Valdepeñas á Alcaraz (*núm.* 116). El que se describe pasa por puentes, á 3 k., los dos brazos en que está dividido el rio Jabalon, y asciende á Puebla del Príncipe, por las ramificaciones de Sierra Morena. De Puebla del Príncipe continúa el camino á Bailén por Linares (*núm.* 787), y en la misma villa se une, por la izquierda, otro de Villanueva de la Fuente (*núm.* 117).
Alhambra, *v.*	191	24,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Infantes ó Villanueva de los Infantes, *v.*	1475	17,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Puebla del Príncipe, *v.*	158	21,5		Corta capacidad y escasos recursos.	

NÚMERO 116.

DE VALDEPEÑAS Á ALCARAZ POR INFANTES.

78,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Valdepeñas, á la izquierda de la carretera de Andalucía (*núm.* 8). Está en estudio la construccion de una de segundo órden entre Valdepeñas é Infantes, y otra de tercero entre el último punto y Alcaraz. El camino que en la actualidad une dichos puntos es carretero natural.
Alcubillas, *v.*	119	26,5		Corta capacidad y escasos recursos.	Recorre un terreno llano y cultivado en su mayor parte. A 19,5 k., y á la izquierda del camino, se encuentra el caserío de Pozo de la Serna, de regular capacidad.
Infantes ó Villanueva de los Infantes, *v.*	1475	9,0		Buenas condiciones para alojamiento.	En Infantes corta el camino de Tembleque á Puebla del Príncipe (*núm.* 115).
Montiel, *v.*	307	12,0		Reducido caserío y limitados recursos; tiene un antiguo y célebre castillo, llamado de la Estrella.	A 2,5 k. de Infantes y á 1 de Montiel, atraviesa el rio Jabalon, por puentes de piedra, de uno y dos arcos.
Villanueva de la Fuente, *v.* . . .	529	15,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como Alcaraz.	En Villanueva de la Fuente arranca, por la derecha, un camino á Puebla del Príncipe (*núm.* 117).
Alcaraz, *c.*	916	16,0		En su jurisdiccion existen siete aldeas y 232 edificios, con un total de 267 vecinos.	A 2,5 k. de Villanueva de la Fuente, está el límite de las provincias de Ciudad-Real y Albacete, y de las capitanías generales

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					de Castilla la Nueva y Valencia. El camino sigue por terreno sensiblemente ondulado por la sierra de Alcaraz, ramificacion de la Morena; á 3 k., pasa el rio Merdancho; á 6,5, el Povedilla, y á 9, el de las Moleras, por puentes de piedra; á 12, se vadea el rio Guadalmena, y el camino asciende, para empalmar en Alcaraz con el de Albacete á Jaen por Úbeda (núm. 641).

NÚMERO 117.

DE VILLANUEVA DE LA FUENTE Á PUEBLA DEL PRÍNCIPE.

21,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
					Arranca en Villanueva de la Fuente, á la derecha del de Valdepeñas á Alcaraz (*núm.* 116).
Albaladejo, *v*.	357	10,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, y recorre un terreno sensiblemente ondulado por una ramificacion de Sierra Morena.
Puebla del Príncipe, *v*.	158	11,5		Corta capacidad y escasos recursos.	En Puebla del Príncipe se une con el camino de Tembleque á dicha villa (*núm.* 115), y con el que de la misma conduce á Bailén (*núm.* 787).

NÚMERO 118.

DE ALMODÓVAR DEL CAMPO Á ALMURADIEL POR CALZADA DE CALATRAVA.

74 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Almodóvar del Campo, á la izquierda del de Ciudad-Real á Córdoba (*núm.* 71). Es de herradura en su mayor parte, y carretero natural la restante. Recorre un terreno accidentado hasta Puertollano, donde arranca, por la izquierda, la carretera á Ciudad-Real (*núm.* 119). El camino es carretero hasta Calzada de Calatrava, y sigue el curso del rio Puertollano, por un valle inculto, cortado por varios barrancos, y limitado, á la derecha, por ramificaciones de Sierra Morena. En Villanueva de San Cárlos estrecha el valle, y á 8 k. se convierte en un desfiladero, por el que asciende á una meseta divisoria de aguas, entre los rios Puertollano y Fresnedas, afluentes del Jándula; sigue por ella, hasta 6 k. de Calzada de Calatrava. En esta villa el terreno se accidenta notablemente, y el camino de herradura desde aquel pueblo atraviesa várias estribaciones de Sierra Morena; ademas de otras vertientes poco importantes, cruza á 11 k., por vado, el rio Fresneda, y á 1,5 k. del Viso de Marqués, el arroyo de los Alamillos. — En Almuradiel empalma con la carretera de Andalucía (*número* 8).
Puertollano, *v.*	759	5,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. Hay un establecimiento de aguas acídulas.	
Villanueva de San Cárlos, *v.*	149	20,0		Corta capacidad y escasísimos recursos.	
Calzada de Calatrava, *v.*	1049	14,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como la villa siguiente.	
Viso del Marqués, *v.*	626	27,0			
Almuradiel, *l.*	230	7,5		Corta capacidad y escasos recursos.	

NÚMERO 119.

DE CIUDAD-REAL Á PUERTOLLANO.

38,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Ciudad-Real á Caracuel. . .	»	20,5		V. *Núm.* 71.	Arranca, á la izquierda del camino de Ciudad-Real á Córdoba, por Almodóvar del Campo (*núm.* 71), á 3 k. de Caracuel. Desde Ciudad-Real á Puertollano es carretera de tercer orden, recientemente construida. Desde el arranque recorre un terreno llano y cultivado, y á corta distancia del ferro-carril de Badajoz, que está trazado á la derecha. A 1,5 k. de Argamasilla, pasa el rio Abenojar ó de la Vega, por un puente de mampostería. A 3 y 5 k., el ferro-carril, por paso á nivel é inferior. En Puertollano empalma con el camino de Almodóvar del Campo á Almuradiel (*núm.* 118).
Argamasilla de Calatrava, *v.* . .	529	12,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril á Badajoz.	
Puertollano, *v.*	759	5,5		Buenas; tiene estacion en el mismo ferro-carril y un establecimiento de aguas acidulas.	

NÚMERO 120.

DE CIUDAD-REAL Á GUADALUPE POR PIEDRABUENA Y ALÍA.

147,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.
Casas (Las), *ald.*	78	11,0	
Picon, *v.*	129	3,0	
Piedrabuena, *v.*	736	9,5	
Navalpino, *l.*	171	46,0	
Hornillos, *cas.*	6	13,0	
Bodonal de la Sierra, *v.*	485	10,0	
Alía, *v.*	598	44,0	
Guadalupe, *v.*	627	11,0	

OBSERVACIONES

DE LOS PUEBLOS.

Piedrabuena, Alía y Guadalupe reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de reducido caserío y escasísimos recursos.

DEL CAMINO.

Está en estudio la construccion de una carretera de segundo órden, de Ciudad-Real á Piedrabuena.

El camino que ahora se sigue es de herradura.

Recorre un terreno accidentado y en descenso al rio Guadiana. Este se halla dividido en tres brazos, que se pasan á 1,5 k. de las Casas; el primero por vado para carruajes y caballerías, y por un pequeño puente de madera para los infantes; los otros dos brazos se cruzan por puentes de piedra. El camino asciende con regular pendiente, para salvar el puerto de Picon, en los montes de Toledo, á 8,5 k. de aquel pueblo; el descenso es por suelo pedregoso y con fuerte pendiente. A 2 k. de Piedrabuena, se vadea el rio Bullaque, y asciende difícilmente, para atravesar, á 6, el puerto de Peñas-Pardas, en los referidos montes de Toledo, del que desciende en la misma forma.

A 19 k., corta el camino de Toledo á Almaden (*núm.* 122).

El que se describe continúa atravesando, por terreno accidentado y cubierto de espesos jarales, varios estribos de los mon-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tes de Toledo, que originan algunas vertientes. A 3,5 de Navalpino, se vadea el rio Valdehorno. En Hornillo, el terreno se despeja, y el camino es pantanoso en algunos puntos, en la época de lluvias. A 1 k. está el límite de las provincias de Ciudad-Real y Badajoz, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Extremadura. A la entrada en Bodonal, cruza por un puente de piedra, de un arco, el arroyo grande, y á 2,5 el rio Corazoncito. A 13 k. de Bodonal, el camino se aproxima á la márgen derecha del Guadiana, por la que sigue hasta 19 k.; á esta distancia se encuentran algunos vestigios del pueblo de Aijon, y poco despues entra en un corto desfiladero, formado por dos elevados cerros, y conocido por el Portillo. A su salida, á 19,5 k., se vadea el rio Estena, que sirve de límite á las provincias de Badajoz y Cáceres. Desde este punto el camino continúa por terreno bastante ondulado y cultivado en lo general. A 27 y 39,5 del citado pueblo de Bodonal, se vadean los rios Guadarranque y Borges, los que suelen interceptar el tránsito en la época de grandes lluvias. En Alía empalma, por la derecha, el camino de Navahermosa y Toledo (*núm.* 123). El terreno se suaviza y el camino sigue por la sierra de Guadalupe á esta villa, donde empalma con el de Navalmoral de la Mata á Navalvillar de Pela (*núm.* 992).

NÚMERO 121.

DE TALAVERA DE LA REINA Á CIUDAD-REAL POR NAVAHERMOSA.

157 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Talavera de la Reina, á la izquierda de la carretera de Badajoz (*núm.* 10). De Talavera á Navahermosa existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden, que continuará á Piedrabuena. Es de herradura y comunica Talavera y Ciudad-Real, por Navahermosa, con várias poblaciones de los montes de Toledo. En el tránsito entre las dos últimos puntos no se encuentran poblaciones importantes, y en bastantes kilómetros sólo se halla un cortijo, lo que dificulta mucho la marcha de tropas y quita á este camino una gran parte de su importancia.
San Bartolomé de las Abiertas, *l*..	205	17,5		Regulares condiciones para alojamiento. Escasea el agua.	A 0,5 k. de Talavera, se pasa el Tajo por un puente de piedra, destruido y habilitado, y se separa, por la derecha, un camino á Guadalupe (*núm.* 135).
Navalmorales (Los), *v*.	876	14,0		Buenas condiciones; componen esta villa los pueblos de Navalmoral de Pusa y Navalmoral de Toledo, separados por el arroyo de Navalmoral.	El que se describe, atraviesa con regulares pendientes, y por terreno cubierto, en lo general, de monte, las descendencias de los de Toledo. A 14,5 k. de Talavera y á 4 de San Bartolomé, se
Navahermosa, *v*.	829	18,0		Buenas condiciones para alojamiento.	vadean los rios Sangrera y Pusa, de lecho pedregoso y sujetos á

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Navillas, *alq.*	27	14,0		La mayoría de los vecinos vive en chozas.	fuertes crecidas. Entre los dos pueblos que componen la villa de los Navalmorales, se pasa el arroyo Navalmoral.
San Pablo, *l.*	449	3,5		Poquísimos recursos.	A 9,5 k., el camino desciende rápidamente y por piso de piedra, al arroyo de la cadena, de gran caudal en época de lluvias; se vadea á 10,5, y asciende en la misma forma, hasta 12 k., que gana el alto de la Muela, meseta llana de una de las descendencias de los montes de Toledo, por la que continúa hasta 15 k., que desciende rápidamente al arroyo Majadillas; se vadea á 15,5, y el camino se dirige á Navahermosa, por terreno ondulado y cultivado. En el trayecto de Talavera á esta villa se encuentran varios caseríos.
Molinillo, *cas.*	13	18,0		La mayoría de las viviendas son chozas.	En Navahermosa cruza el camino de Toledo á Guadalupe (*número* 123), del que se separa á corta distancia otro á Tarancon por Villatobas (*núm.* 128).
Cortijos de Malagon.	17	26,0		Poquísima capacidad y ningun recurso.	El que se describe continúa atravesando varios estribos de los montes de Toledo, por terreno marcadamente ondulado y cubierto de encinas; vadeándose, entre otras várias vertientes de poca importancia, el arroyo Merlin y rio Torcon, á 3 k. de las Navillas y á 5 de San Pablo.
Malagon, *v.*	1058	23,5		Buenas condiciones para alojamiento.	En las Navillas empieza el ascenso, por terreno sumamente pedregoso y cortado por gran número de vertientes, al puerto del Avellanar, en la cordillera Oretana; á 7,5 k. de San Pablo, empieza el descenso fuerte al rio Molinillo, de lecho pedregoso y sujeto á grandes crecidas; se vadea á 15. A 13 está el límite de las provincias de Toledo y Ciudad-Real.
Peralvillo de Arriba, *despoblado.*	»	11,5		Son una reunion de cortijos, dependientes de Ciudad-Real.	En las cercanías de Molinillo se corta el camino de Toledo á Almaden (*núm.* 122), y á la entrada en aquel caserío se vadea el rio Milagro.
Peralvillo de Abajo, *desp.* (0,5 k. *d.*).	»	0,5			
Ciudad-Real, *c.*	2463	10,5		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Extremadura. Es poblacion cerrada, y hay estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					De Molinillo á los cortijos de Malagon, el camino se reduce á una senda en muchos trozos; desciende por terreno muy quebrado al arroyo de las Navas, que vadea á 14 k., y asciende por la falda de las alturas que lo limitan por la derecha; á 19,5 k. desciende por el reguero ó arroyo de los Cortijos, que cruza diferentes veces. De los Cortijos á Malagon el terreno es más suave y el camino sale, á 12,5 k., de las descendencias de los montes de Toledo, por la garganta de Villaseca, y sigue por tierras de labor y olivares á Malagon, donde empalma con la carretera de Madrid á Toledo y Ciudad-Real (*núm.* 21). A la entrada en Malagon cruza el arroyo de las Carretas, afluente del rio Bañuelos.

NÚMERO 122.

DE TOLEDO Á ALMADEN POR SACERUELA.

182 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Argés, *l.*	120	8,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Toledo, á la derecha de la carretera de Madrid á Ciudad-Real (*núm.* 21). Es carretero natural. Cruza el Tajo por un puente de piedra, á la salida de Toledo, y recorre, en lo general, un terreno ondulado, con pendientes fuertes en algunos puntos. A 4,5 k. de Toledo, se separa, por la derecha, un camino á Guadalupe (*núm.* 123); el que se describe, pasa á 4,5 de Layos el rio Guajaraz, por un puente de mampostería, de tres arcos, y á la entrada en Pulgar, el arroyo de la Alameda, por vado. En esta villa cruza un camino de Tarancon á Navahermosa (*núm.* 127). De Ventas con Peña-Aguilera al rio Milagro, recorre, el que se describe, un terreno quebrado y pasa con fuertes pendientes, á 8 k., el puerto del Milagro, en la cordillera Oretana. A 18 y 20 k. se vadea dicho rio; muy próximo al primer vado, se halla el límite de las provincias de Toledo y Ciudad-Real, y en las inmediaciones del Molinillo, se corta el camino de Talavera de la Reina á Ciudad-Real (*núm.* 121).
Layos, *v.*	90	3,5		Poca capacidad y cortos recursos, así como los pueblos que siguen.	
Pulgar, *v.*	160	13,5			
Ventas con Peña-Aguilera (Las), *l.*	411	12,0			
Molinillo (El), *cas.* (0,5 k. *i.*)	13	20,0			
Saceruela, *v.*	106	90,5			
Almaden, *v.*	1545	34,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería, poco capaz para caballería.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					El que se describe entra, al llegar al mencionado caserío, en terreno generalmente llano y cubierto de dehesas con bosque espeso, que sigue en una extension de 40 k. A 10,5 se vadea el rio de las Navas, el Bullaque á 13, el Berezoso á 29,5, y el Alcobilla á 31,5. A 33,5 se corta el camino de Ciudad-Real á Guadalupe (*núm.* 120). El llano que atraviesa el camino que se describe, suele estar intransitable en la época de lluvias. Al concluirle se pasan los puertos de la boca del Guijo, de Lechar y de Nava la Grulla, en los estribos de la sierra de Valdehornos, ramificacion de los montes de Toledo, á 38,5, 45,5 y 56 k., respectivamente, y el camino desciende, para vadear el Guadiana á 75 k. El paso de los puertos es difícil, por lo rápido de las pendientes y por el mal estado del piso del camino, el que en algunos trozos desaparece completamente; lo mismo sucede con el vado. A 78 k. se pasa el puerto de las Gallinas, con subidas penosas, en una descendencia de Sierra Morena y el camino continúa por terreno ondulado. En Saceruela empalma con el de Ciudad-Real á Córdoba (*núm.* 72). En los 90,5 k. que hay del Molinillo á Saceruela, sólo se encuentra la reducida casa de la Mina, distante 69 k. de aquel caserío, y separada 1,5 k. á la derecha del camino.

NÚMERO 123.

DE TOLEDO Á GUADALUPE POR NAVAHERMOSA.

146,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derrecha del de Toledo á Almaden, por Saceruela (*núm.* 122), á 4,5 k. de aquella capital. Se está construyendo una carretera de segundo órden entre Toledo y Navahermosa. El camino que ahora se sigue, se separa poco de aquella y es carretero natural, excepto el trozo comprendido entre Polan y Galvez, que es de herradura. De esta misma clase es el de Navahermosa á Alía. Este camino es importante, porque une la capital con Navahermosa, poblacion grande, en los montes de Toledo, y de la cual parten várias comunicaciones, que enlazan las provincias de Toledo, Cáceres y Badajoz.
Polan, *v.*	486	14,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	Recorre un terreno cultivado y ligeramente ondulado; á 8 k. cruza el arroyo Argés, y á 8,5 el rio Guajarás, ambos por puentes de piedra. De Polan á Galvez el camino es de herradura, y asciende por las derivaciones de los montes de Toledo; pasa á 5,5 k. del primer pueblo el puerto de Alpedregas, y desciende al arroyo del
Galvez, *v.*	776	13,0			
Navahermosa, *v.*	829	19,5		Este pueblo y los de Alía y Guadalupe reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas son de corta capacidad y escasos recursos.	
Navalucillos, *l.*	609	17,0			
Espinoso del Rey, *v.*	204	14,0			
Buenas Bodas, *alq.*	69	17,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Nava de Ricomalillo (La), *l.*	208	3,5		A 2 k. de este pueblo, en la sierra de Jadeno, hay una mina de oro en explotacion.	mismo nombre, que se vadea á 8 k. Sigue despues por terreno ondulado y cultivado. A 4,5 k. de Galvez se vadea el arroyo Jumella; á 11,5 se pasa el rio Torcon, por un puente de piedra, de tres arcos, y á 16 se vadea el arroyo Merlin. Entre Galvez y Navahermosa se encuentran varios caseríos. A la entrada en esta villa, arranca, por la izquierda, un camino á Tarancon (*núm.* 128), y en la poblacion cruza el de Talavera de la Reina á Ciudad-Real (*núm.* 121). Desde Navahermosa el camino es de herradura, de muy difícil tránsito, y continúa por los montes de Toledo, por terreno áspero y cortado por varios rios y arroyos y conocido por la Jara; el paso de las divisorias es penoso por las fuertes pendientes. Está cubierto de espeso monte bajo, con algun cultivo en las inmediaciones de los pueblos. A 2,5 k. de Navahermosa, se vadea el arroyo Majadilla, á 4,5 el Valdecorcho, y á 7,5 cruza el rio Cadena, por vado impracticable la mayor parte del invierno. Asciende fuertemente para atravesar, á 12 k., una estribacion de los montes citados, por el puerto de Valtravieso, del que desciende á Navalucillos. A 3,5 y 9 k. de este pueblo, se vadean los rios Pusa y Gébalo, pasos difíciles por su gran caudal de aguas y mal fondo de los vados. A 1,5 k. de la Nava de Ricomalillo, se vadea el arroyo de las Cercas, y á 4,5, cruza el rio Huso por un vado de las mismas condiciones que los anteriores. En la Nava de Ricomalillo se une, por la derecha, el camino de Talavera de la Reina (*núm.* 135), y en Puerto de San Vicente empalma por el mismo lado el de Ramacastaña (*núm.* 131). En dicho pueblo asciende rápidamente el camino que se des-
Campillo de la Jara, *l.*	297	10,0			
Puerto de San Vicente, *l.*	83	10,0			
Alía, *v.*	598	17,0			
Guadalupe, *v.*	627	11,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cribe, para salvar, á 0,5 k., el puerto de San Vicente, en la cordillera de los montes de Toledo, divisoria de aguas del Tajo y Guadiana; en el referido puerto está el límite de las provincias de Toledo y Cáceres, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Extremadura. El camino desciende por terreno quebrado, para cruzar, á 7,5 y 8 k., por puentes de piedra, los rios Guadarranquejo y Guadarranque, que confluyen á corta distancia del camino. Este empalma en Alía con el de Ciudad-Real á Guadalupe (*núm.* 120).

NÚMERO 124.

DE TOLEDO Á ALCÁZAR DE SAN JUAN POR MORA Y MADRIDEJOS.

90,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Nambroca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Toledo y Ciudad-Real (*núm.* 21). Existe el proyecto de construir una de tercer órden entre Mora y Madridejos, por Consuegra. Es carretero natural.
Nambroca, *l.*	197	11,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Faldea la sierra de Nambroca, en los montes de Toledo; entra en terreno llano; salva, á 3 k. de Mora, por el puerto de la Jara, la sierra de Mora, de la que desciende, para cruzar por vado, á 9,5 k., el rio Algodor, y vuelve á entrar en terreno llano, por el que continúa, con cortas excepciones, hasta Madridejos, donde corta la carretera de Andalucía (*núm.* 8). En Almonacid arranca, por la izquierda, el camino á Tembleque (*núm.* 125), y se corta el de Tarancon á Navahermosa (*número* 128). De Nambroca á Mascaraque hay un camino directo, que se separa á la derecha del descrito, á 4 k. del primer pueblo; corta, á 6 del arranque, ó á 10 de Nambroca, el camino citado de Tarancon á Navahermosa; deja 1,5 á la izquierda, el lugar de Al-
Almonacid de Toledo, *l.*	337	10,0		Poca capacidad y escasea el agua, y lo mismo el pueblo siguiente.	
Mascaraque, *v.*	355	5,5			
Mora, *v.*	1661	4,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los pueblos que siguen.	
Madridejos, *v.*	1662	31,0			
Villafranca de los Caballeros, *v.*	757	15,5			
Alcázar de San Juan, *v.*	1868	13,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo, y estacion en el ferro-carril del Mediterráneo; en esta villa se separa el de Andalucía, que en Manzanares bifurca en el que conduce á Badajoz.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					monacid, y á 10,5 del arranque, ó 14,5 de Nambroca, empalma en Mascaraque con el camino que se describe. En el trayecto de Mora á Madridejos hay algunas casas de campo y ventas de reducida capacidad. En la quintería de Mencaliz, á 19 k. del primer punto, hay 32 pesebres y un pozo de agua potable. De Madridejos á Alcázar de San Juan, el camino continúa por terreno llano. A 4 k. de Villafranca, se vadea el rio Gigüela, que limita por esta parte las provincias de Toledo y Ciudad-Real. A 6, y poco separado á la izquierda, se encuentra una laguna de 4 de longitud y 0,5 de ancho, que hace muy pantanoso el terreno que el camino atraviesa. En Alcázar de San Juan empalma con el de Cuenca á Ciudad-Real (*núm.* 34) y con el de Tembleque á Puebla del Príncipe (*núm* 115).

NÚMERO 125.

DE TOLEDO Á TEMBLEQUE POR ALMONACID.

52 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Toledo á Almonacid.. . . .	»	21,0		V. *Núm.* 124.	Arranca en Almonacid, á la izquierda del de Toledo á Alcázar de San Juan (*núm.* 124). Es de herradura desde el arranque hasta Villanueva de Bogas, y carretero natural de este punto á Tembleque. Recorre un terreno cultivado y ondulado; á 9 k. de Almonacid, en el caserío de Legrós, entra en un erial, y desciende, por una derivacion de la sierra de Mora, en los montes de Toledo, al rio Algodor, de lecho pedregoso; éste se vadea á 16 k., y el camino, carretero desde Villanueva, sigue, despues de una corta subida, por un terreno llano y cultivado, hasta Tembleque, donde empalma con la carretera de Andalucía (*núm.* 8).
Villanueva de Bogas, *v.* . . .	151	18,0		Regulares condiciones para alojamiento; escasea el agua.	
Tembleque, *v.*	955	13,0		Buenas condiciones para alojamiento, y en especialidad para el de caballería. Tiene estacion en el ferrocarril del Mediterráneo y telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 126.

DE YÉBENES Á MADRIDEJOS.

31 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Consuegra, *v*..	1662	24,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como Madridejos.	Arranca en Yébenes, á la izquierda de la carretera de Madrid á Toledo y Ciudad-Real (*núm.* 21). De Consuegra á Madridejos, existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden, que formará parte de la de Mora al mismo punto, cuyos estudios áun no se han hecho. Es carretero natural y recorre un terreno llano; á 5 k. se vadea el rio Algodor, á cuya inmediacion se encuentran seis casas de labor, de regular capacidad. A 18 k., el camino entra en un desfiladero de dos de extension, formado por un pequeño ramal, que se destaca de los montes de Toledo, los que limitan el llano recorrido, pero á bastante distancia. Desde ántes de Consuegra sigue próximo al rio Amarguillo, afluente del Valdespino, del que se va separando paulatinamente; el terreno es llano, y á ambos lados del camino se encuentran bastantes norias. En Madridejos empalma con la carretera de Andalucía (*número* 8).
Madridejos, *v*..	1664	6,5			

NÚMERO 127.

DE QUINTANAR DE LA ÓRDEN Á QUERO.

20,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia de kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Quero, *v.*	439	20,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferrocarril del Mediterráneo.	Arranca en Quintanar de la Órden, á la derecha de la carretera de Valencia, por Albacete (*núm.* 7). Comunica Quintanar con la estacion de Quero, en el ferrocarril del Mediterráneo; pero perderá la importancia que en tal concepto tiene, cuando se concluya la via férrea que ha de unir Quintanar con Alcázar de San Juan. Es carretero y atraviesa un terreno llano y cultivado. En Quero empalma con el de Tembleque á Puebla del Príncipe (*núm.* 115).

NÚMERO 128.

DE TARANCON Á NAVAHERMOSA POR VILLATOBAS Y ALMONACID DE TOLEDO.

149 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Tarancon, á la derecha de la carretera de las Cabrillas (*núm.* 6). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden hasta Santa Cruz de la Zarza. De este punto á Ocaña, está proyectada tambien la construccion de otra carretera, cuyos estudios no están hechos, pero que deberá tener alguna parte comun con este camino en el trozo de Santa Cruz á Villatobas. El camino que ahora se sigue, es carretero natural en su mayor parte, y de herradura en la restante. Enlaza las provincias de Cuenca y Toledo, y une con las carreteras de Valencia y de Andalucía pueblos importantes de la segunda de dichas provincias.
Santa Cruz de la Zarza, *v.*	998	11,0		Buenas condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	Recorre un terreno llano y cultivado de viñas y olivares en su mayor parte. A 4 k. de Tarancon está el límite de las provincias de Cuenca y Toledo. En Villatobas corta la carretera de Valencia por Albacete (*núm.* 7), y 0,5 k. ántes de Dosbarrios, la de Andalucía (*núm.* 8). A 9 k. de Huerta de Valdecarabános, se vadea el rio Algodor.
Villatobas, *v.*	722	22,0			
Dosbarrios, *v.*	670	13,0			
Huerta de Valdecarabános, *v.*	576	10,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como los tres pueblos siguientes. Éste y Villasequilla tie-	
Villasequilla de Yepes, *v.*	328	13,5			
Villamuelas, *v.*	201	4,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				nen estacion en el ferro-carril del Mediterráneo.	En Villamuelas, el terreno se hace ondulado, y está cubierto, en su mayor parte, de monte; el camino, salva las últimas descendencias de la sierra de la Garganta ó de Mora, ramificacion de los montes de Toledo. En Almonacid corta el camino de Toledo á Alcázar de San Juan, por Madridejos (*núm.* 124), y arranca, por la izquierda, otro á Tembleque (*núm.* 125). El que se describe, es de herradura hasta Pulgar. A 1,5 k. de Almonacid, corta el ramal directo de Nambroca á Mascaraque, citado en el referido itinerario (*núm.* 124), y á 6,5 la carretera de Madrid á Toledo y Ciudad-Real (*núm.* 21). A 7,5 se encuentra el cortijo de Villaverde, enclavado en una dehesa que cruza el camino. A 7 k. de Sonseca se vadea el rio Guajaraz, sobre el que existe un pequeño puente de árboles, para el paso de personas; á 8,5, el arroyo de San Martin, y á la entrada en Pulgar, el de la Alameda. A 10,5 k. de Sonseca, se encuentra el cortijo de Casa-Rojas, y en Pulgar corta el camino de Toledo á Almaden (*núm.* 122). El que se describe es carretero natural hasta Menasalvas, y recorre un terreno casi llano y cultivado. De Menasalvas á Navahermosa es de herradura, y atraviesa por terreno bastante ondulado las descendencias de los montes de Toledo. A 8 y 14,5 k. de Menasalvas se vadean los rios Torcon y Merlin, de lecho pedregoso y de fuertes crecidas en la época de lluvias. A la entrada en Navahermosa, empalma con el camino de Toledo á Guadalupe (*núm.* 123).
Almonacid de Toledo, *l*. . . .	337	14,5		Escasea el agua.	
Sonseca, *v*.	1149	13,0		Buenas condiciones para alojamiento; el agua es mala y poco abundante.	
Pulgar, *v*.	160	18,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Cuerva, *v*.	258	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Menasalvas, *v*.	1005	6,5		Buenas, así como el siguiente pueblo.	
Navahermosa, *v*.	829	16,5			

NÚMERO 129.

DE TOLEDO Á PUENTE DEL ARZOBISPO
POR PUEBLA DE MONTALVAN Y TALAVERA DE LA REINA.

112 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la izquierda del de Toledo á Badajoz (*núm.* 63), á 1,5 k. de aquella capital. Existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden entre Talavera y Puente del Arzobispo. Es carretero natural; sigue el curso del Tajo y enlaza poblaciones importantes de la provincia de Toledo.
Puebla de Montalvan (La), *v.*	1317	31,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como el pueblo que sigue; en sus inmediaciones hay un puente, de once arcos, sobre el Tajo.	Desde el arranque, sigue, por el estrecho y accidentado valle del Tajo, la orilla derecha de este rio. A 14 k. de Toledo se vadea el rio Guadarrama, cuyo paso no es practicable en las grandes lluvias; 1 k. agua arriba existe otro vado mejor. A 18 k. se
Carpio de Tajo (El), *v.*	727	9,0		Tiene barca en el Tajo.	separa por la izquierda un camino que conduce á una barca sobre el Tajo, conocida por de *Portusa*, y á su inmediacion hay un
Malpica, *v.*	152	9,0		Corta capacidad y escasos recursos; está situada en la orilla izquierda del Tajo, sobre el que tiene una barca.	vado practicable solamente en verano. A 25,5 se vadea el arroyo Burrujon, y el Tajo se separa por la izquierda; 0,5 k. ántes, se separa otro camino que conduce á la barca de *Castrejon*.
Talavera de la Reina, *v.*	2182	30,0		Buenas condiciones para alojamiento; está cercada de una tapia de ladri-	En la Puebla de Montalvan arranca, por la derecha, un camino á Torrijos (*núm.* 130).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				llo y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	El Tajo vuelve á aproximarse en aquella villa, y poco despues forma un recodo, para lo que se separa, por la izquierda. El camino recorre un terreno cubierto de olivares hasta el Carpio, donde se acerca otra vez al Tajo, por cuya orilla derecha continúa por terreno despejado. A 4 k. del Carpio se vadea el arroyo Mesegar, y cerca de su desembocadura hay en el Tajo una barca y un vado, practicable solamente en verano. A 1,5 k. de Malpica se cruza otro pequeño arroyo, y en su desembocadura se encuentra otra barca y vado con las mismas condiciones. A 3,5, y en la orilla del rio, existe una capaz fábrica de harinas. A 7, arranca, por la izquierda, un camino que conduce á la barca de Cebolla, villa de 479 vecinos, separada 3 k., por la derecha, y á 8,5 están las dos de remo, de Montearagon, lugar de 141 vecinos, situado 3 k., á la derecha. A 10 k. empalma el camino con el de Toledo á Talavera de la Reina (*núm.* 63), por el que se continúa. En Talavera se abandona la carretera de Extremadura, para seguir un camino carretero natural, que se separa por la izquierda, y que se dirige por la orilla derecha del Tajo, por terreno bastante accidentado por las últimas descendencias de la sierra de Navamorcuende. A 9 k. está la barca de las Herencias. A 0,5 k. de Calera, lugar de 235 vecinos, situado en la márgen izquierda del Tajo, se vadea el arroyo de la Calera, sujeto á grandes avenidas, que hacen peligroso su paso. A 12 k., y á la izquierda del camino, se encuentran los estribos del destruido puente *Pino*. En Puente del Arzobispo empalma con el camino de Ramacastaña á Guadalupe (*núm.* 131).
Calera, *l.*	739	15,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Alcolea de Tajo, *v.*	91	15,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Puente del Arzobispo ó Villafranca del Puente del Arzobispo, *v.* .	310	2,0		Regulares condiciones para alojamiento; tiene un puente de piedra sobre el Tajo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					En los 17 k. que hay entre Calera y Puente del Arzobispo, se encuentran cuatro barcas en el Tajo, conocidas por de Silos, Carrizal, Oliva y Espejel, por estar situadas en las dehesas de estos nombres. Ántes de Alcolea se encuentra el vado de Azutan, impracticable en invierno. Azutan es villa de 100 vecinos y está situada en la márgen izquierda del Tajo.

NÚMERO 130.

DE TORRIJOS Á LA PUEBLA DE MONTALVAN.

15 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Gerindote, *v.*	303	2,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	Arranca en Torrijos, á la izquierda del de Toledo á Badajoz (*núm.* 63). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden. El camino que ahora une los dos puntos es carretero natural, y recorre un terreno ondulado, sin accidente notable. En Gerindote corta el ramal que se separa, por la izquierda, del camino de Toledo á Talavera de la Reina (*núm.* 63), á 4 k. de Rielves. En la Puebla de Montalvan empalma con el de Toledo á Puente del Arzobispo (*núm.* 129).
Escalonilla, *l.* (1 k. *d.*)	557	5,5			
Puebla de Montalvan (La), *v.*	1317	7,5		Buenas.	

NÚMERO 131.

DE RAMACASTAÑAS Á GUADALUPE
POR PUENTE DEL ARZOBISPO Y PUERTO DE SAN VICENTE.

106,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda de la carretera de Talavera de la Reina á Ávila (*núm.* 67), en el puente sobre el Tietar, 3,5 k. ántes de dicho pueblo. Es de herradura desde el arranque á Mohedas, y senda hasta el puerto de San Vicente; su tránsito es difícil en época de lluvias. Enlaza las cuencas del Duero y Tajo, y los distritos de Castilla la Vieja y Extremadura.
Parrillas, *v*.	205	14,5		Poca capacidad y cortos recursos; escasea el agua.	Desde el arranque, asciende por la sierra de Navamorcuende, por terreno cubierto de monte, hasta 11 k. de Ramacastañas;
Torralba, *v*..	139	16,0		Regulares condiciones para alojamiento.	desciende al rio Guayervas, de gran caudal en la estacion de lluvias y de lecho de arena. Este rio se vadea á 4,5 k. de Parrillas;
Oropesa, *v*..	480	3,0		Es poblacion cerrada y reune buenas condiciones para alojamiento.	habiendo verificado lo mismo á 10,5 y 12 k. de Ramacastañas, en dos arroyos.
Puente del Arzobispo ó Villafranca del Puente del Arzobispo, *v*. .	310	12,5		Buenas condiciones.	Desde el Guayervas á Torralba sigue, con marcadas ondulaciones, por terreno de la misma clase; á 11,5 k. de Parrillas, se
Navalmoralejo, *l*..	73	7,5		Poca capacidad y escasos recursos.	vadea el arroyo del Cañizo.
Mohedas de la Jara, *l*.	330	15,0		Regulares condiciones.	En Torralba empalma con la carretera de Badajoz (*núm.* 10),

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Puerto de San Vicente, *l.*	83	10,0		Poca capacidad y escasos recursos.	por la que continúa en direccion de Oropesa, hasta 1,5 k., que la deja á la derecha, para seguir un camino carretero, que con pendiente muy fuerte sube á Oropesa. En esta villa entra en un terreno ondulado, y se vadea á 5,5 k. el arroyo Macorrera, que sigue, por la izquierda, hasta Puente del Arzobispo. En esta poblacion arranca, por la izquierda, un camino á Toledo por Talavera de la Reina y Puebla de Montalban (*núm.* 129). A la salida de ella se pasa el Tajo, por un antiguo y buen puente de piedra, y el camino asciende con pendientes sensibles, por terreno ondulado y cubierto de monte, por las descendencias de los de Toledo. A 12 k. de Navalmoralejo, se vadea el arroyo Pedroso. En Mohedas, pueblo comprendido en la áspera comarca conocida por la Jara, el camino se convierte en una senda, que atraviesa á 6 k. el arroyo de las Moras, y asciende para cruzar la cordillera por el puerto de San Vicente, á 0,5 k. de este pueblo, despues de empalmar en la poblacion citada con el camino de Toledo á Guadalupe (*núm.* 123).
Del Puerto de San Vicente á Guadalupe.	»	28,0		V. *Núm.* 123.	

NÚMERO 132.

DE TALAVERA DE LA REINA Á BUENAVENTURA.

29,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
Cervera, v.	172	10,5		Navamorcuende reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Talavera de la Reina, á la derecha de la carretera de Badajoz (*núm.* 10), y comunica los valles del Tajo y del Tietar. Es de herradura. Atraviesa un terreno cultivado hasta 4 k., que empieza la subida, para salvar á 6 el portichuelo de Pepino, en una derivacion de la sierra de Navamorcuende; desciende al reguero (arroyo) del valle de Pepino, que se vadea á 6,5 k.; y se dirige á Cervera, por una cuesta pedregosa, rápida y de difícil tránsito para caballerías. Desde Cervera continúa por terreno de monte, pedregoso y con fuertes pendientes; á 2 k. atraviesa la sierra del Piélago, divisoria de aguas del Tajo y Guayervas, y derivacion de la de Navamorcuende, y desciende por terreno quebrado á Marrupe; á la salida de este pueblo se pasa el arroyo Marrupejo, por un puente malo de piedra, y á 4 k. el rio Guayervas, por otro puente de piedra con un arco. En este pueblo vuelve á ascender el camino para salvar la divisoria entre dicho rio y el Tietar, y en Navamorcuende desciende suavemente en el principio, y con pendiente
Marrupe, v.	54	5,0			
Navamorcuende, v.	464	8,0			
Buenaventura, v.	127	6,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					rápida, piso pedregoso y de difícil tránsito despues, al arroyo Bernear, que se vadea á 5,5 k. En Navamorcuende se une, por la derecha, un camino de Ávila (*núm.* 1122). En Buenaventura arranca, por la izquierda, un camino á Ramacastañas (*núm.* 133).

NÚMERO 133.

DE BUENAVENTURA Á RAMACASTAÑAS.

19 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de herradura y arranca en Buenaventura, á la izquierda del camino de Talavera de la Reina (*núm.* 132). Recorre el valle del Tietar, rio que en esta parte separa las provincias de Toledo y Ávila, y las capitanías generales de las dos Castillas. Sigue por el valle del Tietar, á corta distancia de su orilla izquierda, por terreno cubierto de monte y dominado por el mismo lado por descendencias de la sierra de Navamorcuende. A 3 k. de Ontanares, á la entrada del puente sobre el Tietar, empalma con la carretera en construccion de Talavera de la Reina á Ávila (*núm.* 67).
Ontanares, *cas.*	16	12,5		Poquísima capacidad y escasísimos recursos, así como el siguiente.	
Ramacastañas, *l.* (*d*).	22	6,5			

NÚMERO 134.

DE ESCALONA Á TALAVERA DE LA REINA.

45,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Escalona, á la izquierda del camino de Toledo á Ávila (*núm.* 66). Es de herradura, de difícil tránsito en época de lluvias, y enlaza por la cuenca del rio Alberche á Talavera con Ávila.
Nombela, *v.*	398	9,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Atraviesa por terreno cubierto, en lo general, de monte de encinas, y con pendientes rápidas en su mayor parte, varios estribos de la sierra de Guadarrama, que forma la cuenca del Alberche, cuyo rio corre á la izquierda del camino y á bastante distancia, excepto á la salida de Escalona, y desde el caserío de la Torre á Talavera, en que ambos se aproximan. A 2, 4, 5 y 7,5 k. respectivamente, se vadean los arroyos de Pedrillan, la Parra, las Casas y Sorilla, de curso constante y lecho pedregoso. A 2 y 5,5 k. de Nombela, se cruzan los de la Casa y otro de la Parra, por un puente destruido el primero, y por otro de piedra y madera el segundo; á 8 y 12,5 k. del mismo punto, se vadean los arroyos del valle de Can y San Benito; este último tiene grandes avenidas en época de lluvias. A 17 k. se pasa, por un puente de
Cardiel de los Montes, *l.*	65	17,5		Poca capacidad y cortos recursos.	
Talavera de la Reina, *v.*	2182	19,0		Está cerrada por una tapia de ladrillo, y reune muy buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					piedra de tres arcos, el Cercioso ó Zaucedoso, del que se asciende á Cardiel, con pendiente bastante rápida. A 6,5 y 10 k. de este punto, se vadean los arroyos de Aguamora y de Salinas, y á 13 se encuentra el caserío de la Torre, de regular capacidad. Aquí se suaviza el terreno, y el camino, carretero natural, continúa por tierras de labor y olivares, próximo á la orilla izquierda del Alberche en alguna extension, y por terreno llano y cultivado despues. En Talavera de la Reina empalma con la carretera de Badajoz (*núm.* 10).

NÚMERO 135.

DE TALAVERA DE LA REINA Á GUADALUPE.

86 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha del de Talavera de la Reina á Ciudad-Real (*núm.* 121), á 0,5 k. de aquella villa, despues de pasado el puente sobre el Tajo. Es de herradura, y atraviesa las descendencias de los montes de Toledo, que forman la cuenca del Tajo, en la áspera comarca conocida por la Jara.
Belvis de la Jara, *l.*	601	24,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Sigue por la vega, y próximo á la orilla izquierda del Tajo, hasta 9,5 k., que la abandona, para faldear con pendientes regulares várias colinas que limitan el curso del rio. A 9,5 k. y 0,5 á la derecha, hay un grupo de casas, conocido por la Granja. A 11,5 se vadea el arroyo de este nombre; á 17,5 el rio Gebalo, de gran caudal en época de lluvias, y á la entrada en Belvis, el arroyo Tamajoso.
Nava de Ricomalillo (La), *l.* . .	208	13,5		Poca capacidad y cortos recursos; á 2 k. de este pueblo, en la sierra de Jadero, hay una mina de oro en explotacion.	Continúa con pendientes fuertes y por terreno la mayor parte de monte, por las descendencias de los de Toledo; á 8,5 k. de Belvis, se vadea el arroyo de Jaen ó Jaeña; á 12, el Gerigoso, y en la Nava de Ricomalillo, empalma con el camino de Toledo á Guadalupe (*núm.* 123), por el que se continúa.
De la Nava de Ricomalillo á Guadalupe.	»	48,0		V. *Núm.* 123.	

NÚMERO 136.

DE SANCHIDRIAN Á CARBONERO EL MAYOR POR SANTA MARÍA DE NIEVA.

37 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Sanchidrian, á la derecha de la carretera de la Coruña (*núm.* 11). Es carretero natural y de herradura, y áun cuando su tránsito es poco fácil, por atravesar algunos arenales, es de importancia, por enlazar las provincias de Ávila y Segovia, cruzando los principales valles de ésta.
Gomenuño, *l.* (*d.*)	44	9,0		Santa María de Nieva y Carbonero el Mayor reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Desde Sanchidrian, el camino, que es carretero, se dirige á salvar, con pendientes poco fuertes, las descendencias de la sierra de Guadarrama, que forman el valle del Voltoya, cuyo rio limita, por esta parte, las provincias de Ávila y Segovia, y las capitanías generales de ambas Castillas; á 4,5 k. se vadea, con alguna dificultad, por ser muy escarpadas sus orillas. A 3 k. el camino se acerca, por la derecha, á una carretera que debe conducir á Segovia, y cuyos trabajos están en suspenso; á 8 se separa de ella para dirigirse á Santa María de Nieva, por terreno llano, y algo ondulado y pedregoso en los dos últimos kilómetros. A 4,5 de Sanchidrian, y despues de pasar el Voltoya, se deja,
Hoyuelos, *l.*	52	7,5			
Ochando, *l.*	24	6,0			
Santa María de Nieva, *v.*	390	2,0			
Miguel Ibañez, *l.*	62	5,0			
Fuentes de Carbonero, *arr.* de Carbonero el Mayor	»	5,5			
Carbonero el Mayor, *l.*	475	2,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					á la derecha, el caserío de Moñivas, formado por ocho pequeños edificios. En Santa María de Nieva corta el camino de Segovia á Valladolid (*núm.* 76). De dicha villa á Carbonero el Mayor, el que se describe es de herradura, y recorre un terreno ligeramente ondulado, hasta Miguel-Ibañez; de este punto se dirige á salvar las descendencias de la citada sierra de Guadarrama, que limitan el curso del rio Eresma, y cuyo suelo es de pizarra. A 3,5 k. de aquel pueblo, se llega al rio, cuyo paso á vado es difícil, por su encajonado cauce é impetuosa corriente. 0,5 k. agua arriba, existe otro vado, y algo separado del camino, un mal puente de piedra y maderos, al que conduce una difícil senda, que faldea los cerros que estrechan el curso del rio. En Fuentes de Carbonero entra el camino en terreno llano, y en Carbonero empalma con la carretera en construccion de Segovia á Valladolid por Cuellar (*núm.* 77).

NÚMERO 137.

DE NAVALMANZANO Á ONRUBIA POR SAN MIGUEL DE BERMUY.

62,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Navalmanzano, á la derecha de la carretera en construccion de Segovia á Valladolid por Cuellar (*núm.* 77). Es de herradura hasta Ontalvilla, y carretero natural la parte restante.
Zarzuela del Pinar, *l.*	174	7,5		Reducido y mal caserío, y escasos recursos.	Recorre un terreno ondulado, arenisco y cubierto de espesos pinares, que terminan á 7,5 k. de Zarzuela del Pinar. A 5 de este pueblo, pasa el rio Cega, por un ponton de madera con estribos de piedra, y á 9 corta el camino de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92).
Ontalvilla, *l.*	162	12,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	
Torrecilla del Pinar, *l.*	114	8,0			
Fuente el Olmo de Fuentidueña, *l.*	80	3,5		Corta capacidad y escasos recursos.	De Ontalvilla á Onrubia, el camino es carretero natural, y atraviesa un terreno ondulado y cultivado. A la entrada en San Miguel de Bermuy, pasa el rio Duraton, por un puente de piedra de siete arcos; 0,5 k. agua arriba, existe otro, que da paso al camino de Segovia á Búrgos por Aranda de Duero (*núm.* 80), al cual corta el que se describe, poco despues de aquel pueblo.
San Miguel de Bermuy, *l.*	70	4,5		Este pueblo y los dos siguientes reunen regulares condiciones para alojamiento.	
Aldehorno, *v.*	144	19,5			
Onrubia, *l.*	114	7,0			En Onrubia empalma con la carretera general de Búrgos (*número* 1).

NÚMERO 138.

DE MADRID Á MANZANARES EL REAL POR COLMENAR VIEJO.

47 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda de la carretera de Búrgos (*núm.* 1), á 2,5 k. de Fuencarral. Desde el arranque á Colmenar Viejo es carretera de segundo órden, y existe el proyecto de construir una de tercero entre dicha villa y la de Miraflores de la Sierra, que pasará por Manzanares el Real.
Chamartin, *l.* (1 k. *d.*)..	94	5,0		Corta capacidad y escasos recursos.	Recorre un terreno ondulado por las últimas descendencias de la sierra de Guadarrama, y á corta distancia del límite de los montes del Pardo. A 3,5 k. de Fuencarral, y á la izquierda de la carretera, está el convento de Valverde, hoy de propiedad particular, y á 22,5 pasa por un puente el arroyo de Tejada.
Fuencarral, *v*..	492	3,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Colmenar Viejo, *v*.	1066	25,0		Buenas.	
Manzanares el Real, *l*.	87	14,0		Corta capacidad y escasos recursos.	De Colmenar Viejo á Manzanares el Real, el camino es de herradura, y continúa por los estribos de la sierra de Guadarrama, por terreno quebrado. A 11,5 k. se aproxima á la orilla izquierda del rio Manzanares, y remonta su curso hasta el pueblo del mismo nombre, en el que empalma con el camino de Guadalajara á Segovia (*núm.* 25).

NÚMERO 139.

DE SEGOVIA Á ARÉVALO POR SANTA MARÍA DE NIEVA.

58 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Segovia á Santa María de Nieva.	»	29,5		V. *Núm.* 76.	Arranca en Santa María de Nieva, á la izquierda del camino de Segovia á Valladolid por Olmedo (*núm.* 76). Segovia y Arévalo están unidos por una carretera de primer órden recientemente construida, que enlaza dicha ciudad con el ferro-carril del Norte y con la carretera de Valladolid y la Coruña. Recorre desde Santa María de Nieva un terreno ligeramente ondulado, cultivado en su mayor parte, y cubierto de pinares en la restante. A 2,5 k. pasa el arroyo Ochando, á 7 el Cercos, y á 9,5 el rio Voltoya, los tres por puentes de mampostería. A 2,5 k. de Codorniz corta la carretera de Valladolid (*núm.* 12), y á 8 el ferro-carril del Norte. A 10 pasa por un puente el rio Adaja, límite en esta parte de las provincias de Segovia y Ávila, y de las capitanías generales de las dos Castillas. En Arévalo empalma con la carretera de Galicia (*núm.* 11).
Aldeanueva de Codonal, *l.*	121	13,0		Este pueblo y el siguiente son de corta capacidad y escasos recursos.	
Codorniz, *l.*	136	5,0			
Arévalo, *v.*	766	10,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio limitado.	

NÚMERO 140.

DE MADRID Á TRILLO (*utilizando el ferro-carril hasta Matillas*).

3 etapas.—165,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á Matillas por el ferro-carril. . . .	1	116
» Alaminos.	2	23
» Trillo.	3	26,5
TOTAL. . . .	3	165,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Madrid á Matillas.	»	116,0	1.ª	Por el ferro-carril de Zaragoza.	Este camino es el que ahora se sigue para ir á Trillo, y está formado por várias carreteras y el ferro-carril de Zaragoza. Éste se deja en la estacion de Matillas, y se sigue hasta 1 k. de Mandayona la carretera de tercer órden de Bujalaro á dicho punto, Cogolludo á Mandayona (*núm.* 90). A la expresada distancia termina dicha carretera, y se continúa por la de segundo órden de Sigüenza á la venta de Almadrones (*núm.* 91), y en dicha venta empieza la que conduce á Trillo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
Matillas á Mandayona, y empalme con la carretera de Sigüenza á la venta de Almadrones. . . .	»	9,0	2ª	V. *Núm.* 90.	Es de segundo órden y forma parte de la que se dirige á Sacedon, pero sólo está terminada hasta Cifuentes. Arranca, á la derecha de la carretera de Aragon y Cataluña (*núm.* 4), á poco más de 0,5 k. de la venta de Almadrones.
Del citado empalme á la referida venta de Almadrones. . . .	»	9,0		V. *Núm.* 91.	Sigue, con ligeras ondulaciones, un terreno cultivado ó cubierto de bosque, por las descendencias de la Sierra Ministra, que dividen las aguas de los rios Henares y Tajuña.
Alaminos, *v.* (0,5 k. *i.*). . . .	72	5,0		Esta villa es de reducida capacidad y escasos recursos.	
Cogollor, *v.* (*d*).	46	3,0	3ª		En Alaminos desciende con regular pendiente y bastante desarrollo para cruzar, á 2,5 k., por un pequeño puente, un arroyo sin nombre, desde el que continúa, con ligeras ondulaciones y en descenso suave al Tajuña, cuyo rio se pasa por un puente de piedra, con un gran arco, á la salida de Masegoso.
Masegoso, *v.*	81	5,5		Masegoso puede suministrar algunos bagajes mayores á los enfermos que se dirijan á Trillo; tanto dicho pueblo como Cogollor son de reducida capacidad y cortos recursos.	
Cifuentes, *v.*	416	7,5		Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	Desde este punto se dirige, con marcadas ondulaciones, por las descendencias de la sierra de Salovio, que dividen las aguas del Tajuña y Tajo.
Trillo, *v.*	206	10,5		Regulares condiciones para alojamiento. Tiene un puente sobre el rio Cifuentes, que divide la poblacion en dos barrios. En sus inmediaciones y á la orilla derecha del Tajo existe un establecimiento de baños salino-termales, frecuentado por los enfermos de la guarnicion de Castilla la Nueva.	En Cifuentes termina la parte construida de la carretera, y empalma con el camino de Sacedon á Sigüenza (*núm.* 95), por el que continúa á Trillo. Este trozo se ha recompuesto, y áun cuando el camino es carretero natural, pueden transitarle cómodamente toda clase de carruajes.

NÚMERO 141.

DE MADRID Á TRILLO POR GUADALAJARA Y BRIHUEGA.

6 etapas.—119 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Madrid á Torrejon de Ardoz.	1	20
» Alcalá de Henares.	2	10
» Guadalajara.	3	26
» Torija.	4	17,5
» Brihuega.	5	15
» Trillo.	6	30,5
TOTAL. . . .	6	119

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Madrid á Taracena.	»	60,5	3	V. *Núm.* 3.	Este camino, el más directo á Trillo, ha quedado abandonado desde la terminacion del ferro-carril de Zaragoza y construccion de las carreteras mencionadas en el *número* 140. Arranca, á la izquierda del de Torija á Molina de Aragon (*núm.* 96), á 8 k. de esta villa ó 3,5 del arrabal de Malacuera.
Taracena á Torija.	»	13,0	1	V. *Núm.* 4.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Brihuega, *v.*	1060	15,0	5ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, en muy buen estado. Asciende por terreno cultivado ó cubierto de bosque, por una descendencia de la sierra de Salorio.
Malacuera, *arr.* de Torija (*i.*).	»	4,5	6ª	Corta capacidad.	A 5,5 k. de Malacuera, gana la meseta de la sierra, ántes citada, de la cual desciende á 10, con bastante desarrollo y pendiente poco notable.
Solanillos del Extremo, *v.* (*d.*).	96	14,0		Puede alojar regularmente alguna fuerza de infantería.	A 2 k. de Solanillos entra en un terreno ondulado, cubierto de viñedo y monte bajo, por el que se dirige al rio Cifuentes; lo pasa á 10 k. por un puente de piedra, de un arco, y poco despues empalma el camino con el de Sacedon á Sigüenza (*número* 95), por el que se continúa á Trillo.
Trillo, *v.*	206	12,0		Regulares condiciones para alojamiento. Tiene un puente sobre el rio Cifuentes que divide en dos barrios el pueblo. En su inmediacion, y á la orilla derecha del Tajo, existe un establecimiento de baños salino-termales, frecuentados por los enfermos de la guarnicion de Castilla la Nueva.	

NÚMERO 142.

DE FUENTIDUEÑA DE TAJO Á PASTRANA.

42 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es de herradura, y existe el proyecto de construir una carret ra de tercer órden. Arranca, á la izquierda, de la carretera de las Cabrillas (n mero 6), y enlaza por el valle del Tajo dicha carretera con de Pastrana á Armuña, la cual se une en este último puebl con la de primer órden de Guadalajara á Cuenca.
Estremera, *v*.	508	9,0		Regulares condiciones para alojamiento. Se surte de agua del Tajo.	Faldea con ligeras pendientes y por terreno cultivado de tie ras de pan llevar, las alturas que dividen las aguas de los ri
Driebes, *v*.	120	8,5		Regulares condiciones para alojamiento. Se provee de agua del citado rio, distante 6 k.	Tajo y Tajuña, las que producen algunas vertientes de po consideracion, que se cruzan por pequeños puentes. El Ta corre por la derecha, á alguna distancia del camino.
Albáres, *v*.	249	7,5		Esta villa y la siguiente se encuentran en el mismo caso que la de Driebes.	Á 5 k. abandona el valle; y asciende suavemente á la mese de la divisoria, de la cual desciende en Estremera, para co
Yebra, *v*.	252	7,5			nuar faldeándola, pero á mucha mayor distancia del Tajo.
Pastrana, *v*.	565	9,5		Buenas condiciones para alojamiento.	tránsito es difícil en época de lluvias, por la naturaleza suelo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 5 k. de Estremera está el límite de las provincias de Madrid y Guadalajara. En Driebes se separa, por la izquierda, el camino á Mondejar y Arganda (*núm.* 107). El que se describe continúa por las descendencias de la citada divisoria, y atraviesa con pendientes poco sensibles las distintas cañadas que forman. A 1,5 k. de Albáres se vadea el arroyo de Araduéñiga. En Yebra aumentan las pendientes, el terreno se accidenta y el camino continúa por las descendencias citadas y en ascenso desde los 7 k., por la orilla izquierda del arroyo Arlas. A 5 k. de Albáres se separa un camino de 4 de longitud, que conduce á Almoguera, villa de 239 vecinos, situada en el valle de Araduéñiga, y á la inmediacion del Tajo, en el que tiene barca. En Pastrana empalma con el camino de Tarancon á Guadalara (*núm.* 104).

CAPITANÍA GENERAL

DE

BÚRGOS.

NÚMERO 143.

DE BÚRGOS Á MADRID POR ARANDA DE DUERO.—*V. Núm.* 1.

10 etapas.—238 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Cogollos.	1	16
» Lerma.	2	21,5
» Bahabon.	3	20
» Aranda de Duero..	4	25
» Onrubia.	5	19,5
» Cerezo de Abajo.	6	37
» Buitrago.	7	27
» El Molar.	8	33,5
» San Sebastian de los Reyes. . . .	9	24
» Madrid.	10	16,5
TOTAL.	10	238

NÚMERO 144.

DE BÚRGOS Á SANTANDER POR MASA (*camino de Peñaspardas*).

7 etapas.—160 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Ubierna	1	18
» Tubilla del Agua	2	30,5
» Escalada	3	15,5
» Cilleruelo de Bezana	4	23,5
» Entrambasmestas	5	25,5
» Renedo	6	25
» Santander	7	22
TOTAL	7	160

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carreterra de primer órden, y bifurca á 13 k. de Búrgos ó á uno de Sotopalacios; la de la izquierda, conocida por de Peñaspardas, es la que se describe; la de la derecha, llamada de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Peñaorada, se divide tambien en otras dos, conduciendo la de la izquierda á Santander, por las cabañas de Virtus (*núm.* 145), donde se une á la de que se trata, y la de la derecha á Bilbao, Santoña y Laredo (*números* 177, 181 y 183).
Villatoro, *bar.* de Búrgos.. . .	131	5,0	1ª	Los pueblos de esta etapa tienen corta capacidad y pocos recursos.	La de Peñaspardas sigue por terreno ondulado el valle del Ubierna, cuyo rio, que se acerca más ó ménos, se pasa por puentes á la salida de Vivar del Cid y de Quintana-Ortuño.
Quintanilla Vivar ó Morocisla, *l.* (0,5 k. *i.*).	65	4,5			
Vivar del Cid, *l.* (*d.*).	46	1,0			
Sotopalacios, *v.*	64	1,5			
Quintana-Ortuño, *v.*.	68	2,0			
Ubierna, *l.*.	95	4,0			
San Martin de Ubierna, *l.* (*i.*). .	18	2,0	2ª	Los pueblos de esta etapa reunen las mismas condiciones que los de la anterior.	Continúa por terreno ondulado, para salvar, cerca de Masa, la cordillera Ibérica, divisoria de aguas del Duero y Ebro, que en este punto es poco perceptible, y vuelve á cruzar por puentes el rio Ubierna, en San Martin, y ántes de entrar en Quintanilla, sobre Sierra. A 7 k. de este último pueblo se cruza el camino de Cernégula á Osorno (*núm.* 248).
Mata sobre Sierra, *l.* (*d.*).. . .	16	4,5			
Quintanarrio sobre Sierra, *l.* (0,5 kilómetro *d.*).	8	1,0			
Quintanilla sobre Sierra, *l.*. . .	102	3,5			
Masa, *l.* (1 k. *d.*).	61	7,0			
Fresno de Hidaguila, *l.* (1 k. *i.*).	10	0,5			
Tubilla del agua, *l.*	66	12,0			
Covanera, *l.*	35	3,5	3ª	En esta etapa, los pueblos son de tan corta capacidad y escasos recursos como en las anteriores.	En Tubilla pasa por un puente el rio del Hornillo, y entra en el valle del Uzron, por el que desciende por terreno ondulado, y muy próxima á este rio hasta su confluencia con el Ebro, cuyo valle sigue desde este punto. En Covanera pasa el Uzron, por un puente de piedra, y en Quintanilla-Escalada el Ebro. En Valdelateja empalma, por la derecha, el camino de Miranda; sigue por esta carretera hasta Quintanilla-Escalada, donde se separa, por la izquierda, para dirigirse á Reinosa (*núm.* 204).
San Felices, *l.*.	61	2,5			
Valdelateja, *l.* (0,5 k. *d.*).. . .	42	4,0			
Quintanilla-Escalada, *l.*. . . .	38	4,0			
Escalada, *l.* (*i.*).	68	1,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villanueva Carrales, *l.* (*d.*). . .	23	16,5	4ª	Reunen las mismas condiciones que los de las anteriores etapas.	En Escalada abandona el Ebro, y empieza el ascenso de la cordillera Pirenáica, por terreno accidentado.
Cilleruelo de Bezana, *l.*. . . .	44	7,0			
Cabañas de Virtús.	»	5,0	5ª	Son unas cabañas y dos ó tres ventas miserables y de escasa capacidad. Los pueblos de esta etapa están en el mismo caso que los de las anteriores.	Continúa ascendiendo por terreno muy accidentado, por la citada cordillera. En las Cabañas cruza el camino de Reinosa á Medina de Pomar (*núm.* 192), y á 1 k. de aquellas, empalma, por la derecha, el camino de Peñaorada (*núm.* 145); en este mismo punto se separa por dicho lado un ramal de nueva construccion, que sólo es una rectificacion de la carretera, con objeto de disminuir sus grandes pendientes, y vuelve á unirse cerca de San Miguel de Luena. En el empalme empieza la subida del puerto del Escudo para el camino de la izquierda, y la del de la Magdalena para el de la derecha; la primera es penosa, y muy rápida la bajada hasta Perales, donde se suaviza. En los Puertos, á 9 y 11 k. respectivamente de Cilleruelo de Bezana, está el límite de las provincias de Búrgos y Santander. En San Miguel la carretera se aproxima al rio Luena, cuyo estrecho valle sigue por terreno muy accidentado, y en descenso más ó ménos rápido, hasta Entrambasmestas. En los Perales empalma, por la izquierda, el camino de Reinosa (*núm.* 193), y en Entrambasmestas se separa, por la derecha, el de Castillo (*núm.* 196).
San Miguel de Luena, *l.* (*i.*). . .	150	11,0			
Perales (Los), *bar.* de San Miguel	»	1,0			
San Andrés, *l.* (*d.*).	103	1,0			
Entrambasmestas, *l.*	125	7,5			
Bárcena, *l.* (*d.*).	62	2,0	6ª	Tiene un establecimiento de baños sulfuroso-termales.	En Entrambasmestas confluyen el Luena y el Pas, y la carretera entra en el valle de este último, llamado de Toranzo, de más amplitud que el anterior; el terreno es bastante ondulado y se halla muy cultivado. A 1 k. de Vargas se pasa el Pas, por el puente colgante de Carandia. En Renedo se corta el camino de Santa María de Cayon á Torrelavega (*núm.* 194).
Alceda, *l.*	86	1,5			
Ontaneda, *l.*	49	1,5			
San Vicente de Toranzo, *l.*. . .	69	1,5			
Esponzues, *l.* (1 k. *i.*).	23	»			
San Martin, *l.* (0,5 k. *d.*).. . .	38	1,0			
Villegar, *l.*	35	0,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Acereda, *l.* (1 k. *d.*).	16	0,5	6ª	Los pueblos de esta etapa carecen de recursos de todas especies, y su caserío es reducido. Renedo es el único que permite un alojamiento con condiciones ménos malas.	
Borleña, *l.* (*i.*).	40	1,0			
Prases, *l.* (*i.*)..	30	2,0			
Cillero, *bar.* de Corvera. . . .	»	»			
Villasevi, *l.* (1 k. *d.*).	86	»			
Corvera, *l.*.	63	2,0			
Soto, *l.* (0,5 k. *d.*).	20	1,0			
Aés, *l.*	30	1,0			
Corrobárcena, *l.* (*d.*).	47	1,0			
Puente Viesgo, *l.*	68	1,0			
Vargas *l.*	81	3,0			
Lospresillas, *l.* (1 k. *i.*).. . . .	65	0,5			
Carandia, *l.*	54	1,5			
Renedo, *l.*.	141	2,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Santander.	
Parbayon, *l.*	93	7,0	7ª	Los pueblos de esta etapa, tienen las mismas condiciones que los de las anteriores.	En Renedo abandona la carretera el valle de Pas, y empieza la subida llamada cuesta de la Pasiega, larga y penosa; con objeto de disminuir su pendiente y la de la bajada que sigue, se ha construido un trozo, que se separa de la carretera á 4 k. del centro de Renedo, y que se dirige, á la derecha, por Parbayon y el barrio de Cianca, empalmando con el de la izquierda en el barrio de Campogiro de Peñacastillo. En este nuevo trozo, las pendientes son más suaves, y el terreno es accidentado.
Cianca, *bar.* de Parbayon. . . .	»	2,0			
Revilla, *l.* (*i.*).	93	2,0			
Camargo, *l.* (1 k. *i.*)..	83	1,5			
Igollo, *l.* (1 k. *i.*).	62	0,5			
Cacicedo ó Caciudo, *l.* (0,5 k. *i.*).	26	0,5			
Muriedas *l.*.	40	0,5			
Herrera, *l.* (0,5 k. *i.*).	54	0,5			
Peñacastillo, *l.*	259	4,0		Su caserío está muy diseminado, pero es bastante capaz.	En Renedo, á 5,5 k. de este pueblo, y á 0,5 de Parbayon, se cruza por paso á nivel el ferro-carril de Santander.
Santander, *c.*.	5511	3,5		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carril de	En Parbayon arranca, por la derecha, un camino á Dosante (*núm.* 194), y en Cianca se separa, por el mismo lado, un ramal,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				Santander, y telegráfica, con servicio permanente. Santander es puerto, y se proyecta el limpiarlo. En el cabo Mayor hay un faro de segundo órden, y otro de sexto en la capitanía del puerto. Está proyectada la construccion de otro, de sexto, en el castillo de la Cerda. En la cumbre de la isla de Mouro, situada en la bahía, hay otro faro de quinto órden. Tiene comercio de cabotaje con distintos puntos de la costa. De su puerto salen con frecuencia buques de vela y vapor para las Antillas y otros puntos de América. En los que se dirigen á aquellas, verifican la travesía los oficiales y tropa que con dicho objeto ingresan en el depósito de bandera y embarque, establecido en la ciudad. Periódicamente salen vapores para Bilbao, haciendo escala en los puntos siguientes: Santander á Santoña. . . . 18 millas. Castro-Urdiales. . . . 9 Bilbao. . . . 9	de 4 k. de longitud, que se une á la carretera de Santander á Bilbao por Ramales (núm. 167), á 3 k. de Muriedas; este ramal corta al ferro-carril citado, á 2 k. del mismo pueblo. En éste se separa, por la derecha, la carretera citada de Santander á Bilbao. A 2 y 2,5 k. de Muriedas, se cruzan, por puentes de piedra, dos brazos de la bahía de Santander, á cuya inmediacion sigue la carretera hasta esta ciudad. En el barrio de Campogiro, á 4,5 k. de Muriedas, empalma, por la izquierda, el ramal que se separa á 4 k. de Renedo, y que se describe á continuacion.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES.	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
				Salen tambien vapores, que hacen la travesía entre Santander y Cádiz, tocando en varios puertos del Océano; uno de éstos es el de Gijon, distante 90 millas de Santander, y otro el de la Coruña, distante 150 milas de Gijon ó 240 de Santander. Estos vapores, que sin período fijo tocan dos veces al mes en los citados puertos, suelen llegar á Bayona, en la estacion de verano, al regresar de Cádiz á Santander. De este punto hay salidas frecuentes para otros de Francia é Inglaterra. Uno de los pequeños vapores que hacen la travesía de Santander á Cádiz, toca en los puertos siguientes : Riva de Sella. . . . . . . 58 millas. Villaviciosa. . . . . 15 Gijon. . . . . 12 Avilés. . . . . 18 Coruña. 133	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
RAMAL DE RENEDO POR PEÑACASTILLO.					
Escobedo, *l.* (1 k. *i.*)	117	9,5	7ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Este trozo, perteneciente á la línea general, tiene como ántes se ha dicho, pendientes muy rápidas, por lo que se ha construido, á 4,5 k. de Renedo, el ramal de que se ha hecho mérito; á dicha distancia empieza la subida penosa de 2 k. de longitud; desciende con fuertes pendientes y entra despues en un terreno muy ondulado, para unirse á 18 k. de Renedo ó 14 del arranque al trozo que pasa por Muriedas, en el barrio de Campogiro. A 15 k. de Renedo ó 6,5 ántes de Santander, arranca, por la izquierda, la carretera á Palencia (*núm.* 169).
Herrera, *l.* (1 k. *d.*)	54	4,5		Poca capacidad.	
Peñacastillo, *l.*	259	4,0		Su caserío está muy diseminado y es bastante capaz.	
Santander, *c.*	5511	3,5			

NÚMERO 145.

DE BÚRGOS Á SANTANDER POR CERNÉGULA (*camino de Peñaorada*).

6 etapas.—171 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Ontomin	1	29
» Pesadas	2	23
» Cubillo del Rojo	3	36,5
» Entrambasmestas	4	35,5
» Renedo	5	25
» Santander	6	22
TOTAL	6	171

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Búrgos á Soto Palacios	12,0	»		V. *Núm.* 144.	Es carretera, y sé separa á la derecha de la de Peñaspardas (*núm.* 144), á 13 k. de Búrgos ó 1 de Sotopalacios.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Quintana-Ortuño, *v.* (0,5 k. *i.*). .	68	1,5	1ª	Los pueblos de esta etapa tienen corta capacidad y escasísimos recursos.	Sigue por terreno ligeramente ondulado; atraviesa, á 2 k. de Sotopalacios, el rio Ubierna, por un puente de piedra, de un arco, y entra en Villaverde, en el desfiladero llamado Callejon de Peñaorada, del que sale en el lugar de este nombre, para continuar por terreno ondulado y accidentado.
Villaverde Peñaorada, *l.*	66	2,0			
Peñaorada, *l.*	28	5,5			
Ontomin, *l.*	86	8,0			
Cernégula, *l.*	70	8,0	2ª	Estos tres pueblos se hallan en el mismo caso que los anteriores.	Continúa por terreno de la misma clase hasta Cernégula, donde asciende al páramo de Villalta, que hace parte de la cordillera Ibérica. En el trozo de Cernégula á Villalta, las nieves suelen dificultar el tránsito. A 2 k. del primero de estos dos pueblos arranca, por la izquierda, el camino de Cernégula á Osorno (*número* 248).
Villalta, *l.* (*i.*).	22	8,0			
Pesadas, *v.* (*i.*).	50	7,0			
Quintana de Valdevielso, *l.* (1 k. *d.*).	54	13,0	3ª	Estos pueblos se hallan en el mismo caso que los anteriores.	Continúa por los páramos de Villalta; á 6 k. empieza la bajada al Ebro, por la cuesta de la Mazorra, de gran desarrollo y bastante pendiente, y de 7,5 k. de longitud, por terreno bastante quebrado. A 0,5 k. de Valdenoceda, y en uno de sus barrios, empalma, por la derecha, el camino de Miranda de Ebro (*número* 204), sigue por la carretera que se describe 2,5 k., y en el puente sobre el Ebro se separa, á la izquierda, para continuar á Reinosa. La carretera entra en Valdenoceda en el valle del Ebro, pasa este rio por un puente de piedra, de un arco, á 3 k. de aquel pueblo, y abandona su curso, á 6 k., en la venta de Afuera, para continuar por terreno bastante ondulado. A 1,5 de Incinillas se separa, á la derecha, la carretera á Bilbao (*núm.* 177).
Valdenoceda, *l.* (*d.*).	70	0,5			
Incinillas, *l.*	20	7,0			
Cubillo del Rojo, *v.*	66	16,0			
Soncillo, *l.*.	81	7,0		Regulares condiciones para alojamiento; los demas son de escasa capacidad y cortos recursos.	Sigue por terreno accidentado y en ascenso suave por el Pirineo, para empalmar con las de Peñaspardas (*núm.* 144), á 1,5 k.
Quintanantello, *l.*	18	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cabañas de Virtus.	»	5,0		Son unas cabañas y dos ó tres ventas miserables.	de las Cabañas de Virtus, en las que cruza el camino de Reinosa á Medina de Pomar (*núm.* 192).
De las Cabañas de Virtus á Santander.	»	62,5	3	V. *Núm.* 144.	

NÚMERO 146.

DE BÚRGOS Á SANTANDER POR CANDUELA.

7 etapas. —182,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Huérmeces.	1	21,5
» Basconcillos del Tozo.	2	30,5
» Quintanilla de las Torres.	3	29
» Reinosa..	4	25,5
» Molledo..	5	22
» Torrelavega.	6	26
» Santander.	7	28
TOTAL.	7	182,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villarmero, *l.*	40	5,0	1ª	Huérmeces es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento.	El camino, en su principio, es una antigua calzada, de difícil tránsito por lo descarnado de la piedra que forma su firme. Atraviesa un terreno ondulado. A 0,5 k. de Villarnuevo, pasa el rio Ubierna, por un puente de piedra. En Sotragero, la calzada está destruida completamente, y se sigue un camino carretero natural.
Sotragero, *l.*	68	2,0			
Villanueva de Rio Ubierna, *l.*	50	3,0			
Huérmeces, *l.*	106	11,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ruyales del Páramo, *l.*	17	4,0	2ª	Los pueblos de esta etapa tienen escasa capacidad y cortísimos recursos.	El camino, que en algunos cortos trozos es de herradura, sigue por terreno muy ondulado, formado por varios páramos. A 9 k. de Ruyales, corta la carretera de Cernégula á Osorno (*núm.* 248), y á la salida de Urbel, se cruza el rio de este nombre, por un pequeño puente de piedra.
Urbel del Castillo, *l.*	69	11,0			
Santa Cruz de Toza, *l.*	31	5,0			
Basconcillos del Tozo, *l.*	19	10,5			
Arcellares, *l.*	18	4,0	3ª	Quintanilla de las Torres reune regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen las mismas condiciones que los anteriores.	El camino es de herradura, atraviesa un estribo de la cordillera Ibérica, por terreno quebrado y desigual hasta Llanillo, en que éste se suaviza y aquel vuelve á ser carretero natural. A la salida de Basconcillos, cruza el rio Uzron, por un puente de piedra; á 1,5 k. de Fuencaliente, está el límite de las provincias de Santander y Palencia, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja.
Pedrosa de los Arcellares, *l.*	12	1,0			
Llanillo, *l.*	10	5,0			
Fuencaliente de Lucio, *l.*	33	7,0			
Bascones de Valdivia, *l.* (*i.*)	14	4,0			
Porquera de los Infantes, *l.* (*d.*)	25	4,5			
Quintanilla de las Torres, *l.*	38	3,5			
Canduela, *ald.*	48	2,0		Escasa capacidad y cortísimos recursos.	En Quintanilla de las Torres empalma el camino con la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169).
De Canduela á Santander.	»	99,5	4	V. *Núm.* 169.	

NÚMERO 147.

DE BÚRGOS Á LOGROÑO POR PANCORBO Y HARO.

6 etapas.—128 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Monasterio.	1	24,5
» Briviesca.	2	17
» Pancorbo.	3	21,5
» Haro.	4	25,5
» Cenicero.	5	21
» Logroño.	6	18,5
TOTAL.	6	128

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES	
				DE LOS PUEBLOS.	DEL CAMINO.
De Búrgos á Pancorbo.	»	63,0	3	V. Núm. 2.	Arranca, á la derecha, de la carretera de Madrid á Vitoria (núm. 2), á la entrada en Pancorbo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Altable, *v.* (0,5 k. *d.*)	55	5,0	4ª	Anguncíana y Haro tienen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y limitados recursos.	Es carretera de segundo órden. Cruza el rio Oroncillo pocos metros despues de Pancorbo. Atraviesa un terreno ondulado hasta Anguncíana, y llano hasta Haro. A 6 k. ó 1 de Altable está el límite de las provincias de Búrgos y Logroño, y á 12,5 ó 2,5 de Fonzaleche, bifurca en la de la izquierda, que es la que aquí se describe, y la de la derecha, que pasa por Tirgo, villa de 141 vecinos, distante 7 k. de Fonzaleche, por Casa-la-Reina, villa de 288, separada 3,5 k. de la anterior, y por Cuzcurritilla, lugar de 26, distante 5,5 k. de Casa-la-Reina; este ramal se une al de la izquierda, á la entrada en Gimileo, distante 2 k. de Casa-la-Reina; la longitud total de empalme á empalme es de 15,5 k. A 6,5 k. de Casa-la-Reina corta este ramal al camino de Vinuesa á Haro (*núm.* 212). À la entrada de Anguncíana se cruza el rio Tiron por un puente de piedra, de cinco arcos. En Haro arranca, por la izquierda, la carretera á Vitoria por Armiñon (*núm.* 160), y por la derecha, la de Ezcaray, que continúa despues á Barbadillo del Mercado y Tórtoles (*núm.* 208). Ésta corta en Casa-la-Reina el ramal que va por este punto. En Tirgo arranca, á la derecha de este mismo ramal, un camino á Pradoluengo (*núm.* 210).
Fonzaleche, *v.* (1 k. *i.*)	126	5,0			
Cihuri, *l.* (1 k. *d.*)	113	9,0			
Oreca, *arr.* de Anguncíana	10	1,5			
Anguncíana, *v.*	122	0,5			
Haro, *v.*	1662	4,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Tudela á Bilbao, y telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Gimileo, *v.*	60	3,5	5ª	Poca capacidad.	Atraviesa un terreno bastante ondulado, y cruza por puente de piedra, de un arco, el rio Zamaca, á la salida de Gimileo; el Valdelegroño á 1,5 k. de Briones, y el Najerilla á la salida de Torre Montalvo por un puente de siete arcos. A 2,5 k. empalma, por la derecha, el camino de Vinuesa (*núm.* 212), y en Briones se une por el otro lado, y despues de cruzar el ferro-caril de Tudela á Bilbao, el de Peñacerrada (*núm.* 327).
Briones, *v.*	836	4,0		Cómodo alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril citado.	
Torre Montalvo, *v.*	32	9,5		Poca capacidad, y ninguna para caballería.	
Cenicero, *v.*	557	4,0		Cómodo alojamiento; tiene estacion	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				en el ya citado ferro-carril de Tudela á Bilbao.	El citado ferro-carril está trazado entre la carretera y el Ebro, cuyo rio, que corre por la izquierda y próximo á ésta, sirve de límite á las provincias militares de Álava y Logroño, y á las capitanías generales de Búrgos y Provincias Vascongadas.
Fuenmayor, *v.*	520	8,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril ántes citado.	Continúa por terreno bastante ondulado; cruza algunos arroyos, y 1 k. ántes de Logroño el rio de las Huertas. Á 7 k. se separa, por la derecha, un ramal de carretera á Navarrete, de 5 k. de extension, y en Fuenmayor arranca por el mismo lado otro de 4 k., que empalma con la carretera de Búrgos á Logroño por Santo Domingo de la Calzada (*núm.* 148) entre Navarrete y Logroño, á 3 k. del primer punto ú 8 del segundo.
Logroño, *c.*	2776	10,0		Capital de la provincia. Tiene estacion en el mismo ferro-carril, y telegráfica, con servicio de dia, completo. Es poblacion cerrada.	

NÚMERO 148.

DE BÚRGOS Á LOGROÑO POR SANTO DOMINGO DE LA CALZADA Y NÁJERA.

5 etapas.—108 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
Búrgos á Zalduendo.	1	18,5
» Belorado.	2	26,5
» Santo Domingo de la Calzada.	3	19
» Nájera.	4	19
» Logroño.	5	25
TOTAL.	5	108

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Vitoria (*número* 2), á 2,5 k. de Búrgos. Es carretera de segundo órden en construccion.
Villayuda ó la Ventilla, *l.*	28	4,5	1ª	Los pueblos de esta etapa son de corta capacidad y de escasos recursos.	Recorre un terreno llano y despejado y á corta distancia del rio Arlanzon, del que se separa á 4,5 k. de Castañares. En esta etapa cruza por puentes ó alcantarillas várias vertientes de poca importancia. A 1 k. del arranque se cruza el ferro-carril del
Castañares, *v.*	45	2,5			
Ibeas de Juarros, *l.* (*d.*).	70	8,5			
Zalduendo, *v.*	60	3,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Norte por paso á nivel, y en Ibeas se separa por la derecha un camino á Torrecilla de Cameros (*núm.* 209).
Villamocico, *v.* (0,5 k. *d.*).. . .	25	3,5	2ª	Villafranca reune regulares condiciones para alojamiento, y Belorado buenas; los demas pueblos son de caserío reducido y de limitados recursos.	En Zalduendo termina la carretera, y se sigue un camino de herradura que recorre hasta Villafranca un terreno accidentado. A 4 k. de Galarde está la granja de Valdefuentes, de corta capacidad. En Villafranca se separa, por la derecha, un camino á Gumiel de Izan (*núm.* 239). Á la salida de aquella villa se pasa el rio Oca por un puente de madera, y el camino asciende suavemente á Espinosa, donde desciende por la márgen derecha de rio Ritorto á Belorado, á cuya entrada se pasa el Tiron por un puente de piedra, de once arcos. En aquel pueblo se cruza el camino de Pradoluengo á Tirgo (*núm.* 210).
Galarde, *ald.* (1 k. *d.*).. . . .	65	2,0			
Villafranca Montes de Oca, *v.*.. .	194	10,5			
Espinosa del Camino, *l.*.. . . .	63	3,0			
Villambistia, *l.*	93	1,5			
Tosantos, *l.*	73	1,5			
Belorado, *v.*	660	4,5			
Fresneña, *l.* (1 k. *d.*).	40	4,5	3ª	Grañon regulares condiciones para alojamiento, y buenas Santo Domingo; los demas pueblos son de caserío reducido y de recursos limitados.	Continúa el camino de herradura por un terreno accidentado. A 1,5 k. de Villamayor se separa, por la izquierda, un camino á Bribiesca (*núm.* 207). En Redecilla la carretera está en construccion y puede transitarse. Á 1,5 k. está el límite entre las provincias de Búrgos y Logroño. Á la entrada en Santo Domingo se pasa el rio Oja ó Gleva á vado ó por un antiguo puente de piedra, de veinte y cinco arcos, de los que cuatro están rotos y habilitados con madera. Sobre el mismo rio se está construyendo un puente de piedra, de diez y seis arcos. En Santo Domingo se cruza la carretera de Haro á Tórtoles (*núm.* 208).
Villamayor, del Rio, *l.*	22	»			
Quintanilla del Monte en Rioja, *l.* (0,5 k. *i.*).	35	0,5			
Viloria de Rioja, *v.* (0,5 k. *d.*). .	48	2,0			
Castildelgado ó Villaipun, *v.* . .	39	1,5			
Bascuñana, *l.* (1 k. *d.*).. . . .	28	0,5			
Ibrillos, *v.* (1 k. *i.*).	56	»			
Redecilla del Camino, *v.*	105	1,0			
Grañon, *v.*.	277	3,5			
Corporales, *l.* (1 k. *d.*). . . .	32	3,0			
Santo Domingo de la Calzada, *c.*.	917	2,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Hervias, *v.*	133	5,5	4ª	Los tres primeros pueblos reunen regulares condiciones para alojamiento.	De Santo Domingo á Logroño la carretera está terminada y recorre hasta Nájera un terreno ondulado y cultivado. Entre Santo Domingo y Hervias atraviesa el espeso bosque de robles de este último nombre. Á 9 k. de Hervias se corta el camino de Vinuesa á Haro (*núm.* 212).
Azofra, *v.* (1 k. *d.*)	117	6,5			
Hormilla, *v.* (1 k. *i.*)	166	2,5			
Nájera, *c.*	728	4,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Aleson, *v.*	66	2,5	5ª	Reducido caserío.	En Nájera se pasa el rio Najerilla por un puente de piedra, de siete arcos, y la carretera continúa por terreno de la misma clase que en la etapa anterior hasta Logroño.
Ventosa, *v.* (*d.*)	189	5,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Navarrete, *v.*	531	6,0		Buenas.	En Navarrete y á 3 k. de este pueblo arrancan dos ramales de carretera de 5 y 4 k. de longitud respectivamente que conducen á Fuenmayor, pueblo situado en la carretera de Búrgos á Logroño por Pancorbo y Haro (*núm.* 147).
Logroño, *c.*	2776	11,0		Es poblacion cerrada y capital de la provincia. Tiene estacion en el ferro-carril de Tudela á Bilbao, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 149.

DE BÚRGOS Á SORIA POR LA GALLEGA.

6 etapas.—139,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Revilla del Campo.	1	21
» Barbadillo del Mercado.	2	26
» La Gallega.	3	19,5
» San Leonardo.	4	19,5
» Abejar.	5	25
» Soria.	6	28,5
TOTAL.	6	139,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Córtes, *barr.* de Búrgos (1 k. *i.*)..	97	3,5	1ª	Sólo Revilla del Campo reune regulares condiciones para alojamiento.	Es de herradura en los trozos de Búrgos á Revilla del Campo y de la aldea de la Revilla á Toledillo, y carretero natural en lo restante. A la salida de Búrgos cruza el ferro-carril del Norte por paso á nivel, y atraviesa un terreno ondulado y pedregoso en algunos trozos.
Carcedo de Búrgos, *l.*	52	5,5			
Moduvar de San Cibrian, *l.* . .	42	5,5			
Revilla del Campo, *l.*	102	6,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Torrelara, *l.* (*d.*).	42	5,5	2ª	Los pueblos de esta etapa tienen un reducido caserío y recursos muy limitados. Barbadillo es el único que reune regulares condiciones para alojamiento, y mejores para caballos que infantes.	El camino, ya carretero, sigue un estrecho valle por terreno accidentado. Á 3 k. de Villaespasa se vadea el rio de los Vados, con bastante caudal de aguas en época de lluvias, y á 8 se cruza el Pedroso por un puente de piedra, de nueve arcos, de los que dos están destruidos, y habilitados provisionalmente con maderas. Á 1,5 k. de Vega de Lara se corta el camino de Villafranca Montes de Oca á Gumiel de Izan (*núm.* 239), y en Barbadillo el de Haro á Tórtoles (*núm.* 208), y arranca, por la izquierda, el de Soria por Salas de los Infantes (*núm.* 211).
Vega de Lara, *l.*	13	5,0			
Lara, *v.* (*d.*).	47	2,5			
Campolara, *v.*	73	1,5			
Villaespasa, *l.*	58	3,0			
Barbadillo del Mercado, *v.*	148	8,5			
Revilla (La), *ald.*	59	4,0	3ª	Los pueblos de esta etapa son de corta capacidad y escasos recursos.	Sigue por terreno llano y próximo á la orilla izquierda del Arlanza, cuyo rio pasa á la salida de Barbadillo por un puente de piedra, de doce arcos. A 3,5 k. de la Revilla, el camino vuelve á ser de herradura en buen estado, y se accidenta el terreno, que es bastante quebrado ántes de la Gallega.
Gallega (La), *v.*	114	15,5			
Aldea del Pinar, *l.*	79	9,5	4ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como San Leonardo.	El camino, aunque de herradura, puede servir para carruajes, por ser el terreno ménos ondulado y accidentado que en la etapa anterior; se halla cubierto de robles y pinos. A 6 k. de Aldea del Pinar está el límite de las provincias de Búrgos y de Soria. En San Leonardo arrancan, por la derecha, los caminos á Cincovillas (*núm.* 233) y á Langa (*núm.* 237).
San Leonardo, *v.*	209	10,0			
Navaleno, *l.*	111	5,5	5ª	Regular caserío, pero pocos recursos.	Continua por terreno de la misma naturaleza, y más despejado desde ántes de Cabrejas. En Abejar se cruza el camino de Nortezuela á Vinuesa (*núm.* 232).
Cabrejas del Pinar, *v.*	138	14,0			
Abejar, *l.*	150	5,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Herreros, *l.*	119	6,0	6ª	Regular caserío, pero pocos recursos.	Sigue por terreno cubierto de robles y pinos en muchos trozos.
Villaverde, *l.*	88	3,5		Los restantes pueblos no reunen la primera circunstancia, y cuentan tambien con insignificantes recursos.	Desde Abejar y en una gran extension está limitado á ménos de 2 k. á la derecha, por la áspera é inaccesible sierra Galana.
Cidones, *l.*	98	3,0			
Toledillo, *l.*	17	5,0			En Toledillo el camino es carretero, y el terreno que atraviesa llano y despejado en su mayor parte.
Casas de Soria (Las), *barr.* (1 k. *i.*).	83	7,5			
Soria, *c.*	1303	3,5		Capital de la provincia; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	En Soria empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).

NÚMERO 150.

DE LOGROÑO Á SORIA.

106,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Lardero, *l.* (0,5 k. *d.*)	274	4,5			Es carretera. Cruza el ferro-carril de Tudela á Bilbao, á la salida de Logroño, por paso á nivel, y pocos metros despues se separa, por la izquierda, un camino á Póveda por el puerto de la Gargantilla (*núm.* 215). Atraviesa por terreno ligeramente ondulado una fértil vega, y en Islallana entra en el estrecho valle del Iregua, cuyo curso remonta por terreno accidentado hasta su nacimiento en el puerto de Piqueras, en la sierra Cebollera, de la cordillera Ibérica. Éste sirve de límite á las provincias de Logroño y de Soria, y se halla á 12,5 k. de San Andres; tanto la subida como la bajada tienen fuertes pendientes por terreno muy quebrado. En la última sigue por el valle del Tera el curso de este rio por terreno más ó ménos accidentado, hasta su confluencia con el Duero en Garray, de cuyo pueblo continúa á Soria por terreno de la misma naturaleza. El rio Iregua se cruza por puentes, á 6,5 y 10,5 k. de Panzares, en Villanueva de Cameros, y á 2,5, 4 y 9 k. de este punto. A 1 k. de Islallana se encuentra, á la izquierda de la carretera, otro puente sobre el rio. El Tera se pasa por puentes de piedra en Almarza y en su confluencia con el Duero á la salida de Garray.
Islallana, *arr.* de Nalda	79	11,5			
Castañares de las Cuevas, *ald.* (*d.*)	13	3,5			
Panzares, *ald.* (*d.*)	14	3,0			
Torrecilla de Cameros, *v.* (1 k. *d.*)	492	7,5		Torrecilla de Cameros reune buenas condiciones para alojamiento, y regulares Almarza; los demas pueblos tienen un caserío muy reducido y muy cortos recursos.	
Pradillo, *v.*	86	10,0			
Villanueva de Cameros, *v.*	113	1,5			
Lumbreras, *v.* (0,5 k. *i.*)	74	9,5			
Pajares, *ald.*	51	2,5			
San Andres, *ald.*	53	1,0			
Póveda (La), *l.*	37	23,5			
Santos (Los), *barr.* de la Póveda (1 k. *i.*)	17	0,5			
Barriomartin, *l.* (*i*)	41	1,5			
Almarza, *l.*	115	5,5			
Garray, *l.*	71	14,5			
Casas de Soria (Las), *barr.* (1 k. *d.*)	83	3,0			
Soria, *c.*	1303	3,5		Capital de la provincia; tiene estacion	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				telegráfica, con servicio de dia, completo.	El Zarranzana, afluente del Tera, se cruza por un puente, á 5,5 k. de Almarza. Ántes de pasar el primer puente del Iregua se separa, por la derecha, un camino á Búrgos (*núm.* 209). Á 5,5 k. de Villanueva de Cameros arranca, á la izquierda, un camino de herradura que faldea los cerros que forman el estrecho valle del Iregua, por terreno quebrado, pedregoso y cubierto de monte; á 7 k del arranque llega á Lumbreras y sigue á empalmar con la carretera. En Villanueva de Cameros arranca, por la derecha, un ramal de carretera de tercer órden, de 5,5 k. de longitud, que remonta el arroyo Alero y conduce á Hortigosa, villa de 215 vecinos. En el mismo punto y por el mismo lado arranca un camino á Santa Ines (*núm.* 213). A 4 k. se separa por la derecha un ramal de carretera de tercer órden en construccion, de 2,5 de longitud, que conduce á Villoslada de Cameros, donde empalma con el camino de Santa Ines (*núm.* 213). En Pajares se separa, por la derecha, otro camino de herradura, que vadea el rio San Andres; se dirige por terreno quebrado y pedregoso, por la orilla derecha del Cola, al Puerto de Pineda, en la cordillera Ibérica, de difícil subida y bajada, y empalma con esta carretera 0,5 k. ántes de la Póveda; su longitud es de 16,5 k. En Pajares se separa tambien, por la derecha, otro camino de herradura, que vadea el rio Cola y asciende difícilmente con fuertes pendientes y por terreno áspero y quebrado, para salvar la sierra Cebollera, en la cordillera Ibérica, por el puerto de la Cola, á 10,5 k., en el que empalma con el de Soria y Villoslada de Cameros (*núm.* 214).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Este último camino se separa, por la derecha de la carretera, á 5,5 k. de Almarza. En la Póveda empalma, por la izquierda, el camino que se separa á la salida de Logroño, para atravesar el puerto de la Gargantilla (*núm.* 215). Ántes de pasar el Duero en Garray, arranca, por la izquierda, la carretera á Calahorra (*núm.* 216), de la que pocos metros despues se separa, por la derecha, el camino á Fitero (*núm.* 221). En Soria empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).

NÚMERO 151.

DE LOGROÑO Á BÚRGOS.

POR PANCORBO Y HARO. . .	Logroño á Pancorbo. . .	**3 etapas.**	**— 65 kilómetros.**	— *V. Núm.* 147.
	Pancorbo á Búrgos. . .	**3** »	**— 63** »	— *V. Núm.* 2.
POR SANTO DOMINGO Y NÁJERA.		**5** »	**—108** »	— *V. Núm.* 148.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Pancorbo. . .	De Logroño á Cenicero.	1	18,5
	» Haro.	2	21
	» Pancorbo.	3	25,5
	» Bribiesca.	4	21,5
	» Monasterio de Rodilla.	5	17
	» Búrgos.	6	24,5
	TOTAL.	6	128

		Núm.	Kilóm.
Por Santo Domingo de la Calzada. .	De Logroño á Nájera.	1	25
	» Santo Domingo de la Calzada. .	2	19
	» Belorado.	3	19
	» Zalduendo.	4	26,5
	» Búrgos.	5	18,5
	TOTAL.	5	108

NÚMERO 152.

DE LOGROÑO Á SANTANDER.

Logroño á Vitoria por Peñacerrada.	56	Kil.	—*V. Núm.* 159.
Vitoria á Valmaseda.	70,5	»	—*V. Núm.* 267.
Valmaseda á Santander.	98,5	»	—*V. Núm.* 167.

NÚMERO 153.

DE SORIA Á BÚRGOS POR LA GALLEGA.—*V. Núm.* 149.

6 etapas.—139,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Soria á Abejar.	1	28,5
» San Leonardo.	2	25
» La Gallega.	3	19,5
» Barbadillo del Mercado	4	19,5
» Revilla del Campo.	5	26
» Búrgos.	6	21
TOTAL.	6	139,5

NÚMERO 154.

DE SORIA Á LOGROÑO POR TORRECILLA DE CAMEROS.—106,5 Kil.— *V. Núm.* 150.

NÚMERO 155.

DE SORIA Á SANTANDER POR BÚRGOS.

Soria á Búrgos		139,5 Kil.	— *V. Núm.* 149.
Búrgos á Santander	Camino de Peñaspardas	160 »	— *V. Núm.* 144.
	Camino de Peñaorada	171 »	— *V. Núm.* 145.
	Por Canduela	182,5 »	— *V. Núm.* 146.

NÚMERO 156.

DE SANTANDER Á BÚRGOS.

Camino de Peñaspardas.	**7 etapas.**	**—160**	**Kil.**	—*V. Núm.* 144.
Camino de Peñaorada.	**6**	» **—171**	»	—*V. Núm.* 145.
Por Canduela.	**7**	» **—182,5**	»	—*V. Núm.* 146.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Camino de Peñaspardas..	De Santander á Renedo.	1	22
	» Entrambasmestas. .	2	25
	» Cilleruelo de Bezana.	3	25,5
	» Escalada.	4	23,5
	» Tubilla del Agua. .	5	15,5
	» Ubierna.	6	30,5
	» Búrgos.	7	18
	TOTAL. . . .	7	160

		Núm.	Kilóm.
Camino de Peñaorada..	De Santander á Renedo.	1	22
	» Entrambasmestas..	2	25
	» Cubillo del Rojo. .	3	35,5
	» Pesadas.	4	36,5
	» Ontomin. . . .	5	23
	» Búrgos.	6	29
	TOTAL. . . .	6	171

		Núm.	Kilóm.
Por Canduela.	De Santander á Torrelavega.	1	28
	» Molledo.	2	26
	» Reinosa.	3	22
	» Quintanilla de las Torres. . .	4	25,5
	» Basconcillos del Tozo. . . .	5	29
	» Huérmeces..	6	30,5
	» Búrgos.	7	21,5
	TOTAL.	7	182,5

NÚMERO 157.

DE SANTANDER Á LOGROÑO.

Santander á Valmaseda.	98,5 Kil.	—*V. Núm.* 167.
Valmaseda á Vitoria.	70,5 »	—*V. Núm.* 267.
Vitoria á Logroño por Peñacerrada.	56 »	—*V. Núm.* 159.

NÚMERO 158.

DE SANTANDER Á SORIA POR BÚRGOS.

Santander á Búrgos. .	Camino de Peñaspardas.	160	Kil.—*V. Núm.* 144.
	Camino de Peñaorada..	171	» —*V. Núm.* 145.
	Por Canduela.	182,5	» —*V. Núm.* 146.
Búrgos á Soria..		139,5	» —*V. Núm.* 149.

NÚMERO 159.

DE LOGROÑO Á VITORIA POR PEÑACERRADA.

3 etapas.—56 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Logroño á La Guardia	1	17
» Peñacerrada	2	17,5
» Vitoria	3	21,5
TOTAL	3	56

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
La Guardia, *v.*	682	17,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento; es poblacion cerrada.	Es carretera de segundo órden. A la salida de Logroño cruza el Ebro, por un puente de piedra de doce arcos, y sigue despues su curso, en una extension de 6 k., por terreno accidentado, y á la inmediacion de la orilla izquierda. A 5 k. está el límite de las provincias civiles de Logroño y Álava. El de las capitanías generales de Búrgos y Vascongadas lo forma el Ebro.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Paganos, *v.* (1 k. *i.*).	68	1,5	2ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como la siguiente.	Continúa por terreno bastante accidentado. A 4,5 k., en la venta de Leza, arranca, por la izquierda, una carretera á Briñas (*núm.* 326), y desde este punto la que se describe se dirige á salvar á 11,5 k., por un terreno áspero y con fuertes pendientes, la cordillera Cantábrica ó sierra de Toloño, por el puerto de Herrera. En Peñacerrada arranca, por la izquierda, un camino á Briones (*núm.* 327).
Peñacerrada, *v.*	80	16,0			
Zumento, *l.* (1 k. *d.*).	5	2,5	3ª	Excepto Vitoria, todos los pueblos de esta etapa son de poca capacidad y escasos recursos.	Sigue por terreno muy quebrado y cubierto de bosque, con algunos trozos cultivados. A la salida de Peñacerrada pasa el rio Inglares, por un puente de piedra de un arco; á 2,5 k. se entra en el condado de Treviño, que aunque enclavado en la provincia de Álava, pertenece en lo civil á la de Búrgos. A 8 k. atraviesa el rio Ayuda, por un puente de piedra. En Uzquiano asciende, para salvar, á 5 k. de dicho pueblo, la cordillera de los montes de Vitoria, por el puerto de Treviño, en cuya divisoria se encuentra el límite entre el condado de aquel nombre y la provincia civil de Álava. Del puerto desciende al llano de Vitoria. En Arana arranca, por la izquierda, el camino á Treviño, y en Armentia cruza el camino de Espejo á Santa Cruz de Campezu (*números* 324 y 321).
Arana, *l.* (0,5 k. *i.*)..	6	2,5			
Armentia, *cas.* (*d*).	13	2,0			
Franco, *l.* (1 k. *i.*).	13	0,5			
Pedruzo, *l.* (0,5 k. *d.*).. . . .	8	»			
Uzquiano, *v.*	8	2,5			
Imiruri, *l.* (1 k. *d.*)..	12	»			
San Vicentejo, *l.* (0,5 k. *d.*). . .	14	1,0			
Gardélegui, *l.*.	11	7,5			
Arechavaleta, *l.*	25	1,0			
Vitoria, *c.*	3312	2,0		Se la considera plaza fuerte, por ser capital de distrito. Tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 160.

DE LOGROÑO Á VITORIA POR HARO Y ARMIÑON.

4 etapas.—81 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Logroño á Cenicero.	1	18,5
» Haro.	2	21
» Armiñon.	3	19
» Vitoria.	4	22,5
TOTAL.	4	81

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Logroño á Haro.	»	39,5	2	V. *Núm.* 147.	Arranca en Haro, á la izquierda de la carretera de Pancorbo á Logroño (*núm.* 147). Es carretera de segundo órden.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Briñas, *v.* (1 k. *d.*).	143	3,5	3ª	Briñas y Zambrana reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos.	A la salida de Haro se pasa el rio Tiron, por un puente de piedra de nueve arcos, y á 2 k., el Ebro, por otro puente de siete arcos. Este rio sirve de límite de las provincias militares de Logroño y Álava, y de las capitanías generales de Búrgos y provincias Vascongadas; el límite civil está á 5 k. de Haro; entre ambos rios se cruza el ferro-carril de Tudela á Bilbao.
Salinillas, *v.* (1 k. *d.*).	147	3,0			
Zambrana, *v.*.	102	5,0			
Lacorzanilla, *barr.* de Berantevilla (*d.*).	»	2,5			
Lacorzana, *v.* (0,5 k. *i.*). . . .	18	1,0			
Rivaguda, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	13	1,0			
Armiñon, *l.*	79	3,0			
De Armiñon á Vitoria.	»	22,5	4ª	V. *Núm.* 2.	La carretera recorre un terreno quebrado y accidentado, y desde las inmediaciones de Briñas, y en una extension de 5 k., sigue el valle del Ebro, que estrecha considerablemente á 5 k. de Haro, formando el desfiladero de las Conchas, á cuya entrada hay en el rio un vado, encontrándose otros dos á 3,5 y 4 k. de aquel. A 10 k. de Haro, se pasan por puentes los dos brazos del rio Inglares. A la salida del desfiladero, la carretera entra en terreno llano, y desde Lacorzana sigue el valle del Zadorra, hasta su empalme con la carretera de Madrid á Vitoria (*núm.* 2), 1,5 k. ántes de Armiñon. A poco más de 1 k. de Zambrana arranca, por la izquierda, la carretera á Puentelarrá (*núm.* 329). A la salida de Lacorzanilla se pasa el rio Ayuda, por un puente de piedra, y en aquel pueblo se cruza el camino de Treviño á Arce (*núm.* 325).

NÚMERO 161.

DE LOGROÑO Á VITORIA POR LA ALDEA Y BERNEDO.

3 etapas.—54 kilómetros.—*V. Núm.* 265.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Logroño á Yécora.	1	12
» Marquinez.	2	19
» Vitoria.	3	23
TOTAL.	3	54

NÚMERO 162.

DE LOGROÑO Á PAMPLONA POR ESTELLA.

4 etapas.—83,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
Logroño á Los Arcos..	1	25
» Estella.	2	17,5
» Puente-la-Reina.	3	18,5
» Pamplona.	4	22,5
TOTAL.	4	83,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera, y recorre en la primera etapa un terreno bastante accidentado.
Viana, *c.*	774	8,0	1ª	Buenas condiciones para alojamiento.	A la salida de Logroño cruza el Ebro, por un puente de piedra de doce arcos, y parte, por la derecha, un camino á Milagro (*núm.* 388). A 2 k. empalma, por la izquierda, el camino de Vitoria por Bernedo (*núm.* 265). A 4, está el límite de las provincias civiles de Logroño y Navarra, de las militares de Alava y Na-
Torres, *v.* (*d.*).	78	11,0		Regulares, así como el pueblo siguiente. Están separados por el arroyo Linares.	
Sansol, *v.* (*i.*).	55				
Busto (El), *v.* (1 k. *d.*)..	52	2,0			
Los Arcos, *v.*	500	4,0		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					varra, y de las capitanías generales de Vascongadas y Navarra. A la entrada en Viana se cruza por un puente el rio de la Presa; en dicha ciudad arrancan, por la izquierda, los caminos á la Aldea (*núm.* 322) y á Acedo (*núm.* 391). A 4,5 k. de Viana se pasa por un puente el arroyo Cornata. En Sausol se separa, por la izquierda, el camino de Santa Cruz de Campezu (*núm.* 392). A la entrada en Los Arcos se pasa el rio Odron, por un puente de piedra de un arco; se cruza en aquella villa la carretera de Acedo á Mendavia (*núm.* 387), y arranca, por la izquierda, el camino á Echarren (*núm.* 394).
Barbarin, *l.* (1 k. *d.*)	43	8,0	2ª	Luquin reune regulares condiciones para alojamiento, y Estella buenas; los demas pueblos son de reducido caserío y cortos recursos.	Recorre un terreno bastante quebrado, cubierto de olivares, monte bajo y bosques. En Urbiola arranca, á la derecha, la carretera á San Adrian (*núm.* 390); á la entrada en Estella se cruza el rio Ega, por un puente de piedra, de cuatro arcos. En dicha ciudad arranca, por la izquierda, la carretera á Vitoria (*núm.* 320), y la de Echarri-Aranaz (*núm.* 397).
Urbiola, *l.* (*i.*)	20	1,0			
Luquin, *l.* (0,5 k. *d.*)	83				
Villamayor, *v.* (1 k. *i.*)	60	1,0			
Azqueta, *l.*	26	1,0			
Ayequi, *l.*	71	4,5			
Estella, *c.*	1405	2,0			
Villatuerta, *v.* (0,5 k. *d.*)	135	3,5	3ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Sigue un terreno accidentado, cubierto de viñas, tierras de labor y bosques. A 0,5 k. arranca, por la derecha, la carretera á Lodosa, y á 3, en el caserío de Noveleta, la de Tafalla (*números* 389 y 385). A 4 k. se pasa el rio Iranzu, por un puente de mampostería de un arco; y á 2 de Lorca el rio Salado, de agua salobre, por un puente de piedra de dos arcos. A la entrada en Puente-la-Reina, se atraviesa el rio Arga, por un puente colgante, y pasado éste, se separa, por la derecha, el camino á Fitero, que tiene de comun con esta carretera un trozo de 6,5 k. en la etapa siguiente (*núm.* 384).
Arandigoyen, *l.* (0,5 k. *i.*)	18	»		Poca capacidad y cortos recursos, así como Lorca.	
Lorca, *l.* (*d.*)	49	4,0			
Cirauqui, *v.* (*d.*)	393	5,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como las dos villas siguientes.	
Mañeru, *v.*	297	2,0			
Puente-la-Reina, *v.*	702	4,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Legarda, *l.*	79	5,5	4ª	Los pueblos de esta etapa tienen escasa capacidad y limitados recursos.	El terreno en esta etapa es semejante al de la anterior, hasta Legarda. En este punto se hace muy escabroso, y la carretera asciende por pendientes sensibles, para atravesar á 4 k., por el portillo de Undiano, la sierra del Perdon, derivacion del Pirineo. El descenso es ménos marcado, y el terreno va suavizándose hasta Pamplona.
Uterga, *l.* (1 k. *d.*)	119	»			
Astrain, *l.*	63	6,0			
Guendulain, *l.* (1 k. *d.*)	23	4,5			
Cizur-mayor, *l.* (0,5 k. *i.*)	31	2,5			
Cizur-menor, *l.* (1 k. *d.*)	17	1,5			
Pamplona, *c.*	4620	2,5		Capital del distrito militar y provincia de Navarra, y plaza de guerra. Tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza y en el de Alsasua, y telegráfica, con servicio permanente.	Desde Puente-la-Reina hasta 1 k., es comun esta carretera con el referido camino de Echarren á Fitero (*núm.* 384), que empalma á la izquierda de aquella. A 1 k. de Puente-la-Reina arranca, por la derecha, la carretera á Tiebas (*núm.* 383); 3 ántes de Pamplona, se cruza el ferro-carril de Zaragoza, y despues el rio Sadar, por un puente de piedra.

NÚMERO 163.

DE LOGROÑO Á ZARAGOZA POR TUDELA.

7 etapas.—163,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Logroño á Ausejo.	1	29
» Calahorra.	2	19
» Alfaro..	3	21,5
» Tudela.	4	18
» Mallen.	5	21,5
» Alagon.	6	32
» Zaragoza.	7	22,5
TOTAL.	7	163,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Barea, *arr.* de Logroño (0,5 k. *i.*).	64	3,5	1ª	Corta capacidad y pocos recursos.	Es carretera de primer órden, y atraviesa un terreno ondulado, sumamente fértil, y á corta distancia del Ebro, que corre por su izquierda. A 3 k. cruza el rio Iregua, por un puente de piedra de tres arcos; poco despues el ferro-carril de Tudela á Bilbao, y á 11,5 k. el rio Leza, por otro puente de piedra de cinco ar-
Agoncillo, *v.* (0,5 k. *i.*). . . .	177	9,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Ausejo, *v.* (0,5 k. *i.*).	599	16,5		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cos. A 12,5, á la altura de Agoncillo, arranca, por la derecha, un camino á Enciso (*núm.* 219), y á la misma distancia, el Ebro se separa por la izquierda. En las ventas de Ausejo se corta un ramal que por la derecha empalma á 2,5 k. en el Redal, con el camino de Logroño á Agreda (*núm.* 217), y por la izquierda se une al de Agoncillo á Calahorra, despues de recorrer 4,5 k., á 6,5 de Padrejon (*núm.* 218). A 17 k., en las cercanías de la venta de Chamarita, se separa, por la izquierda, un camino que vuelve á unirse á esta misma carretera, 1,5 k. ántes de Calahorra [(*número* 218).
Villar de Arnedo (El), *v*. . . .	258	6,5	2ª	Buenas condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno ligeramente ondulado y cubierto de olivares y viñedos. En Calahorra empalma, por la derecha, la carretera de Soria (*núm.* 216). En Villar de Arnedo arranca, por el mismo lado, un ramal de carretera que recorre un terreno cultivado hasta los 6 k., que se encuentra la venta de Argaiz, en la que se ondula y accidenta notablemente; á 9 k. empalma con la citada carretera de Soria á Calahorra, á 3 k. de Arnedo. En el Villar arranca, por la derecha, un camino de herradura, que recorre un terreno ligeramente ondulado; pasa por Tudelilla, villa de 250 vecinos, distante 5,5 k., y empalma á 3 de este punto con el camino de Logroño á Agreda (*núm.* 217). En Calahorra se separa, por la izquierda, un camino carretero que cruza el Ebro por barca, y empalma en San Adrian con el de Logroño á Milagro (*núm.* 388).
Calahorra, *c*.	1737	12,5		Buenas; tiene estacion en el ferrocarril de Tudela á Bilbao, y telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Rincon de Soto, *l.* (0,5 k. *i.*).. .	387	12,0	3ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril citado.	A la salida de Calahorra pasa el Cidacos, por un puente de madera con estribo de piedra. El Ebro se aproxima algo á la carretera, quedando entre ésta y aquel una faja de terreno llano y feraz. A 9 k. de Rincon de Soto, se pasa el rio Alhama, por un puente de piedra de un arco. A 0,5 se separa, por la izquierda, la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), la que 1 k. ántes de Alfaro empalma, por la derecha, siendo este trayecto de 8 k. comun á dicha carretera y á la que se describe. A 12 k. de Calahorra, á la altura de Rincon de Soto, arranca, por la derecha, un camino á Fitero (*núm.* 222).
Alfaro, *c.*	1288	9,5		Buenas; tiene estacion en el ferro-carril de Pamplona á Zaragoza y en el de Tudela á Bilbao, y telegráfica, con servicio de dia, limitado.	
Tudela, *c.*	2098	18,0	4ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Pamplona á Zaragoza y en el de Bilbao, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	Recorre un terreno llano hasta las inmediaciones de Tudela, que se accidenta. A 5 k. cruza el camino de Echarren á Fitero (*núm.* 348); á 6 está el límite de las provincias de Logroño y Navarra, y de las capitanías generales de Búrgos y Navarra, y á 17,5 arranca, por la derecha, la carretera á Cintruénigo (*número* 402). En Tudela se separa, por la izquierda, la de Pamplona (*número* 347), y por la derecha, la de Calatayud (*núm.* 401).
Fontellas, *v.* (0,5 k. *i.*).. . . .	78	5,0	5ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Sigue por terreno llano á la orilla derecha del Ebro; éste se separa á 2 k. de Fontellas, en el punto en que tiene su orígen el canal Imperial; á 18 k. se cruza el camino de Corella á Córtes (*núm.* 403); á 20 está el límite entre las provincias de Navarra y Zaragoza, y las capitanías generales de Navarra y Aragon, y á 21 cruza el rio Huechar, por un puente de mampostería. El ferro-carril sigue por la izquierda, y á corta distancia de la carretera.
Córtes, *v.* (1,5 k. *i.*).	290	13,0		Regulares; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona.	
Mallen, *v.*	750	3,5		Buenas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pedrola, *v.* (0,5 k. *i.*).	548	22,5	6ª	Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza á Pamplona.	El terreno es ligeramente ondulado. A 8,5 k. cruza el camino de Gallur á Torrelapaja (*núm.* 486), y á 12 empalma, por la izquierda, el de Pamplona por las Cinco Villas de Aragon (*número* 348), y se aproxima á la carretera, por el mismo lado, el canal Imperial, que en algunos puntos sigue muy inmediato á ella. A 30,5 k. se cruza el canal, por un puente de piedra de un arco; 0,5 k. ántes de Alagon arranca, por la derecha, un camino á la Almunia (*núm.* 488). El ferro-carril de Pamplona se separa en Mallen para dirigirse á Gallur, volviendo á aproximarse á la carretera en Alagon.
Figueruelas, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	89	4,5		Regulares.	
Alagon, *v.*	679	5,0		Buenas; tiene estacion en los ferro-carriles de Zaragoza á Pamplona y Madrid.	
Joyosa (La), *l.* (1 k. *i.*).. . . .	31	5,0	7ª	Reducido caserío; tiene estacion en los ferro-carriles á Madrid y Pamplona.	El terreno que se recorre en esta etapa es llano, aunque cortado por acequías. A 1,5 k. se pasa el rio Jalon, por un puente de mampostería de cuatro arcos, y á 11,5 de Las Casetas, empalma con la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4). El ferro-carril de Pamplona sigue, por la izquierda, hasta Las Casetas, donde enlaza con el de Madrid á Zaragoza, éste se cruza á la entrada en aquel pueblo, y sigue por la izquierda.
Marlofa, *l.* (0,5 k. *i*).	19	1;0		Poca capacidad y escasos recursos.	
Casetas (Las), *l.*	60	3,5		Poca capacidad; tiene estacion en los ferro-carriles de Zaragoza á Pamplona y á Madrid.	
Zaragoza, *c.*	15505	13,0		Capital de distrito, por lo que se la considera plaza de guerra. Tiene estacion en los ferro-carriles á Madrid, Barcelona y Pamplona, y telegráfica, con servicio permanente.	

NÚMERO 164.

DE SORIA Á ZARAGOZA POR CALATAYUD.

8 etapas.—174,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Soria á Almenar..	1	24
» Torrelapaja..	2	25
» Villarroya de la Sierra.	3	21
» Calatayud.	4	19,5
» El Frasno.	5	19,5
» La Almunia.	6	16,5
» La Muela.	7	26
» Zaragoza.	8	23
TOTAL.	8	174,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Es carretera de primer órden.
Hontalvilla de Valcorba, *l.* (1 k. *i.*).	8	8,0	1ª	Sólo Almenar reune regulares condiciones para alojamiento, pues los demas pueblos tienen corta capacidad y escasos recursos.	Arranca á la derecha de la de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), en las inmediaciones de la venta de Valcorba, á 5,5 k. de Soria. Desde el arranque atraviesa un terreno ondulado y erial en algunos trozos. En Almenar se cruza el camino de Agreda á Almazan (*número* 224).
Martialay, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	22	1,5			
Duañez, *l.* (0,5 k. *i.*).	9	2,0			
Carazuelo, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	15	2,0			
Ojuel, *l.*	17	3,5			
Mazalvete, *l.* (*i.*).	34	1,0			
Almenar, *v.*	130	6,0			
Cardejon, *l.*	50	7,0	2ª	Poca capacidad y cortos recursos, así como el siguiente.	Continúa por terreno de la misma naturaleza. A 5 k. pasa el rio Rituerto, por un puente de piedra de tres arcos; á 10,5 k. de Cardejon, empieza el ascenso de la sierra de la Bidornia, derivacion del Moncayo, en cuya cumbre, y á 14 k., se halla el límite de las provincias de Soria y de Zaragoza, y de las capitanías generales de Búrgos y Aragon; el descenso es por terreno accidentado, y siguiendo un desfiladero; termina á 17 k. en el rio Manubles, que pasa por un puente de piedra de tres arcos, y continúa por terreno ligeramente ondulado. A 5,5 k. de Cardejon, está la venta de Torrubia, con 20 pesebres, y á 10,5 y 11, las de Ciria, con 145 y 110 respectivamente. En las inmediaciones de ésta empalma, por la derecha, un camino de Almazan (*núm.* 225).
Torrelapaja, *l.* (*d.*).	82	18,0			
Villarroya de la Sierra, *v.*	517	21,0	3ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Desciende por terreno accidentado y bastante ondulado, por el estrecho valle del Valyunquera, hasta su confluencia con el Clarés, á 14,5 k., donde se pasa este rio por un ponton, y continúa por terreno ligeramente ondulado, en el fértil valle del Ribota, nombre que toman aquellos rios al unirse. A 4 k. se sépara, por la izquierda, un camino á Gallur (*núm.* 486).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					A 14 k., y 0,5 á la izquierda, está el caserío del Horcajo, con 60 pesebres.
Cervera de la Cañada ó de Aniñon, *l.*	195	6,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Continúa por terreno ondulado por la vega del Ribota, cuyo valle estrecha considerablemente á 12 k. A 11, pasa el rio Aniñon, por un puente de piedra, y á 15, el Ribota, por otro puente de la misma clase; desde él continúa por terreno accidentado por las derivaciones de la sierra de Armantes á Calatayud, donde empalma con la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4).
Calatayud, *c.*	2485	13,5		Es poblacion cerrada. Reune buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Zaragoza, y telegráfica, con servicio permanente.	
De Calatayud á Zaragoza. . . .	»	85,0	4	V. *Núm.* 4.	

NÚMERO 165.

DE SORIA Á GUADALAJARA.—160 Kil.—*V. Núm.* 3.

NÚMERO 166.

DE SORIA Á SEGOVIA POR ARANDA DE DUERO.

Soria á Aranda de Duero..	114,5 Kil.	— *V. Núm.* 81.
Aranda de Duero á Turégano.	147 »	— *V. Núm.* 80.
Turégano á Segovia.	34 »	— *V. Núm.* 78.

NÚMERO 167.

DE SANTANDER Á BILBAO POR MURIEDAS, RAMALES Y VALMASEDA.

6 etapas.—126,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Santander á La Cavada..	1	26
» Arredondo.	2	20,5
» Ramales.	3	13
» Villaverde..	4	25,5
» Valmaseda.	5	13,5
» Bilbao.	6	28
TOTAL.	6	126,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Muriedas, *l.*	40	8,0	1ª	Escasa capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento de infantería. Heras tiene regulares condiciones; los demas pue-	Arranca, á la derecha de la carretera de Búrgos á Santander (*núm.* 144), en Muriedas. Es carretera. A 2 k. pasa el canal de Revilla, brazo de la bahía de Santander, por el puente del Boó, de piedra de un arco; á
Astillero (El), *l.* (i.)..	104	4,5			
San Salvador, *l.*..	7	2,5			
Heras, *l.*	116	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Solares, *l.* (*i.*).	49	3,0	1ª	blos son de corta capacidad y escasos recursos.	2,5 corta el ferro-carril de Santander, en la estacion del Boó. A 3 arranca, por la derecha, una carretera, que se une á la de Búrgos á Santander (*núm.* 144), en el ponton del Cianca. A 1 k. del Astillero pasa otro brazo de la bahía de Santander, llamado la ria de Solía, por el puente de San Salvador, de piedra, con tres arcos, y sigue á la inmediacion de dicho brazo hasta San Salvador. Desde Heras la carretera recorre un terreno áspero, y está dominada, á la derecha, por los elevados montes de Cabarga, cubiertos de bosques. A 1,5 k. de Ceceñas atraviesa el rio Miera, por un puente de piedra de un arco, y sigue su curso hasta la Cavada; el terreno se hace más suave por la derecha, y por la izquierda se presenta áspero y dominando á la carretera. En Solares arranca, por la izquierda, otra carretera á Bilbao (*núm.* 168).
Ceceñas, *l.*.	92	2,5			
Cabada (La), *v.*	300	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Arredondo, *l.*	585	20,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A la salida de la Cavada, la que se describe se dirige á salvar por terreno sumamente áspero, y con fuertes pendientes, un gran contrafuerte que se desprende de la cordillera pirenaica, cerca de Espinosa de los Monteros, y que divide las aguas de los rios Ason y Miera; lo pasa á 10 k., por el puerto de Alisas, en el que hay una venta bastante capaz, y del que desciende con iguales condiciones á Arredondo. En la Cavada se cruza el camino de Entrambasmestas á Castillo (*núm.* 196), y en Arredondo arranca, por la izquierda, el camino de Solórzano (*núm.* 197), y por la derecha, el de Villarcayo (*núm.* 200).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Riva, *l.*	117	4,5	3ª	Regulares condiciones para alojamiento.	A 0,5 k. de Arredondo se pasa el rio Bustablado, por un puente de piedra, de un arco, y á 1 k. el Ason, por otro puente de piedra, de dos arcos; sigue la orilla derecha de este rio por el valle de Ruesga, dominado por grandes alturas cubiertas de bosque. A la salida de Valle cruza el rio Ason, por un puente de piedra, de dos arcos, y á 5 k. del mismo punto vuelve á pasarse por otro puente igual. En Ramales arranca, por la derecha, un camino á Villasante (*núm.* 199), y empalma, por la derecha, la carretera de Búrgos á Santoña (*núm.* 181).
Ogarrio, *l.* (0,5 k. *i.*)	79	1,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Valle, *l.*	122	1,5		Valle y Ramales reunen regulares condiciones para alojamiento.	
Ramales, *v.*	160	5,5			
Gibaja, *l.* (0,5 k. *i.*)	158	4,5	4ª	Escasa capacidad y limitados recursos, así como los demas pueblos de esta etapa.	La que se describe sigue por la márgen derecha del Ason; á 3 k. se separa, por la izquierda, la de Búrgos á Santoña acabada de citar; á 4 k. atraviesa el rio Carranza por el puente de Pozo-Negro, de piedra, con un arco, en el que hay una venta. A 6 k. está el límite de las provincias de Santander y Vizcaya, y de las capitanías generales de Búrgos y Provincias Vascongadas; la carretera entra en un estrecho desfiladero, formado por las peñas de Uval y Salto del Pollo, y sigue despues por un terreno muy accidentado y cubierto de bosque, atravesando multitud de barrios y caseríos. En Callejo se separa, por la derecha, un ramal de carretera, de 2,5 k. de longitud, que conduce por la orilla derecha del rio Carranza á Concha, barrio del valle de Carranza, donde empalma con el camino de Valmaseda á la Nestosa (*núm.* 344). A 6 k. de Callejo, en el alto del Somo, está el límite entre las mismas provincias.
Molinar, *barr.* del valle de Carranza.	24	7,5			
Callejo, *barr.* de id.	31	2,0			
Villaverde (valle de), *v.*	143	11,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arco, *barr.* del valle de Arcentales.	»	2,0	5ª	Escasa capacidad y limitados recursos, así como los dos pueblos siguientes.	A 1 k. de Villaverde se sale otra vez de la provincia de Santander, y se entra en la de Vizcaya. En Traslaviña se separa, por la derecha, un camino á Trucios (*núm.* 343), y desde dicho pueblo sigue á Oriñon, y un ramal de Guriezo á Liendo (*núm.* 186). En Valmaseda empalma, por la derecha, la carretera de Búrgos á Bilbao por Incinillas (*núm.* 177).
Traslaviña, *barr.* de id. . . .	9	3,0			
Travesedo, *barr.* de id. . . .	»	1,5			
Valmaseda ó Balmaseda, *v.* . .	407	7,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Ybarra, *barr.* del Consejo de Zalla.	»	5,0		Regulares condiciones, así como el siguiente.	Desde ántes de Valmaseda, la que se describe sigue por las márgenes del rio Cadagua, por un terreno áspero y cubierto de bosques, que la domina por ambos lados; á la salida de dicha poblacion, y á 2 k., atraviesa el expresado rio, por puentes de piedra, de cuatro y tres arcos; vuelve á pasarle en el barrio de Ibarra, por el puente del mismo nombre, de piedra, con cuatro arcos, y á la salida de Güeñez, por otro de tres arcos; á 5 k. de Sodupe, por el puente de Zarandillo, de mampostería, con cinco arcos; 5 k. ántes de Bilbao, la carretera deja las orillas del dicho rio Cadagua, para tomar las del Nervion y llegar á aquella villa.
Güeñez, *l.*	71	3,5			
Sodupe, *l.*	69	4,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	
Lacuadra, *l.*	52	3,0			
Alonsótegui, *barr.*	20	4,0			
Bilbao, *v.*	4255	8,0		Capital de la provincia de Vizcaya; tiene estacion en el ferro-carril á Tudela, y telegráfica, con servicio de dia, completo. La ria de Bilbao tiene fondeaderos seguros en aquella villa, en Olaveaga y en Portugalete, cerca de la barra del Nervion. De Bilbao salen gran número de buques de vela, que se dedican al co-comercio de cabotaje entre los distintos puntos de la costa del Océano. Ademas salen periódicamente vapores para los puntos siguientes: San Sebastian. . . . . . . 48 millas.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				La navegacion se hace por los vapores que van á Bayona. Santander por Castro Urdiales. . 9 Santoña. . . . . 9 Santander. . . . . 18 La navegacion se hace por vapores que sólo tocan en Santoña cuando se reunen tres ó más pasajeros. Á este último puerto arriban varios vapores de los que hacen la travesía entre Bilbao y Sevilla. De Bilbao parten tambien vapores para distintos puntos de Inglaterra y Francia.	

NÚMERO 168.

DE SANTANDER Á BILBAO

POR MURIEDAS, LA GAMA, LAREDO, CASTROURDIALES, NOCEDAL Y PORTUGALETE.

6 etapas.—118,5 kilómetros.

RESUMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Santander á Heras.	1	18
» Bárcena de Cicero.	2	23,5
» Laredo.	3	11,5
» Castrourdiales.	4	29,5
» Somorrostro.	5	13
» Bilbao.	6	23
TOTAL.	6	118,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Santander á Solares.	»	21,0	1ª	V. *Núm.* 167.	Arranca en Solares, á la izquierda de la carretera de Santander á Bilbao por Ramales (*núm.* 167).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valdecilla, *l.* (*d.*).	29	»	2ª	Todos los pueblos de esta etapa tienen en lo general bastante diseminado su caserío, que ademas es reducido y no cuenta con recursos.	Es carretera de segundo órden. Despues del arranque pasa el rio Miera, por un puente de piedra, y á 1,5 de Bosque el Riaño por otro puente de la misma clase. El terreno que recorre es muy accidentado; está cubierto de bosque en las alturas que dominan por ambos lados á la carretera, y cultivado en el valle. A 2,5 k. de Prabes se pasa el rio Campiezo, por un puente de piedra, y á 3 corta el camino de Entrambasmestas á Castillo (*núm.* 196).
Bosque (El), *l.* (0,5 k. *i.*).	24	2,5			
Término, *l.*	67	2,5			
Anero, *l.*	102	2,5			
Pelilla, *barr.* de Anero.	»	1,5			
Prabes, *l.*	45	4,0			
Beranga, *l.* (1 k. *i.*).	77	3,0			
Ambrosero, *l.* (*d.*).	40	1,5			
Gama (La), *barr.* de Cicero.	»	2,0			
Bárcena de Cicero, *l.*	137	1,0		Lo constituyen siete pequeños barrios, bastante distantes entre sí.	
Cicero, *l.* (0,5 k. *d.*).	127	2,5	3ª	Su caserío está diseminado, y lo mismo el siguiente.	En Bárcena de Cicero el terreno es suavemente ondulado. En el barrio La Gama empalma, por la izquierda, la carretera de Búrgos á Santoña (*núm.* 181), que es comun con la que se describe hasta Colindres, donde se separa, por la derecha. A 1 k. de Cicero atraviesa el canal de Carranques, por un puente de piedra en construccion. En Treto, barrio de Colindres, á 1 k. de Adal, atraviesa la ancha y profunda ria de Ason ó canal de Colindres, por una barca volante. Desde Colindres sigue la carretera la ria de Ason, que corre por su izquierda hasta Laredo.
Adal, *l.* (*d.*).	62	1,5			
Colindres, *ayunt.*	442	2,5		Lo constituyen trece barrios diseminados, y ninguno lleva el nombre de Colindres; este ayuntamiento es el único que reune regulares condiciones.	
Laredo, *v.*	715	5,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. Es puerto, pero no tiene muelle, y sólo entran en él pequeñas lanchas.	
Tarnuesa, *l.*	56	3,0	4ª	Escasa capacidad y cortos recursos.	En Laredo el terreno vuelve á ser sumamente quebrado, y la carretera hasta Castrourdiales está en construccion; á 1 k. de Liendo atraviesa el rio Muñaca, por un puente de piedra en construccion; entre Liendo y Oriñon salva el áspero monte de
Liendo (valle de).	313	3,5		Regulares condiciones para infantería; carece de cuadras; lo constituyen trece barrios diseminados, de los	
Oriñon, *l.* (1 k. *i.*).	43	5,0			
Islares, *l.*	54	5,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cerdigo, *l*.	46	3,0	4ª	que ninguno se titula Liendo; los cuatro pueblos siguientes están en el mismo caso que el anterior.	Candina, derivacion de la cordillera pirenaica y divisoria de aguas del Muñaca y Oriñon; á 1,5 de este pueblo cruza la ria del mismo nombre ó rio Agüera, por una barca, ínterin se construye un puente de piedra proyectado, y continúa á Castrourdiales por terreno más suave, por la costa del Océano Cantábrico. En Liendo se separa, por la derecha, un ramal á Guriezo; y á 5 k. se cruza el camino de Valmaseda á Oriñon (*núm.* 186), con el que aquel empalma.
Dende, *cas*.	7	7,0			
Castrourdiales, *v*.	737	3,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado. En el torreon S. E. del castillo de Santa Ana hay un faro de quinto órden; es puerto, y periódicamente tocan los vapores que hacen la travesía entre Bilbao, Santoña y Santander, de cuyos puertos dista respectivamente 9, 9 y 18 millas. Tocan ademas un gran número de buques de cabotaje.	
Mioño, *l*.	58	4,0	5ª	Los pueblos que siguen, se hallan en el mismo caso que los que anteceden.	Desde Castrourdiales la carretera está construida, y atraviesa un terreno quebrado y cubierto de bosques; á 1,5 k. pasa el rio Brazo-Mar, por un puente de piedra, y á la salida de él, arranca, por la derecha, una carretera á Vitoria por Valmaseda (*núm.* 267). En Mioño se cruza el rio Otañes, por un puente de piedra de un arco, y en Onton el de este mismo nombre, por otro puente igual. A 2 k. de este último punto está el límite de las provincias de Santander y Vizcaya, y de las capitanías generales de Búrgos y Provincias Vascongadas.
Onton, *l*.	84	4,5			
Rigada (La), *barr.* de Muzquiz, (*i.*).	12	2,0			
Cuadra (La), *barr.* de id. (*i.*).. .	10	1,5			
San Juan de Somorrostro, id. .	16	1,0			
San Martin de Somorrostro, *barrio* de Muzquiz.	44	1,0	6ª	Este barrio, y los siete que le siguen, tienen escasa capacidad y recursos.	En San Juan de Somorrostro atraviesa el rio Somorrostro, por un puente de piedra de dos arcos, y á la salida de dicho
Carreras (Las), *barr.* de Abanto. .	13	1,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Murrieta, *barr.* de Abanto (0,5 k. *i.*).	15	»	6ª		pueblo arranca, por la derecha, una carretera á Mercadillo (*número* 342). En Nocedal bifurca; la de la derecha es un ramal que en Burceña vuelve á unirse á la que se describe. A 2 k. de Sestao atraviesa el rio Retuerto por un puente de piedra de tres arcos, y desde Portugalete hasta la altura del puente de Luchana sigue la orilla izquierda del rio Nervion ó ria de Bilbao. En Burceña atraviesa el rio Cadagua, por un puente colgante, y á 3,5 del mismo punto se une, por la derecha, la carretera de Búrgos á Bilbao (*núm.* 176). A la entrada en esta villa pasa el rio Nervion, por un puente de piedra.
Pucheta, id. (0,5 k. *d.*). . . .	36	0,5			
San Pedro Abanto, id. (0,5 k. *i.*).	7	»			
Nocedal, *barr.* de Santurce. . .	30	3,0			
Cavieces, id. (*i.*).	13	2,0			
Santurce, *barr.* del concejo de su nombre (1 k. *i.*).	75	0,5			
Portugalete, *v.*	279	2,0		Su caserío es bueno y capaz, y en la ria hay un buen fondeadero.	
Sestao, *l.* (0,5 k. *d.*).	50	1,5		Escasa capacidad.	
Burceña, *barr.* de Baracaldo. . .	62	5,0		Regulares condiciones para alojamiento; está situada sobre el rio Cadagua.	
Bilbao, *v.*	4255	6,0		Capital de la provincia de Vizcaya; tiene estacion en el ferro-carril á Tudela, y telegráfica, con servicio de dia, completo. Bilbao tiene fondeadero en la ria y las comunicaciones marítimas que se expresan en el itinerario *número* 167.	

RAMAL DE NOCEDAL Á BURCEÑA.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Retuerto, *barr.* de Baracaldo (*d.*).	91	8,0		Corta capacidad.	Atraviesa este ramal un terreno sensiblemente ondulado; la carretera va por la derecha, dominada por alturas cubiertas de bosque; á 3 k. de Nocedal se pasa el rio Galindo, por un puente de piedra de un arco, y en Retuerto el rio del mismo nombre, por otro puente de igual naturaleza que el anterior y dos arcos.
Burceña, id.	62	2,0		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 169.

DE SANTANDER Á PALENCIA POR TORRELAVEGA.

8 etapas.—202,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Santander á Torrelavega.	1	28
» Molledo.	2	26
» Reinosa.	3	22
» Aguilar de Campóo.	4	31,5
» Herrera de Rio Pisuerga.. . .	5	26,5
» Osorno.	6	22
» Frómista.	7	16,5
» Palencia.	8	30
TOTAL.	8	202,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda del ramal de Renedo á Peñacastillo, en la carretera de Búrgos á Santander, camino de Peñaspardas (*núm.* 1), entre Renedo y Peñacastillo, á 15 k. del primer punto ó 3 del segundo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Peñacastillo, *l.*	259	5,5	1ª	Su caserío está muy diseminado, y el pueblo reune regulares condiciones para alojamiento, así como Arce. Los demas pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos.	Es carretera de primer órden y forma, con la del *número* 1022, la de Santander á Valladolid. Recorre un terreno bastante accidentado; en Oruña atraviesa el rio Pas, por un puente de piedra de cuatro arcos. En Torrelavega arranca, por la derecha, la carretera á Oviedo (*núm.* 171), y por la izquierda un camino á Santa María de Cayon por Renedo (*núm.* 195).
San Mateo, *barr.*	9	8,5			
Riegos (Los), *barr.* de Arce (*d.*).	»	0,5			
Ontanilla, id. (*d.*).	»	1,0			
Arce, *l.*	152	1,0		Es capital del ayuntamiento del valle de Piélagos, formado por catorce lugares, con 1,110 vecinos.	
Oruña, *l.*	97	1,0		Este lugar y los dos siguentes son del valle de Piélagos.	
Rumoroso, *l.*	68	3,0			
Balmoreda, *l.*	11	0,5			
Bárcena de Tudon, *l.* (0,5 k. *d.*).	32	2,0			
Requejada (La), *barr.* de Polanco.	»	2.5			
Ranera, id. (1 k. *i.*).	74	1,0			
Barreda, *l.*	57	1,5			
Torrelavega, *v.*	325	2,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril á Santander, y telegráfica, de servicio. Su ayuntamiento, formado por Barreda, Campuzano y otros siete lugares, reune 1,050 vecinos.	
Campuzano, *l.*	97	1,5	2ª	Regulares condiciones para alojamiento; los pueblos que siguen hasta los Corrales son de escasa capacidad, de caserío diseminado y de cortísimos recursos.	A la entrada de Cártes atraviesa el rio Besaya, por un puente de piedra de cinco arcos. El ferro-carril de Santander sigue por la izquierda de la carretera y á corta distancia desde Torrelavega á Arenas, donde se cruza, así como ántes y despues de Molledo, y á la salida de Santa Olalla, de cuyo punto se separa por la derecha, para dar un gran rodeo y volver á aproximarse á 3 k. de Bárcena de Pié
Santiago de Cártes, *l.*	61	1,0			
Cártes, *v.*	51	1,0			
Riocorvo, *l.*	64	1,5		Santiago de Cártes y Riocorbo dependen del ayuntamiento de Cártes.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Caldas (Las), Baños de.	2	2,0		Es un establecimiento de baños salino-termales, y tiene estacion en el ferro-carril de Santander.	de Concha, de donde continúa por la izquierda, y á corta distancia de la carretera. Esta entra en Somahoz en un profundo y áspero desfiladero de rocas, llamado la Hoz, por cuyo fondo corre el Besaya, y del cual sale en las Fraguas, despues de pasar, á la entrada en este pueblo, el rio Ruyares, por un puente de piedra de tres arcos. Desde las Fraguas el terreno es despejado.
Barros, *l.*	99	2,0			
San Mateo, *l.*	48	1,0			
Gorrales (Los), *l.*	130	1,5		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril citado.	
Somahoz, *l.*	97	2,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Fraguas (Las), *l.*	45	7,5	2ª	Corta capacidad y escasos recursos; tiene estacion en el mismo ferro-carril y depende del ayuntamiento de Arenas.	
Arenas, *l.*	169	1,0		Regulares condiciones para alojamiento, lo mismo que los dos pueblos siguientes; su ayuntamiento reune 390 vecinos.	
Serna (La), *l.*	97	1,5		Depende del ayuntamiento de Arenas.	
Santa Cruz, *l.*	105	0,5		Tiene estacion en el ferro-carril citado.	
Molledo, *l.*	208	2,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Santa Olalla, *l.*	79	2,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	En Bárcena de Pié de Concha entra en otro asperísimo y profundo desfiladero, por el que tambien corre el Besaya, cuya orilla derecha remonta; en Pesquera ensancha, y la carretera asciende con fuertes pendientes por la cordillera pirenaica, divisoria de aguas entre el Océano y Mediterráneo, que salva á 1 k. de Cañeda, donde desciende insensiblemente á Reinosa. En Santa Olalla pasa el Besaya, por un puente de piedra de dos arcos, y en Santiurde por otro de uno.
Bárcena de Pié de Concha, *l.* . .	88	1,0		Tiene estacion en el ferro-carril citado.	
Pesquera, *v.*	65	6,5	3ª		
Santiurde, *l.*	94	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Lantueno, *l.*	91	1,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como Cañeda.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cañeda, *l.*	60	6,0	3ª		El ferro-carril se cruza 0,5 k. ántes de Lantueno y en Cañeda.
Reinosa, *v.*	388	3,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Santander, y telegráfica, con servicio de dia, completo.	En Reinosa arrancan, por la izquierda, los caminos á Medina de Pomar (*núm.* 192) y á Perales (*núm.* 193), y por la derecha, uno á Cóbreces (*núm.* 251). El de Medina de Pomar bifurca en Quintanilla de Valdearroyo, en otro á Miranda de Ebro (*número* 204).
Niestares, *l.* (1 k. *d.*)	17	»	4ª	Este pueblo y los que le siguen hasta Aguilar de Campóo son de escasa capacidad y cortos recursos.	A 1 y 2,5 k. de Reinosa vuelve á cruzar el ferro-carril, por paso á nivel y por un viaducto. En Reinosa atraviesa el Ebro, por un puente de piedra; á 1,5 k. el rio Hijar, por otro puente de piedra, de ocho arcos; á 1 de Matamorosa el rio Marlantes, por otro puente de piedra igual, y ántes de éste, se cruza el ferro-carril que sigue, por la izquierda, hasta 2,5 k. de Fombellida, que pasa á la derecha; poco ántes, en las cercanías de la venta de Pozazal, se halla situada, á la izquierda, la estacion de aquel nombre.
Matamorosa, *l.*	59	2,5			
Cervatos, *l.*	49	3,0			
Sopeña, *barr.* de Cervatos.	»	1,5			
Fombellida, *l.*	18	2,5			
Canduela, *ald.*	48	14,0			
Quintanilla de las Torres, *l.* (*i.*)	38	2,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Santander.	
Cabria, *l.* (*i.*)	22	2,5			
Aguilar de Campóo, *v.*	284	3,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Santander.	La carretera recorre desde Reinosa un terreno accidentado, y en Fombellida empieza á subir con fáciles pendientes la cordillera Ibérica, de poca elevacion en este punto, y divisoria de aguas entre el Ebro y Duero; en ella, y á 11 k. de Fombellida, se encuentra el límite de las provincias de Santander y Palencia, y las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. La carretera sirve de límite desde los 8 k. del mismo pueblo. A 6 k., y 1 á la derecha, se encuentra la estacion de Mataporquera, y á la misma distancia se aproxima por dicho lado el rio Camesa, cuya orilla izquierda se sigue por el páramo de Canduela. En Quintanilla de las Torres empalma, por la izquierda, un

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					camino de Búrgos (*núm.* 146), y se cruza el ferro-carril que sigue por el mismo lado, y á más de 1 k. de distancia. A la salida del mismo pueblo se pasa el Camesa, por un puente de piedra de tres arcos, situado en la inmediacion de la confluencia con el Ruagon. La carretera abandona su curso, para dirigirse por terreno accidentado al Pisuerga. En Aguilar de Campóo arranca, por la izquierda, un camino á Búrgos (*núm.* 249), y por la derecha, otro á Cervera de Rio Pisuerga (*núm.* 1105).
Valoria de Aguilar, *ald.* (*i.*). . .	42	3,5	5ª	Este pueblo y los siguientes son de escasa capacidad y cortos recursos.	A 0,5 k. cruza la carretera, por un puente de piedra de ocho arcos, el rio Pisuerga, cuya orilla derecha sigue á más ó ménos distancia, por terreno accidentado y cortado por várias vertientes de cortísima importancia. A 2 k. de Alar del Rey entra en la provincia y capitanía general de Búrgos; recorre 3, y sale definitivamente de dicho distrito, para continúar por el de Castilla la Vieja y provincia de Palencia. El ramal del norte del Canal de Castilla, que tiene su orígen en Alar, corre por la izquierda y al otro lado del Pisuerga, hasta pasado Herrera, donde el rio se separa enteramente por el mismo lado, y se aproxima el canal, el cual se abandona á su vez en Ventosa de Pisuerga. En Herrera de Rio Pisuerga arranca, por la izquierda, un camino á Villanueva de lás Carretas (*núm.* 246), y por la derecha, los de Castrillo de Villavega (*núm.* 1100) y Cantoral (*núm.* 1102).
Lomilla, *l.* (1 k. *d.*).	29	2,0			
Olleros de Pisuerga, *l.* (0,5 k. *i.*).	39	1,0			
Nogales de Rio Pisuerga, *v.* (0,5 k. *i.*).	65	10,5			
Alar del Rey, *v.* (0,5 k. *i.*). . .	60	1,5		Tiene estacion en el citado ferro-carril; está situada en la orilla izquierda del Pisuerga, sobre el que hay un puente, y depende del ayuntamiento de Nogales.	
Herrera de Rio Pisuerga, *v.* . .	359	8,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el mismo ferro-carril.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ventosa de Pisuerga, *l*.. . . .	119	6,0		Regulares condiciones para alojamiento.	A 1 k. de Herrera de Rio Pisuerga pasa el Burejo, por un puente de madera con estribos de piedra; salva la poco marcada divisoria entre dicho rio y el Boedo; se aproxima á su orilla izquierda, á 7,5 k. de Hijosa, y lo cruza á 8,5, por un puente de mampostería con nueve arcos, situado muy cerca de la confluencia del Valdueza ó Abanades. A 0,5 k. del primero de dichos puentes, cruza el ferro-carril, que sigue por la derecha, y bastante separado de la carretera hasta la entrada en Osorno, que pasa á la izquierda, y continúa inmediato á ella. A 8 k. de Hijosa se separa, por la izquierda, un camino á Cernégula por Melgar de Fernamental (*núm.* 218), y de Osorno parte, por la derecha, otro á Saldaña (*núm.* 1099), formando ambos la carretera en construcion que deberá unir Melgar y Saldaña. De la misma villa de Osorno se separa, por la derecha, un camino á Cisneros (*núm.* 1106). Poco despues de cruzarse el ferro-carril á la entrada de Osorno, se separa, por la derecha, un camino á Cervera de Rio Pisuerga (*núm.* 1101).
Hijosa, *l*. (*i*.).	38	6,0	6ª	Corta capacidad y escasísimos recursos.	
Osorno, *v*..	290	10,0		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; hay pocas cuadras; tiene estacion en el citado ferro-carril.	
Santillana de Campos, *v*. . . .	165	5,0		Regulares condiciones para alojamiento.	La carretera recorre desde Osorno un terreno ondulado, por la fértil comarca conocida por tierra de Campos. A 4 k. se cruzan por pontones dos brazos del arroyo Vallarna. En Frómista arranca, por la izquierda, un camino á Búrgos (*núm.* 245), y por la derecha otro á Mansilla de las Mulas (*número* 1097).
Marcilla, *v*.	120	5,5	7ª	Regulares; tiene estacion en el mismo ferro-carril.	
Frómista, *v*.	342	6,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el citado ferro-carril de Santander.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Piña de Campos, *v.*	258	6,0	8ª	Esta villa y la siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento y tienen estacion en el indicado ferro-carril.	A poco más de 1 k. se aproxima la carretera al canal, sigue por él hasta 2 k., que lo cruza, por un puente de piedra con tres arcos, y se separa á medida que se avanza. A 3 k. se pasa el Ucieza, por otro puente; este rio vuelve á pasarse del mismo modo á 1,5 k. de Piña de Campos, y la carretera sigue la orilla izquierda hasta su confluencia con el Carrion, á 3,5 k. de Amusco, desde cuyo punto sigue la de este rio hasta la salida de Monzon, donde la abandona, para dirigirse por la falda opuesta de la poco marcada altura que separa las aguas de dicho rio y del arroyo Villalobon. Poco ántes de la confluencia de los rios Ucieza y Carrion, se pasa por un pequeño puente el arroyo Monzon. A 0,5 k. de Piña de Campos, se cruza el ferro-carril, que continúa bastante inmediato, por la derecha, hasta 1 k. ántes de Palencia, que se cruza por última vez. A la entrada de Palencia se separan, por derecha é izquierda respectivamente, la carretera á Tina Mayor y el camino á Castrojeriz (*números* 1091 y 1111).
Amusco, *v.* (*d.*)	452	5,5			
Monzon, *v.*	220	6,0		Regulares; tiene estacion en el mismo ferro-carril.	
Fuentes de Valdepero, *v.*	223	4,5		Regulares.	
Palencia, *c.*	3160	8,0		Es poblacion cerrada y capital de la provincia; tiene estacion en el ferro-carril de Santander á la Venta de Baños, donde empalma con el del Norte, y en el de Leon; hay estacion telegráfica, de servicio permanente.	

NÚMERO 170.

DE SANTANDER Á LEON

POR SAN VICENTE DE LA BARQUERA, VENTA DE UNQUERA, POTES, RIAÑO Y BOÑAR.

247,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
De Santander á la venta de Unquera.	»	76,5		V. *Núm.* 171.	Arranca á 2 k. de Pesués, en la barca y venta de Unquera, á la izquierda de la carretera de Santander á Oviedo (*núm.* 171). Desde el arranque hasta Ojedo es parte de la carretera de primer órden en construccion á Palencia, que se halla concluida hasta Hermida; de Potes á Boñar es de herradura, y de este punto á Leon, carretero natural; este último trozo formará parte de la carretera de tercer órden que está proyectada entre Leon y Tarna. Remonta el curso del rio Deva, por terreno quebrado; á 1,5 k. de Panes entra en un estrecho desfiladero, que sólo permite el paso á la carretera y al rio, y que está formado por ramificaciones de las Peñas de Europa, á la derecha y las de la sierra de Peñasagra á la izquierda; termina á 9,5 k. de la Hermida. A 2 de San Pedro de las Vaeras, está el límite de las provincias de Santander y Oviedo, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. A 4 k. de Panes atraviesa el Deva, por un puente de piedra; sale de la segunda de las citadas provincias, y vuelve á entrar en la primera; á 9,5 k. del mismo punto, se cruza el rio Urdon, por
Molleda, *l.* (*i.*).	55	1,0			
San Pedro de las Vaeras, *l.* (*d.*).	45	2,5			
Buelles, *l.* (*i.*).	26	2,5			
Panes, *l.*	43	4,5			
Hermida (La), *arr.*	15	11,5			
Tama, *l.*	37	13,0		Este pueblo y el siguiente dependen del ayuntamiento de Castro ó Cillorigo.	
Ojedo, *l.*	39	2,5			
Potes, *v.*	279	1,5			
Valmeo, *l.*	31	2,5		Depende del ayuntamiento de Vega de Liébana, al que tambien pertenecen los cuatro pueblos siguientes á éste y otros varios, que reunen 546 vecinos.	
Vega de Liébana (La), *l.* . . .	65	4,5			
Bores, *l.*	16	2,0			
Bada, *ald.*	17	1,0			
Villaverde, *l.*	24	2,0		Potes, Riaño, Boñar y Lugan son los únicos pueblos que reunen regula-	
Llánaves, *l.*	26	12,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Porti'la, *l.*	54	5,0		res condiciones para alojamiento, pues los demas son de escasa capacidad y de limitados recursos.
Barniedo, *l.*	61	8,5		
Espejos (Los), *l.*	25	1,0		
Villafrea, *l.*	50	2,0		
Boca de Huérgano, *ayunt.*	»	1,0		Le constituyen nueve lugares, y ninguno de su nombre; el total de vecinos es de 461.
Pedrosa, *l.*	57	4,5		
Riaño, *v.*	133	2,5		
Huelde, *l.*	26	7,5		
Salas (Las), *l.*	29	3,5		
Cremenes, *l.*	47	5,5		
Villayandre, *l.*	39	1,0		
Valdoré, *l.*	42	4,0		
Savero, *l.*	61	5,0		
Saelices, *l.*	37	1,0		
Olleros, *l.*	16	1,5		
Sotillos, *l.*	18	1,5		
Colle, *l.*	30	4,5		
Grandoso, *l.*	41	2,5		
Boñar, *l.*	149	4,0		
Palazuelo, *l.*	9	3,5		
Vegaquemada, *l.*	62	2,0		
Lugan, *l.*	92	5,5		
Ambasaguas, *l.*	33	7,5		
Nuestra Señora del Camino.	12	1,0		Es un santuario y un grupo de casas dependientes del pueblo de Valverde del Camino.
Villamayor, *ald.*	27	8,0		
Villafeliz, *ald.*	27	2,0		
Carbajosa, *ald.*	7	2,0		
Villavente, *l.*	34	3,5		

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

un puente de piedra, y á 11 de la Hermida vuelve á pasar el Deva, por otro puente de piedra.

En Ojedo la carretera se separa por la izquierda, para continuar á Palencia (*núm.* 1091), y se sigue un camino carretero, que cruza en su arranque el rio Bullon, afluente del Deva, por un puente de piedra.

Desde Potes el camino es de herradura, remonta con fuertes pendientes la orilla derecha del rio Quiruesa, por terreno sumamente áspero y quebrado; á 2,5 k. de Valmeo, pasa á la orilla izquierda, por un puente de piedra de un arco.

En la Vega arranca, por el mismo lado, un camino á Cervera de Rio Pisuerga (*núm.* 1092); el terreno se accidenta, las pendientes se hacen más fuertes, y el camino se dirige á salvar el puerto de San Glorio, en la cordillera pirenaica, á 8,5 k. de Villaverde; en invierno las nieves obstruyen este puerto, en el que se encuentra el límite de las provincias de Santander y Leon, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. El camino desciende con las mismas condiciones, y encajonado entre elevadas montañas con el rio Bayones, de impetuosa corriente, al que cruza repetidas veces, por pasaderas hechas con troncos de árboles.

En Boca de Huérgano se separa, por la izquierda, un camino á Saldaña (*núm.* 1094).

El que se describe continúa descendiendo por el rio Bayones, pero por terreno más suave, que permite el tránsito de carros.

En Pedrosa arranca, por la izquierda, un camino á Mayorga (*núm.* 1081), y en Riaña se separa, por la derecha, otro á Cangas de Onís (*núm.* 1082).

En Riaño confluyen los rios Bayones y Esla; á la salida de la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villaobispo, *l.*	43	3,5			poblacion se pasa éste, por un puente formado por troncos de árboles, y el camino desciende por su estrecho valle, encajonado entre escarpadas y elevadas montañas; á la entrada de Huelde, vuelve á cruzar el rio de la misma manera; entre aquel pueblo y Villayandre, atraviesa del mismo modo gran número de vertientes, de curso constante. A 3 k. del último punto, cruza por tercera vez el Esla, por un puente de mampostería y troncos de árboles. En Valdoré ensancha el valle, y el camino abandona el rio, para atravesar por terreno accidentado, marcadamente ondulado y cubierto en la mayor parte de monte bajo, la divisoria entre aquel y el Porma. En Boñar se separa, por la derecha, un camino á Infiesto, por el puerto de Tarna (*núm.* 1083). A la salida de aquel pueblo, se pasa el arroyo Arbejal, y el camino, carretero natural, desciende por el ancho valle del Porma, á corta distancia de este rio, que cruza por unas pasaderas, y á vado los carros, á la salida de Palazuelo. De Vegaquemada á Lugan el valle estrecha considerablemente, volviendo á ser ancho en el segundo punto. Entre Ambasaguas y Nuestra Señora del Camino se vadea el rio Curueño, de gran caudal en la época de lluvias, y el camino se separa del Porma, para atravesar la poco marcada divisoria del Curueño y Torio, á cuya orilla izquierda se acerca en las inmediaciones de Villavente, de donde sigue por terreno despejado á Leon. A la entrada en Villaobispo se vadea el rio Torio, que tambien arrastra gran cantidad de agua en la misma época, y en aquella capital empalma el camino con la carretera de Sanchidrian á Gijon (Valladolid á Oviedo) (*número* 1027).
Leon, *c.*	2128	3,0		Capital de la provincia; tiene estacion en el ferro-carril de Palencia á Ponferrada, y telegráfica, de servicio permanente.	

NÚMERO 171.

DE SANTANDER Á OVIEDO

POR TORRELAVEGA, SAN VICENTE DE LA BARQUERA, CANGAS DE ONÍS Y LAS ARRIONDAS.

220 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Santander á Torrelavega. . .	»	28,0		V. *Núm.* 169.	Arranca en Torrelavega, á la derecha de la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169).
Torres, *l.*	47	2,5		Sus casas están muy esparcidas y son poco capaces; escasean los recursos.	Es carretera de segundo órden en construccion hasta las Arriondas, de primero desde este punto á Oviedo. Atraviesa un terreno llano; cruza el rio Besaya por un puente
Dualez, *l.* (0,5 k. *d.*).	36	»		Poca capacidad y cortos recursos, así como los pueblos que siguen hasta Santillana.	de madera con estribos de piedra, á la entrada en Torres, y entra en el valle de Saja, cuyo rio pasa por un puente de piedra,
Gauzo, *l.* (*d.*).	47	0,5			
Puente San Miguel, *l.*	76	2,0			de cuatro arcos, en Puente San Miguel, donde se separa, á la
Mijares, *l.* (0,5 k. *d.*)..	15	1,5			izquierda, la carretera á San Vicente de la Barquera (*núm.* 172).
Villapresente, *l.* (0,5 k. *i.*). . .	54	0,5			En Puente San Miguel abandona el valle de Saja, y empieza á
Vispieres, *arr.* de Santillana (0,5 k. *i.*)..	19	0,5			salvar por terreno ondulado y accidentado, y con pendientes más ó ménos sensibles, várias derivaciones de un estribo de los
Santillana, *v.*	149	1,5		Regulares condiciones para alojamiento, pero poca capacidad para el ganado.	Pirineos. En Santillana arranca, á la derecha, un camino á Suances (*núm.* 253).
Viallan, *barr.* de Oreña. . . .	»	3,0		Poca capacidad y cortos recursos, así	En Cóbreces se aproxima al Océano y continúa hasta San Vi-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia de kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Padruno, id.	»	2,0		como los tres pueblos siguientes.	cente, cerca de la costa. En el primero de estos pueblos arranca, por la izquierda, un camino á Reinosa (*núm.* 251), y á 2 y 4 k. se pasa la ria de la Rabia por puentes de piedra; 1 k. ántes de San Vicente empalma, por la izquierda, la carretera ya mencionada (*núm.* 172), y se pasa la ria de San Vicente por un puente de piedra, de treinta y cuatro arcos. En la villa se separa, por la izquierda, un camino á Reinosa (*núm.* 252). Á la salida pasa por un puente de nueve arcos, un brazo de la ria, y la carretera entra en un terreno bastante ondulado, que forma algunos desfiladeros. A 3 k. de Prellezo atraviesa, por medio de barca, el rio Nansa ó ria de Tinamenor, que es el nombre que toma en su desembocadura. En las bajas mareas puede vadearse á 1,5 k. agua arriba. A 2 k. de Pesués, en la venta de Unquera, arranca, por la izquierda, una carretera de primer órden, en construccion, á Palencia, la que hasta Ojedo es parte del camino de Santander á Leon (*núm.* 170). En el mismo punto se pasa por barca el rio Deva ó ria de Tinamayor, límite de las provincias de Santander y de Oviedo, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. La ria puede vadearse en las bajas mareas, algo más arriba del punto donde está la barca, desde la cual la carretera está en construccion, y se sigue un camino carretero natural, que recorre un terreno accidentado por las descendencias de la cordillera de Cuera, y á corta distancia del Océano. En la márgen izquierda de la desembocadura de la ria hay un faro de tercer órden. A 1,5 k. de la Franca se cruza, por puente de piedra, el rio Cabra, y á 0,5 k. de Riego, el Puron por otro puente igual. Entre la barca y Llanes atraviesa ademas gran número de vertient
Cigüenza, *l.* (1 k. *i.*).	37	2,5		Oreña es un lugar del ayuntamiento de Santillana, con 85 vecinos.	
Toñanes, *l.*.	29	1,5			
Cóbreces, *l.*	89	1,5		Lugar diseminado y de regulares condiciones.	
Trasierra, (1 k. *d.*).	38	3,0		Barrios diseminados de Ruiloba, con regulares condiciones, pero poco capaces para caballería.	
Sierra.	30	1,0			
Liandres.	34	1,0			
Concha, (*i.*).	16	0,5			
Comillas, *v.*	273	1,5		Regulares condiciones; escasea el pienso; tiene un pequeño puerto, al que solo arriban buques de cabotaje.	
Trasvia, *barr.* de Comillas. (1 k. *d.*).	29	2,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como el barrio siguiente.	
Llaos (Los), *barr.* de San Vicente.	28	6,0			
San Vicente de la Barquera, *v.*	171	3,0		Regulares condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado; el puerto no es accesible, áun en las mareas vivas, á otros buques que los de poco calado. La villa y sus diez barrios reunen 381 vecinos.	
Entrambos-Rios, *barr* de San Vicente. (1,0 k. *i.*).	6	1,5		Poca capacidad, así como el siguiente.	
Santillan, id.	24	0,5			
Prellezo, *l.* (0,5 k. *d.*).	73	2,5		Muy diseminado y con escasos recursos. Este pueblo y el siguiente pertenecen al ayuntamiento de Val de San Vicente.	
Pesués, *l.*	82	4,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Bustio, *l.*	22	3,0		De Prellezo á Llanes todos los pueblos son de escasa capacidad y de limitados recursos.
Colombres, *l.*	59	1,5		Es capital del concejo de Rivadedeva, formado por Bustio, la Franca y otros pueblos, con 500 vecinos.
Franca (La), *l.*	18	2,5		
Buelna, *l.*	39	4,0		Este pueblo y los que siguen pertenecen al concejo de Llanes.
Pendueles, *l.*	50	1,5		
Bárcena (La), *ald.*	»	1,5		Es una insignificante aldea de la feligresía de San Acisclo de Pendueles.
Vidiago, *l.* (0,5 k. *d.*)	49	1,0		
Boleta, *barr.* de Vidiago	»	1,0		
Riego, *l.*	32	1,0		
San Cristóbal, *l.*	»	2,5		Es un lugar pequeño, dependiente de la feligresía de Nuestra Señora de la Paz de Vidiago.
Acebal de Llanes ó San Roque del Acebal	48	1,0		
Covielles, *l.*	45	1,0		
Llanes, *v.*	269	2,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. Esta villa es capital del ayuntamiento de su nombre, formado por varios pueblos, con un total de 3,717 vecinos. Al E. de la entrada del puerto hay un faro de sexto órden; aquel es poco capaz y de difícil acceso, por impedir la entrada unos escollos. Sólo arriban buques de cabotaje.
Po de Llánes	145	3,0		Regulares condiciones para aloja-

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

pero de escasa importancia. En esta villa se pasa por un puente el arroyo Carrocedo.

De Llanes á Balmori la carretera tiene trozos en construccion y trozos terminados; los primeros no permiten el tránsito, y se hace por un mal camino carretero que se separa poco del trazado de aquella. Sigue á corta distancia de la costa por terreno accidentado y cultivado, por las descendencias de la cordillera ántes citada. Entre várias vertientes poco importantes, se pasa el rio de Poó á 0,5 k. de este pueblo. A 1,5 de Balmori se separa, por la derecha, un camino á Infiesta (*núm.* 1090).

Desde Balmori se sigue un camino de herradura próximo al trazado de la carretera, que remonta por terreno accidentado el curso del rio Bedon ó de las Cabras, que se cruza várias veces por pontones; el valle es muy estrecho, y constituye un desfiladero.

A 5,5 k. de Ardisana se atraviesa la cordillera de Cuera en su union con la sierra de Pedrosa, y el camino desciende al rio Gueña, cuyo estrecho valle sigue desde la Robellada; el rio se cruza por puentes de piedra, á 0,5 y á 3 k. de Onís y á la salida de Mestas.

Desde Intriagos, la carretera está terminada, desciende en la misma forma por el rio Gueña, que atraviesa á 1 k. de aquel pueblo y á 0,5 de Corao por puentes de madera. A 2 k. de este último punto se separa, por la izquierda, un ramal de carretera de 5 k. de extension, que conduce á Covadonga, lugar de 22 vecinos, por la orilla izquierda del rio Reguazo, que atraviesa la carretera por un puente de piedra, ántes del arranque del mencionado ramal.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Celorio, *l.*	130	3,5		miento, así como los tres pueblos que siguen; tanto éstos como los restantes hasta Ardisana pertenecen al concejo de Llanes.
Balmori, *l.*	66	6,5		
Posada, *l*	47	2,0		
Rales, *l.*	40	3,0		Corta capacidad y limitados recursos.
Ardisana, *l.*	60	5,0		Regular caserío, pero pocos recursos.
Robellada (La), *l.*	74	8,0		Reune las mismas condiciones que el anterior y depende del concejo de Onís.
Onís, *ayunt.*	452	4,0		Es un ayuntamiento formado por varios pueblos, poco distantes; el de Benia, de 85 vecinos, es la capital. Reune buenas condiciones para alojamiento.
Mestas, *l.*	83	4,5		Regulares condiciones para alojamiento; depende del concejo de Cangas de Onís, así como los dos pueblos que siguen.
Intriagos, *l.*	43	2,5		Este lugar y el siguiente son de cortos recursos.
Corao, *l.*	51	3,0		
Cangas de Onís, *v.*	236	5,5		Buenas condiciones para alojamiento. Es capital del ayuntamiento ó concejo de su nombre, que reune 1,861 vecinos.
San Pedro de Villanueva, *parr.*	48	3,0		Este pueblo y el siguiente carecen de recursos. Depende del concejo de Cangas de Onís.
Arriondas (Las), *v.*	42	4,0		Es capital del ayuntamiento de Parres, que reune 1,847 vecinos.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

En Cangas de Onís arranca, por la izquierda, un camino á Riaño (*núm.* 1082).

A la salida de Cangas confluyen el Güeñes y el Sella; éste se cruza por un puente, y la carretera sigue el valle; á 0,5 y á 3,5 k. de San Pedro vuelve á cruzarse por puentes de piedra. A 3 k. del mismo pueblo se separa, por la derecha, la carretera á Ribadesella y Llanes (*núm.* 1090).

En las Arriondas, la carretera, despues de atravesar por paso superior el cauce de un molino y un camino vecinal, entra en el valle del Piloña, cubierto de árboles y prados, y remonta el curso de este rio, que cruza por un puente de piedra á 8 k.; á 4 de Villamayor se pasa del mismo modo el Nueva.

En Infiesto empalman, por la izquierda, los caminos de Boñar (*núm.* 1083), y el de Pola de Labiana (*núm.* 1085), y á 2 k. se separa, por la derecha, la carretera á Villaviciosa y Gijon (*núm.* 1088).

El Piloña se vuelve á cruzar por puentes de piedra á 0,5 k. de Infiesto, en el arranque de la carretera á Villaviciosa, á 1,5 k. de Coya, y á 0,5 de Cueda.

En este punto entra la carretera en el valle de Nava, cuyo rio forma, con el Plá, el Piloña; remonta la orilla izquierda con suaves pendientes y por terreno de la misma clase. A 4 k. de Nava atraviesa la poco marcada divisoria entre dicho rio y el Nora, cuyo curso sigue por un cultivado valle; á 1,5 k. de Lieres se pasa el Nora por un puente de piedra.

El ferro-carril proyectado entre Sama de Langreo y Villaviciosa seguirá este mismo valle, cortando á esta carretera en las cercanías de la venta de la Secada, situada á 1 k. de Fele-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villamayor, *l.*	114	15,0		Regulares condiciones para alojamiento. Depende del concejo de Piloña.	che, y en la cual se separa, por la derecha, la carretera á Villaviciosa, que continúa á Rivadesella (*núm.* 1089). A 1,5 k. de Carrera se separa, por la izquierda, la de Pola de Labiana, que continúa, camino de herradura, á Campo de Caso (*núm.* 1084). Por la derecha, arranca la construida á Gijon para la exportacion del carbon de piedra, y pocos metros despues atraviesa por paso superior el ferro-carril de Langreo á Gijon. A corta distancia se encuentra la estacion llamada del Verron en el citado ferro-carril, la cual pertenece á Noreña. A 1 k. de Granda vuelve á pasar el Nora por otro puente de piedra, y la carretera se separa, por la izquierda, para dirigirse á Oviedo por los últimos estribos de la sierra del Naranco. Á la expresada distancia, se cortará el ferro-carril proyectado entre el Verron y Oviedo.
Infiesto, *v.*	93	5,5		Regulares condiciones para alojamiento. Es capital del ayuntamiento de Piloña que reune 4,456 vecinos.	
Coya, *l.*	16	4,5		Corta capacidad y escasos recursos; depende del concejo de Piloña.	
Ceceda, *cas.*	139	3,5		Los edificios que la componen están diseminados.	
San Bartolomé de Nava, *v.*	38	5,5		Es capital del concejo de Nava, formado por el pueblo anterior y bastante más, que reunen 1,280 vecinos. Pueden utilizarse algunos para el servicio de alojamiento.	
Lieres, *parr.*	67	6,0		Está formada por varios pueblos dependientes del concejo de Siero.	
Feleches, *parr.*	182	2,0		Esta parroquia y la siguiente se hallan en el mismo caso que la anterior, y son de corta capacidad y escasos recursos, así como Marcenado.	
Aramil, *parr.*	98	2,5			
Marcenado, *l.*	49	1,5		Pertenece al concejo de Siero.	
Pola de Siero, *v.*	329	2,5		Buenas condiciones para alojamiento. Es capital del concejo de Siero, formada por gran número de pueblos, con 4,352 vecinos.	
Carrera, *parr.*	243	2,5		Es otra feligresía del citado concejo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
Noreña, *v.*	338	2,0		Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Langreo á Gijon.	
Granda, *barr.*	38	5,0		Este reducido barrio y el Colloto dependen del concejo de Siero.	
Colloto, *barr.*	57	2,5			
Oviedo, *c.*	2678	4,0		Capital de la provincia de su nombre. Hay estacion telegráfica, con servicio de dia, completo, y una fábrica de fusiles á cargo del cuerpo de artillería.	

NÚMERO 172.

DE TORRELAVEGA Á SAN VICENTE DE LA BARQUERA POR CABEZON DE LA SAL.

39,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Torrelavega á Puente San Miguel	»	5,0		V. *Núm.* 171.	Es carretera de segundo órden, y arranca en Puente San Miguel, á la izquierda de la de Santander á Oviedo por Santillana (*núm.* 171).
Veguilla, *l.* (*d.*)	22	1,0			Sigue en suave ascenso por terreno algo accidentado y dominando el valle del Saja, hasta Quijas, en que desciende de la misma manera por terreno muy accidentado y faldeando la cordillera que forma la cuenca de aquel rio; á la altura de Golbardo hay una barca para pasar á la orilla izquierda; la carretera entra en el valle, que en algunos sitios estrecha notablemente, y sigue por él en terreno ligeramente ondulado hasta Cabezon de la Sal; 0,5 k. ántes de Casar se pasa el Saja por un puente de piedra, de tres arcos.
Elguera, *l.* (0,5 k. *i.*)	39	»			
Reocin, *l.* (1 k. *i.*)	85	»			
Valles, *l.* (0,5 k. *i.*)	26	1,0		Muy diseminado su caserío.	
Vinueva, *barr.* de Quijas	»	1,0			
Quijas, *l.*	102	1,0			
Barcenaciones, *l.* (*d.*)	40	1,5			
Golbardo, *l.* (*d.*)	22	0,5			
Carranceja, *l.*	50	1,0		Muy diseminado su caserío.	
Casar y Periedo, *l.*	134	1,5			En Cabezon de la Sal se corta el camino de Reinosa á Cóbreces (*núm.* 251); se ondula el terreno notablemente, y la carretera, atravesando bosques de robles, gana una meseta, de la que desciende por un desfiladero al rio del Escudo, cuya estrecha cuenca sigue hasta cerca de Cabiedes; desde este pueblo continúa, por terreno bastante ondulado, á empalmar con la carrete-
Cabrojo, *barr.* de Casar (*d.*)	»	1,5			
Cabezon de la Sal, *v.*	320	4,5			
Carrejo de Santibañez, *l.* (1 k. *i.*)	87	»			
Treceño, *v.*	141	6,0		Muy diseminado su caserío.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mazo (El.), *barr.* de Roiz (1 k. *i.*).	»	3,0			ra ya mencionada de Santander á Oviedo (*núm.* 171), á la entrada del puente sobre la ria de San Vicente de la Barquera, á 2,5 k. de Priborias.
Cabiedes, *l.* (0,5 k. *d.*).. . . .	67				
Ballenes, *barr.* de Cabiedes (0,5 k. *i.*)	»	1,0		Cabezon reune buenas condiciones para alojamiento, y regulares San Vicente; los demas pueblos tienen poca capacidad y cortos recursos.	
Cotera (La), *barr.* de La-Madrid..	»	3,5			
Tejo (El), *l.* (*d.*)..	70	1,0			
Mijebos, *cas.*	»	1,0			
Priborias, *barr.* de la Revilla.. .	»	1,0			
San Vicente de la Barquera, *v.* .	171	3,5		La villa y sus diez barrios reunen 381 vecinos. Se está estudiando la construccion de un faro de sexto órden. El puerto no es accesible, áun en las mareas vivas, á más buques que los de poco calado.	

NÚMERO 173.

DE BÚRGOS Á SEGOVIA

POR
- Boceguillas y Turégano. . . . . . . 8 etapas.—**198,5 Kil.**— *V. Núm.* 78.
- Boceguillas y la Matilla. . . . . . . 8 » —**187,5** » —*V. Núm.* 79.
- Aranda de Duero. . . . . 8 » —**181** » —*V. Núm.* 80.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Turégano.	De Búrgos á Cogollos.	1	16
	» Lerma.	2	21,5
	» Bahabon.	3	20
	» Aranda de Duero. .	4	23
	» Onrubia.	5	19,5
	» Sepúlveda. . . .	6	33,5
	» Turégano. . . .	7	31
	» Segovia.	8	34
	TOTAL. . . .	8	198,5

		Núm.	Kilóm.
Por la Matilla.	De Búrgos á Cogollos.	1	16
	» Lerma.	2	21,5
	» Bahabon.	3	20
	» Aranda de Duero. .	4	23
	» Onrubia.	5	19,5
	» Sepúlveda. . . .	6	33,5
	» Pedraza (2 k. i.). .	7	20,5
	» Sogovia.	8	33,5
	TOTAL. . . .	8	187,5

		Núm.	Kilóm.
Por Aranda de Duero..	De Búrgos á Cogollos.	1	16
	» Lerma.	2	21,5
	» Bahabon.	3	20
	» Aranda de Duero.	4	23
	» Moradillo de Roa.	5	18
	» Fuenterrebollo.	6	32
	» Turégano.	7	16,5
	» Segovia.	8	34
	TOTAL.	8	181

NÚMERO 174.

DE BÚRGOS Á VALLADOLID POR TORQUEMADA Y DUEÑAS.

6 etapas.—121,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Estepar.	1	19,5
» Villodrigo.	2	22,5
» Torquemada.	3	23,5
» Dueñas.	4	26,5
» Cabezon.	5	18,5
» Valladolid.	6	11
TOTAL.	6	121,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villalvilla junto á Búrgos, *l.* (1 k. *d.*).	79	7,0	1ª	Los pueblos de esta etapa tienen poca capacidad, y sus recursos son limitados.	Es carretera de primer órden, y sigue desde Búrgos por terreno ondulado el valle del Arlanzon, cuyo rio pasa á 1,5 k. de Buniel, por un puente de piedra de trece arcos.
San Mamés de Búrgos, *l.*	64	1,0			
Quintanilla de las Carretas, *l.*	24	2,0		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	El ferro-carril del Norte sigue á ménos de 1 k. de la carretera; se cruza por paso á nivel, á 4 k. de Búrgos y 0,5 de Buniel; desde este último punto y en una extension de 4,5 k., sigue á la izquierda y muy próximo á la carretera.
Buniel ó Villarreal de Buniel, *v.*	113	2,0			
Cabia, *v.* (1 k. *i.*).	112	3,0			
Estepar, *v.*	72	4,5		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	A 2 k. de Búrgos, y algo separado por el mismo lado, se en-

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cuentra el barrio y monasterio de las Huelgas, y á 3 el hospital del Rey, barrio tambien de Búrgos. A 5 k. se separa, por la derecha, un camino carretero á Frómista (*núm.* 245).
Celada del Camino, *v.*	76	3,5	2ª	Celada y Villodrigo reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y pocos recursos.	Continúa por el valle del Arlanzon, y por terreno ligeramente ondulado y despejado. El ferro-carril del Norte, que ántes de Estepar se separó algo de la carretera, vuelve á aproximarse á 8 k.; 2,5 ántes de Villodrigo, se cruza y continúa por la derecha. A 4 k. de Villazopeque, está el límite de las provincias de Búrgos y de Palencia, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. En Villanueva de las Carretas, se separa, por la izquierda, un camino á Herrera de Rio Pisuerga (*núm.* 246). A 4 k. de Villazopeque arranca, por la izquierda, uno á Peral de Arlanza (*núm.* 244), y en Villodrigo otro á Lerma (*núm.* 242).
Villaldemiro, *v.* (1 k. *d.*). . . .	79	5,0			
Villanueva de las Carretas, *l.*. . .	30	2,0			
Villaquiran de los Infantes, *v.* (1 k. *d.*)	58	1,0			
Villazopeque, *v.* (0,5 k. *i.*). . .	78	2,0			
Villodrigo, *v.* (*i.*).	68	9,0		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	
Quintana del Puente, *v.*	45	11,5	3ª	Poca capacidad; tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	Sigue por terreno ondulado el valle del Arlanzon, hasta su confluencia con el Pisuerga, á 9 k. de Quintana del Puente, y por el de este rio hasta Torquemada. A 1 k. de Villodrigo, vuelve á encontrarse el límite de las provincias de Palencia y Búrgos, y de los dos distritos ántes citados, el que se halla por tercera y última vez á 7 k., entrando definitivamente en la provincia de Palencia. A 6,5 corta el ferro-carril, que sigue, por la izquierda, y muy próximo, desde Quintana del Puente hasta 4,5 k. ántes de Torquemada. A la entrada en Quintana del Puente, se pasa el Arlanzon, por uno de diez y seis arcos; á 6 k. se cruza el arroyo de Valdeca-
Torquemada, *v.*	640	12,0		Buenas condiciones; tiene estacion en el citado ferro-carril.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
					ñas, y á la entrada en Torquemada, el Pisuerga, por uno de diez y nueve. En Quintana del Puente arranca, por la izquierda, un camino á Ruyales del Agua (*núm.* 243); y á 6,5 k. se separa otro á Peral de Arlanza (*núm.* 1115). En Torquemada se separa, por la derecha, un camino á Palencia (*núm.* 175), y otro á Itero de la Vega (*núm.* 1112).
Magaz, *v.*	117	11,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento, y mejores para el de la caballería; tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	Sigue por terreno ligeramente ondulado el valle del Pisuerga; 8,5 k. de Magaz, está Venta de Baños, en la que se unen el ferro-carril del Norte y el de Santander; á 9, se cruza el segundo, y á 12, en la venta de San Isidro de Dueñas, arranca, por la derecha, la carretera de primer órden á Palencia (*núm.* 1022). A 13 k. se pasa el rio Carrion, por un puente de piedra de siete arcos, y á 14, el ramal del Sur del canal de Castilla, por otro puente de piedra. Dicho ramal sigue por la izquierda de la carretera, á corta distancia. En Dueñas atraviesa el camino de Torrefombellida á Montealegre (*núm.* 1113).
Dueñas, *v.* (*d.*).	870	15,5		Buenas condiciones; tiene estacion en el citado ferro-carril.	
Cabezon, *v.*	249	18,5	5ª	Buenas condiciones; tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	Sigue por un terreno ligeramente ondulado, y muy próximo al canal, el valle del Pisuerga, cuyo rio pasa por un puente de piedra de nueve arcos, 0,5 k. ántes de Cabezon. A la salida de Dueñas, se cruza por otro puente el arroyo Puertas de Villa; á 15,5 k., el canal, y á 16, el ferro-carril del Norte. A 7,5 k. se halla el límite de las provincias de Palencia y Valladolid. A 9,5 k. están las ventas de Trigueros, de regular capacidad.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Santovenia, *l.* (1 k. *d.*)	70	6,0	6ª	Regular capacidad.	Continúa por terreno ligeramente ondulado por el valle del Pisuerga, á cuya orilla izquierda se aproxima, en los recodos que aquel rio hace en su curso hasta Valladolid. El ferro-carril del Norte sigue por la derecha de la carretera; la atraviesa á 7 k. de Cabezon, y continúa, por la izquierda, hasta Valladolid.
Valladolid, *c.*	9268	5,0		Como capital de distrito, se la considera plaza de guerra; tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente. En dicha ciudad se halla establecido el colegio militar de caballería.	

NÚMERO 175.

DE BÚRGOS Á PALENCIA POR TORQUEMADA.

4 etapas.—83,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Estepar.	1	19,5
» Villodrigo.	2	22,5
» Torquemada.	3	23,5
» Palencia.	4	18
TOTAL.	4	83,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Búrgos á Torquemada. . . .	»	65,5	3	V. *Núm.* 174.	Arranca en Torquemada, á la derecha de la carretera de Búrgos á Valladolid (*núm.* 174).

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valdeolmillos, v.	128	0,0	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	Es carretero natural, y recorre un terreno ondulado y cultivado por la poco marcada divisoria entre los rios Pisuerga y Carrion, al que desciende insensiblemente desde 4 k. de Valdeolmillos. A 8, se aproxima al arroyo Villalobon, cuya orilla izquierda sigue hasta 11 k., que se cruza por un pequeño puente. 0,5 k. despues, se corta el ferro-carril de Santander.
Palencia, c.	3160	12,0		Es poblacion cerrada y capital de la provincia; tiene estacion en los ferro-carriles de Santander á Venta de Baños, en la que empalma con el del Norte, y en el de Leon. Hay estacion telegráfica, de servicio permanente.	

NÚMERO 176.

DE BÚRGOS Á BILBAO POR PANCORBO.

7 etapas.—150 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Monasterio de Rodilla.	1	24,5
» Cubo.	2	30,5
» Puentelarrá.	3	23
» Espejo.	4	5,5
» Orduña.	5	27
» Llodio.	6	18,5
» Bilbao.	7	21
TOTAL.	7	150

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Búrgos á Pancorbo.	»	63,0	2	V. *Núm.* 2.	Arranca á la izquierda de la carretera de Madrid á Vitoria (*número* 2), á 3 k. de Pancorbo. Es carretera de segundo órden.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Encío, *l.* (*i.*)	34	5,0	3ª	Escasa capacidad y cortos recursos, así como el pueblo siguiente.	Recorre un terreno quebrado, que se suaviza bastante entre Encío y Moriana. En el primer punto se corta la de Ameyugo á Santander, que hoy está abandonada. En Puentelarrá se pasa el Ebro, por un puente colgante; este rio sirve de límite á las provincias militares de Búrgos y Álava, y á las capitanías generales de Búrgos y Provincias Vascongadas. Ántes del puente, se cruza el camino de Miranda á Reinosa (*núm.* 204).
Moriana, *v.* (0,5 k. *d.*)	29	3,0			
Santa Gade del Cid, *v.* (*d.*)	139	2,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Puentelarrá, *v.*	56	4,5		Regulares; está situada á la orilla izquierda del Ebro.	
Bergüenda, *v.*	93	2,5	4ª	Regulares condiciones para alojamiento.	El terreno en esta corta etapa es ondulado. El rio Omecillo corre al lado de la carretera, que le pasa por puentes de piedra, á 0,5 y 1,5 k. A esta última distancia arranca, por la izquierda, un camino á Sobron (*núm.* 330); á 0,5 k. parte, por la derecha, la carretera á Zambrana (*núm.* 329), y 0,5 k. ántes de Espejo, empalma la carretera de Vitoria á Medina de Pomar (*núm.* 331).
Espejo, *l.*	103	3,0		Buenas.	
Villamaderme, *l.* (0,5 k. *d.*)	38	1,5	5ª	Berberana reune regulares condiciones para alojamiento, y buenas Orduña; los demas pueblos son de poca capacidad y de escasos recursos.	Continúa por terreno ondulado, que se accidenta en Fresneda. A la salida de Espejo arranca, por la derecha, el camino á Santa Cruz de Campezu, y á 2,5 k. se separa, por la izquierda, la carretera á Medina de Pomar (*números* 321 y 331). En Osma arranca, por la derecha, un camino á Nanclares (*núm.* 332), y por la izquierda otro á Medina de Pomar (*núm.* 203). En Osma y á 0,5 del mismo punto, se atraviesa el rio Omecillo, por dos puentes de piedra de un arco, y en el segundo se encuentra el límite de las provincias de Búrgos y Álava, y de las capitanías generales de Búrgos y Vascongadas. Desde Berberana la carretera se dirige por un terreno sensiblemente ondulado, á ganar á 6 k., por la peña de Orduña, la cordillera pirenaica, atravesando un terreno áspero y abrupto, para bajar con fuertes pen-
Fresneda, *l.*	31	6,0			
Osma, *l.*	40	2,5			
Berberana, *v.*	38	3,0			
Tartanga, *l.* (0,5 k. *i.*)	34	12,0			
Orduña, *c.*	381	2,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Tudela á Bilbao.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					dientes á Orduña. En la Peña está el límite de las provincias de Álava y Vizcaya. A 12 k. de Berberana se cruza el ferro-carril de Tudela á Bilbao. En Orduña se corta el camino de Amézaga á Arciniega (*núm.* 335).
Saracho, *l.*	50	3,5	6ª	Corta capacidad y escasos recursos.	A 0,5, 1, 2 y 3,5 k. de Orduña, se pasa el Nervion, por puentes de piedra de dos arcos. En Amurrio se cruza la carretera de Vitoria á Castrourdiales (*núm.* 267). A 4 k. se atraviesa el rio Izoria, por el puente de Marquijana, de piedra, con un arco. El Nervion corre en toda la etapa á la derecha de la carretera, por un estrecho valle dominado por ambos lados, por elevadas y ásperas montañas, cubiertas de bosque. El ferro-carril sigue por la izquierda, y cruza la carretera á 0,5 k. de Saracho. A 2 k. de Orduña, en el tercer puente del Nervion, está el límite de las provincias de Vizcaya y Álava.
Amurrio, *l.*	230	3,5		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Tudela á Bilbao.	
Luyando, *l.*	84	5,5		Regulares.	
Llodio (valle de).	421	6,0		Buenas.	
Areta, *barr.* de Llodio.	»	2,0	7ª	Tiene estacion en el ya citado ferro-carril.	El terreno en esta etapa es de la misma naturaleza que en la anterior. En Areta, y despues de pasar el Nervion por un puente de piedra de tres arcos, empalma, por la derecha, la carretera de Vitoria por las ventas de Urquillu (*núm.* 255); 3,5 k. ántes de Bilbao, empalma la que se describe con la de Vitoria á Bilbao por Villaro (*núm.* 256), por la que se sigue el valle del Nervion hasta Bilbao. En Areta, ántes de pasar el Nervion, se cruza el ferro-carril de Tudela á Bilbao, volviendo á efectuarlo ántes de Miravalles, á la salida de Arrigorriaga, y ántes del empalme con la carretera de Vitoria á Bilbao por Villaro, ya citada.
Arrancudiaga, *anteig.*	127	4,0		La forman cuatro barrios, y ninguno de su nombre; su capacidad y recursos son limitados.	
Miravalles.	74	2,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Arrigorriaga, *anteig.*	57	4,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como Basauri. Arrigorriaga tiene estacion en el citado ferro-carril.	
Basauri, *anteig.*	156	1,5		Componen esta anteiglesia nueve barrios, pero ninguno lleva el nombre de ella.	
Bilbao, *v.*	4255	7,0		Capital de la provincia de Vizcaya;	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				tiene estacion en el indicado ferro-carril, y telegráfica, con servicio de dia, completo. La ria de Bilbao tiene fondeaderos seguros en aquella villa, en Olaveaga y en Portugalete, cerca de la barra del Nervion. De Bilbao salen gran número de buques de vela, que se dedican al cabotaje entre distintos puntos de la costa del Océano. Ademas salen periódicamente vapores para los puntos siguientes: San Sebastian. . . 48 millas. La navegacion se hace por los vapores que van á Bayona. Santander por Castrourdiales. . . . 9 millas. Santoña. . . . . . . 9 » Santander. . . . . 18 » La navegacion se hace por vapores, que sólo tocan en Santoña cuando se reunen tres ó más pasajeros. En Santander tocan algunos vapores de los que hacen la travesía entre Bilbao y Sevilla. De Bilbao parten tambien vapores para distintos puertos de Inglaterra y Francia.	

NÚMERO 177.

DE BÚRGOS Á BILBAO POR INCINILLAS.

6 etapas.—154,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Ontomin.	1	29
» Pesadas.	2	23
» Villarcayo.	3	26,5
» Villasante.	4	17
» Valmaseda.	5	31
» Bilbao.	6	28
TOTAL.	6	154,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Búrgos á Incinillas.	»	72,5	2	V. *Núm.* 145.	Arranca á la derecha de la carretera de Búrgos á Santander (camino de Peñaorada, *núm.* 145), á 1,5 k. de Incinillas.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villalain, *l.*.	82	2,5	3ª	Corta capacidad y escasos recursos, así como Orna.	Es carretera y recorre en esta etapa un terreno llano y cultivado, sin accidente notable.
Orna, *l.* (0,5 k. *d.*).	43	2,0			
Villarcayo, *v.*.	164	1,5		Buenas condiciones para alojamiento.	En Villarcayo cruza el camino de Reinosa á Medina de Pomar (*núm.* 192), y arranca, por la izquierda, otro á Arredondo (*número* 200).
Villacomparada, *arr.* de Medina de Pomar (0,5 k. *d.*).	42	2,0	4ª	Los pueblos de esta etapa son de corta capacidad y escasos recursos; Bocos, Gayangos y Villasante son los que reunen ménos malas condiciones para alojamiento.	Sigue por terreno llano. A 4. k. atraviesa el rio Nela por un puente de piedra de siete arcos, y el terreno se accidenta notablemente hasta Baranda, que se hace ondulado. En Villalázara pasa el Trueba por otro puente de piedra de tres arcos. A 1 k. de Villalázara empalma, por la derecha, la carretera de Búrgos á Santoña (*núm.* 181). En Villalázara arranca, por la izquierda, un camino á Dosante (*núm.* 198), al que se une un ramal, que se separa á 1,5 k. del mismo pueblo y que pasa por Loma de Montija, lugar de 38 vecinos, situado á 1,5 k. de la carretera. En Villasante se separa, por la izquierda, un camino á Ramales (*núm.* 199).
Bocos, *v.*.	50	2,0			
Barriosuso, *ald.* (0,5 k. *i.*). . .	15	1,5			
Gayangos, *l.*	55	4,0			
Baranda, *l.*.	26	2,0			
Villalázara, *l.*	32	2,0			
Villasante de Montija, *l.*	60	3,5			
Quintanilla Sopeña, *l.* (0,5 k. *d.*).	20	1,0	5ª	Villanueva de Mena y Emtrambasaguas reunen regulares condiciones para alojamiento, y buenas Valmaseda; los demas pueblos son de escasa capacidad y limitados recursos.	Un k. ántes de Bercedo se separa, por la izquierda, la carretera á Santander por Cubo (*núm.* 182). Desde Bercedo sigue la que se describe, por terreno muy accidentado, el valle de Mena. A la entrada en Bercedo se pasa el rio Cerneja por un puente de piedra de tres arcos. En Vivanco el terreno se suaviza notablemente. En Villasana de Mena pasa por un puente de mampostería de tres arcos el rio Cadagua, que sigue muy inmediato á la carretera; á 0,5 del Berron se vuelve á pasar por un puente de madera con estribos de piedra. El rio sirve de límite á las provincias
Bercedo, *l.*.	46	2,0			
Haya, *barr.* de Leciñana. . . .	»	3,5			
Leciñana de Mena, *l.* (0,5 k. *d.*). .	52	0,5			
Iruz, *l.*.	30	1,5			
Vivanco, *l.*	38	2,5			
Barrasa, *l.* (0,5 k. *i.*).	18	3,0			
Villanueva de Mena, *l.* (0,5 k. *d.*).	64	1,5			
Villasana de Mena, *l.*	68	1,0			
Covides, *l.* (0,5 k. *d.*).	22	0,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Mercadillo, *barr.* de Entrambasaguas	»	1,0	5ª		de Búrgos y Vizcaya, y á las capitanías generales de Búrgos y Provincias Vascongadas. Entre Entrambasaguas y Valmaseda el terreno se accidenta. 1,5 k. ántes de Valmaseda, en el puente de la Baiuga, se une por la derecha la carretera de Vitoria (*núm.* 267). En Valmaseda empalma con la de Santander á Bilbao (*núm.* 167).
Entrambasaguas, *l.*	154	1,0			
Maltrana, *l.* (*i.*)	8	1,0			
Presilla de Mena, *l.*	10	1,0			
Ungo, *l.*	31	1,0			
Nava de Ordunte, *l.* (1 k. *i.*)	58	1,5			
Quijano, *l.* (*i.*)	20	1,5			
Santecilla, *l.* (0,5 k. *d.*)	25	1,0			
Berron (El), *barr.* de Bortedo (0,5 k. *d.*)	»	1,0			
Valmaseda, *v.*	407	4,0			
De Valmaseda á Bilbao	»	28,0	6ª	V. *Núm.* 167.	

NÚMERO 178.

DE BÚRGOS Á VITORIA.

5 etapas.—110 Kil.— *V. Núm.* 2.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Monasterio de Rodilla.	1	24,5
» Cubo.	2	30,5
» Miranda de Ebro.	3	23
» Puebla de Arganzon.	4	15,5
» Vitoria.	5	16,5
TOTAL.	5	110

NÚMERO 179.

DE BÚRGOS Á PAMPLONA POR LOGROÑO Y ESTELLA.

Búrgos á Logroño por. .	Pancorbo y Haro.	Búrgos á Pancorbo. . .	**3** etapas.—	**63**	Kil.—	*V. Núm.* 2.
		Pancorbo á Logroño. . .	**3** »	— **65**	» —	*V. Núm.* 147.
	Santo Domingo de la Calzada.		**5** »	—**108**	» —	*V. Núm.* 148.
Logroño á Pamplona.			**4** »	— **83,5**	» —	*V. Núm.* 162.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilóm.
Por Pancorbo, Logroño y Estella. . .	De Búrgos á Monasterio de Rodilla.	1	24,5
	» Briviesca. . . .	2	17
	» Pancorbo. . . .	3	21,5
	» Haro..	4	25,5
	» Cenicero. . . .	5	21
	» Logroño. . . .	6	18,5
	» Los Arcos. . . .	7	25
	» Estella.	8	17,5
	» Puente-la-Reina. .	9	18,5
	» Pamplona. . . .	10	22,5
	Total. . .	10	211,5

		Núm.	Kilóm.
Por Santo Domingo de la Calzada, Logroño y Estella. . . .	De Búrgos á Zalduendo. . . .	1	18,5
	» Belorado. . . .	2	26,5
	» Santo Domingo de la Calzada. . .	3	19
	» Nájera.	4	19
	» Logroño. . . .	5	25
	» Los Arcos. . . .	6	25
	» Estella.	7	17,5
	» Puente-la-Reina. .	8	18,5
	» Pamplona. . . .	9	22,5
	Total. . .	9	191,5

NÚMERO 180.

DE BÚRGOS Á ZARAGOZA POR LOGROÑO Y TUDELA.

Búrgos á Logroño por. .	Pancorbo y Haro.	Búrgos á Pancorbo. . . .	3 etapas.—	63	Kil.—	V. Núm. 2.
		Pancorbo á Logroño. . .	3 » —	65	» —	V. Núm. 147.
	Santo Domingo de la Calzada.		5 » —	108	» —	V. Núm. 148.
Logroño á Zaragoza.			7 » —	163,5	» —	V. Núm. 163.

RESÚMEN POR ETAPAS.

		Núm.	Kilom.
Por Pancorbo, Logroño y Tudela. . .	De Búrgos á Monasterio de Rodilla.	1	24,5
	» Bribiesca. . . .	2	17
	» Pancorbo. . . .	3	21,5
	» Haro..	4	25,5
	» Cenicero. . . .	5	21
	» Logroño. . . .	6	18,5
	» Ausejo.	7	29
	» Calahorra. . . .	8	19
	» Alfaro.	9	21,5
	» Tudela.	10	18
	» Mallen.	11	21,5
	» Alagon.	12	32
	» Zaragoza. . . .	13	22,5
	TOTAL. . .	13	291,5

		Núm.	Kilóm.
Por Santo Domingo de la Calzada, Logroño y Tudela. . . .	De Búrgos á Zalduendo . . .	1	18,5
	» Belorado. . . .	2	26,5
	» Santo Domingo de la Calzada.. . .	3	19
	» Nájera.	4	19
	» Logroño.. . . .	5	25
	» Ausejo.	6	29
	» Calahorra. . . .	7	19
	» Alfaro.	8	21,5
	» Tudela.	9	18
	» Mallen.	10	21,5
	» Alagon.	11	32
	» Zaragoza. . . .	12	22,5
	TOTAL. . .	12	271,5

NÚMERO 181.

DE BÚRGOS Á SANTOÑA POR VILLARCAYO Y RAMALES.

6 etapas.—160 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Búrgos á Ontomin.	1	29
» Pesadas.	2	23
» Villarcayo.	3	26,5
» Villasante.	4	17
» Ramales.	5	29,5
» Santoña.	6	35
TOTAL.	6	160

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Búrgos á Villasante.	»	95,5	4	V. *Núm.* 177.	Esta carretera se separa á la izquierda de la de Búrgos á Bilbao por Incinillas y Valmaseda (*núm.* 177), entre Villasante y Berceda, á 2 k. del primer punto y 1 del segundo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Quintanilla Sopeña, *l.* (0,5 k. *d.*).	20	1,0	5ª	La Nestosa y Ramales reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Asciende por terreno ondulado y con suaves pendientes, para ganar la cordillera pirenaica por el puerto de los Tornos, á 5 k. de Agüera, y en el que se halla el límite entre las provincias de Búrgos y Santander; á 7 k. se llega al alto del puerto. En la bajada, la carretera tiene un gran desarrollo y fuertes pendientes, y atraviesa un terreno sumamente áspero y abrupto. Dos k. ántes y 1 despues de la Nestosa se encuentra el límite de las provincias de Santander y Vizcaya, y de las capitanías generales de Búrgos y Vascongadas; sigue por territorio de esta última hasta 2 k. de la Nestosa, que entra otra vez en el distrito de Búrgos y provincia de Santander. De la Nestosa arranca, por la derecha, un camino á Valmaseda por el valle de Carranza (*núm.* 344). De dicha villa á Ramales, la carretera pasa un profundo desfiladero, conocido con el nombre de la Pared y formado por las peñas de Lobera y del Moro. En Ramales se separa, por la izquierda, un camino á Villasante (*núm.* 199), y empalma por el mismo lado la carretera de Santander á Bilbao (*núm.* 167), que sigue por la que se describe hasta 3 k. de aquella villa, que se separa por la derecha.
Bercedo, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	46	2,0			
Agüera, *l.*	65	1,0			
Pedro Palacio, *barr.* de la Nestosa.	»	18,5			
Nestosa (La), *v.*	137	0,5			
Ramales, *v.*	160	6,5			
Rasines, *l.*	171	7,5	6ª	Regulares condiciones para alojamiento, así como los demas pueblos de esta etapa, excepto Rosillo, Escalante y Argoños, que son de poca capacidad y escasos recursos.	Desde Ramales sigue el curso del rio Ason, y la carretera está dominada en ambos lados por alturas cubiertas de bosque. A 3 k. hay una venta, y se separa por la derecha la de Santander á Bilbao (*núm.* 167), ántes citada. A 4,5 cruza el rio Carranza por un puente de piedra de tres arcos, y en Ampuero el Bernales por otro de la misma clase.
Rosillo, *barr.* de Ampuero. . .	5	2,0			
Ampuero, *v.*	111	3,0			
Limpias, *ayunt.*	330	2,0		Forman este ayuntamiento ocho barrios, de los que ninguno lleva su nombre.	En Limpias hay un pequeño muelle, desde el cual se puede pasar embarcado á Santoña por la ria de Ason. En Colindres

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Colindres, *ayunt.*	442	4,0	6ª	Componen este ayuntamiento trece barrios, y ninguno lleva su nombre.	atraviesa la ria de Ason ó canal de Colindres por una barca volante. En el barrio de Colindres llamado La Magdalena empalma la carretera que se describe con la de Santander á Bilbao por Laredo (*núm.* 168); sigue por ésta hasta el barrio La Gama, en que aquella se separa, por la izquierda, para continuar por terreno ondulado y pantanoso hasta Santoña. En Argoños arranca, por la izquierda, un camino á Santander (*núm.* 185).
Adal, *l.* (*d.*).	62	2,5			
Cicero, *l.* (0,5 k. *i.*).	127	1,5			
Bárcena de Cicero, *l.*	137	2,5			
Gama (La), *barr.* de Cicero.	»	1,0			
Escalante, *v.*	107	1,5			
Argoños, *v.*	100	2,5			
Santoña, *v.*	365	5,0		Es plaza de guerra y tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo. En Santoña se están ejecutando grandes obras para hacer una plaza de guerra de primer órden y un puerto militar. Ademas de los buques de vela que se dedican al cabotaje, tocan en el puerto, siempre que se reunan tres ó más pasajeros, los vapores de la línea de Bilbao á Santander por Castrourdiales. Las distancias en millas son las siguientes: Santoña á Santander.... 18 millas. A Bilbao por: Castrourdiales....... 9 Bilbao........... 9	

NÚMERO 182.

DE BÚRGOS Á SANTOÑA POR CUBO Y VILLASANTE DE MONTIJA.

7 etapas.—190,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilom.
De Búrgos á Monasterio de Rodillas.	1	24,5
» Cubo.	2	30,5
» Oña.	3	26,5
» Medina de Pomar.	4	28,5
» Villasante.	5	16
» Ramales.	6	29,5
» Santoña.	7	35
TOTAL.	7	190,5

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Búrgos á Cubo.	»	55,0	2	V. *Núm.* 2.	Arranca á la izquierda de la carretera de Madrid á Vitoria (*núm.* 2), á 0,5 k. de Cubo.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Busto, *v.* (*i.*)..	200	5,5		Los pueblos de esta etapa, excepto Oña, que reune regulares condiciones para alojamiento, tienen escasa capacidad y cortísimos recursos.	Es carretera, y desde Cubo atraviesa un terreno ondulado hasta Cornudilla; desde este punto sigue el curso del Oca, que corre, por la izquierda, por un estrecho y cultivado valle, formado por alturas cubiertas de bosque. En Cornudilla empalma, por la izquierda, el camino de Briviesca (*núm.* 205).
Quintanilla Cabesoto, *v.* (1 k. *d.*).	21	1,0			
Marcillo, *v.* (1 k. *d.*).	22	0,5			
Soto de Bureba, *v.* (0,5 k. *d.*). .	26	0,5			
Quintanaelez, *v.* (*d.*).	55	0,5			
Parte de Bureba (La), *v.* (*i.*). . .	96	7,0	3ª		En Pino de Bureba atraviesa el rio Torea por un ponton de piedra, y en Tamayo el valle estrecha tanto, que se convierte en un desfiladero, dominado por ásperas alturas.
Cornudilla, *v.* (0,5 k. *i.*). . . .	61	3,5		Cornudilla, Pino, Tamayo y Oña tienen puentes sobre el Oca.	
Pino de Bureba, *v.*	62	2,5			
Terminon, *v.* (1 k. *i.*)..	43	2,5			En Oña empalma, por la izquierda, otro camino de Búrgos (*núm.* 206).
Tamayo, *v.* (0,5 k. *i.*)..	43	1,5			
Oña, *v.*	220	1,5		Tiene un monasterio sumamente capaz.	
Trespaderne, *v.*	125	11,5		Regulares condiciones para alojamiento.	Continúa por el desfiladero en que corre el Oca, cuyo rio se pasa, á 1,5 k. de Oña, por el puente Blanca.
Nofuentes, *v.*	80	5,0		Regulares; á su inmediacion está el convento de Santa María de Rivas bastante capaz.	A 2,5 k. se separa, por la derecha, un camino á Frias y Medina de Pomar (*núm.* 150).
Prado-la-Mata, *l.* (0,5 k. *i.*).. .	18	5,0	4ª	Malas.	A 3,5, en la granja de Santés, empalma por el mismo lado el de Miranda de Ebro, sigue por esta carretera, y á 2 k. se separa, por la izquierda de ella, para continuar á Valdenoceda y Reinosa (*núm.* 204).
Moneo, *v.*	78	2,0		Regulares.	
Bustillo de Villarcayo, *l.* (0,5 k. *i.*).	20	1,5		Malas.	
Villacomparada, *arr.* de Medina de Pomar (0,5 k. *i.*).	42	1,5			A 6 k. de Oña se pasa el Ebro por el puente Horodado, establecido pocos metros agua abajo de la confluencia del Oca, y la carretera remonta la orilla derecha de aquel por un valle sumamente estrecho, y limitado por la sierra de Tesla y el monte de Cillaperlata.
Medina de Pomar, *v.*	392	2,0		Buenas.	A la entrada en Trespaderne se pasa el Nela por un puente de tres tramos de madera con estribos de piedra, y se abandona el Ebro, para remontar la orilla derecha de un afluente por terreno

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					cultivado y cortado por gran número de vertientes, que se cruzan fácilmente. En Trespaderne se separa, por la derecha, el camino á Arciniega (*núm.* 189). A la salida de Moneo se abandona el Nela, para remontar el valle de su afluente el Trueba, de cuya orilla derecha está la carretera algo separada. En el barrio del Puente, en Medina de Pomar, se pasa el Trueba por uno de piedra con tres arcos, en el que se separa por la derecha un camino á Osma (*núm.* 203). Dos k. ántes de Medina de Pomar, arranca, por el mismo lado, otro camino á Oña (*núm.* 150), y en aquella villa se une, por la izquierda, el de Reinosa (*núm.* 192).
Pomar, *arr.* de Medina (0,5 k. *d.*).	30	1,0	5ª	Los pueblos de esta etapa son de escasa capacidad y cortísimos recursos. Villasante es el que reune ménos malas condiciones.	Continúa por terreno de la misma clase que en la etapa anterior y á la izquierda del Trueba; á 8 k. de Medina se pasa por el puente de Pinza, de piedra, con seis arcos. 2,5 k. ántes de Villasante de Montija se pasa el rio Cerneja por un puente de piedra de dos arcos, y 0,5 despues empalma la carretera con la de Búrgos á Santoña por Villarcayo (*número* 181).
Villamezan, *l.* (1 k. *d.*). . . .	7	1,0			
Quintanilla, *l.* (0,5 k. *d.*). . . .	15	7,5			
Revilla de Herran, *v.*	20	0,5			
Barcenillas del Rivero, *l.* . . .	19	2,5			
Villalázara, *l.* (0,5 k. *i.*). . . .	32	0,5			
Villasante de Montija, *l.* . . .	68	3,0			
De Villasante á Santoña. . . .	»	64,5	2	V. *Núm.* 181.	

NÚMERO 183.

—

DE BÚRGOS Á LAREDO POR RAMALES Y COLINDRES.

Búrgos á Colindres.	143,5 Kil.—	*V. Núm.* 181.
Colindres á Laredo.	5 » —	*V. Núm.* 168.

NÚMERO 184.

DE SANTOÑA Á SANTANDER POR LA GAMA.

Santoña á la Gama. . . . . 9 Kil. — *V. Núm.* 181.
La Gama á Santander.. . . . . 40,5 » — *V. Núm.* 168.

2 etapas.—49,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Santoña á Heras..	1	31,5
» Santander.	2	18
TOTAL.	2	49,5

NÚMERO 185.

DE SANTOÑA Á SANTANDER POR MERUELO.

1 etapa.—35 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

	Núm.	Kilóm.
De Santoña á Santander.	1	35

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Argoños, *v.*	100	5,0	1ª	Castillo y Meruelo reunen regulares condiciones para alojamiento de infantería; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Argoños, á la izquierda de la carretera de Búrgos á Santoña (*núm.* 181). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden. Es de herradura, de difícil tránsito, y recorre un terreno muy quebrado y cubierto en parte de bosque. A 2 k. de Meruelo se pasa el rio Campiezo por un puente de piedra de dos arcos, y á 5 k. de Bareyo el Galizano por un pequeño puente de piedra, ó por un vado, cuyo fondo es de menuda grava. En Castillo arranca, por la izquierda, el camino á Entrambasmestas (*núm.* 196). La travesía de la venta del Somo á Santander se hace por mar, para lo cual en el primer punto existen várias lanchas y un pequeño vapor.
Castillo, *l.*	117	5,0			
Meruelo, *l.*	212	3,0			
Bareyo, *l.*	33	3,0			
Galizano, *l.*	83	6,0			
Loredo, *l.*	28	3,0			
Venta del Somo.	»	3,0			
Santander, *c.*	5511	7,0		Capital de la provincia; tiene estacion en el ferro-carril de Santander, y telegráfica, con servicio permanente. En su puerto hay los faros y tocan los buques que se expresan en el itinerario *número* 144.	

NÚMERO 186.

DE VALMASEDA Á ORIÑON POR TRUCIOS.—33,5 Kil.

Y EL RAMAL DE GURIEZO Á LIENDOS.—7,5.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Valmaseda á Traslaviña. . .	»	8,5		V. *Núm.* 167.	Este camino puede considerarse como prolongacion del de Ocharan á Trucios (*núm.* 343).
De Traslaviña á Trucios. . . .	»	7,0		V. *Núm.* 343.	Es de herradura, de difícil tránsito, y sigue próximo á la corriente del rio Agüera, dominado por las alturas que forman su estrecho valle.
Agüera, *l.*	80	2,5		Pertenece al valle de Sámano.	A 1 k. de Trucios atraviesa el expresado rio por un puente de piedra, cruza várias vertientes entre dicho punto y Trevuesto, y vuelve á pasar el Agüera por otro puente de piedra, á la entrada en Guriezo. A 4,5 k. de este pueblo corta la carretera de Santander á Bilbao (*núm.* 168). A 1 k. de Agüera está el límite de las provincias de Vizcaya y Santander, y de las capitanías generales de Vascongadas y Búrgos.
Trevuesto, *barr.*	41	7,5		Pertenece al valle de Guriezo. Los pueblos de este itinerario y del ramal que sigue son de corta capacidad y escasos recursos.	En Guriezo arranca, por la izquierda, el ramal á Liendo.
Guriezo, *valle.*	485	2,0		Compuesto de diez y nueve barrios diseminados; la casa consistorial está en el de Puente, que tiene 47 vecinos.	
Oriñon, *l.*	43	6,0		Depende del ayuntamiento de Castro-urdiales.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
RAMAL DE GURIEZO Á LIENDO.					
Lugarejos, *barr.*	18	3,0		Depende del valle de Guriezo.	Este pequeño ramal atraviesa los llamados montes de Candina, ásperos y cubiertos de impenetrable maleza, siendo, por tanto, muy difícil su tránsito. En Liendo empalma con la citada carretera de Santander á Bilbao (*núm.* 168).
Liendo, *valle*.	344	4,5		Se compone de trece barrios diseminados, que en conjunto reunen regulares condiciones para alojamiento de infantería. La casa consistorial está en el barrio de Azas, que tiene 23 vecinos.	

NÚMERO 187.

DE ARCINIEGA Á RELLOSO.

17 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Gordellid, *l.*	8	2,0		Este pueblo y el siguiente pertenecen al ayuntamiento de Arciniega. Este pueblo y los cuatro siguientes pertenecen al ayuntamiento del valle de Mena, que reune 1,572 vecinos, y cuya casa consistorial está en Villasana. Los pueblos de este camino son de poquísima capacidad y de ningun recurso.	Es de herradura y arranca en Arciniega, á la izquierda de la carretera de Vitoria á Castrourdiales (*núm.* 267). Sigue el valle del rio de los Pasos ó de Arciniega, por terreno ondulado hasta Angostin, donde se accidenta notablemente; se cubre de bosque espeso, y empieza á subir por una ramificacion de la sierra Salvada, cuya cresta corona á 2 k. de aquella aldea, en la barrera de Roo, límite de las provincias de Álava y Búrgos, y de las capitanías generales de Vascongadas y Búrgos; desciende suavemente por terreno de la misma naturaleza hasta Covides, en cuyo lugar empieza la fuerte subida de la indicada sierra Salvada, en la cordillera pirenaica, que pasa por el boquete de la Complacera, á 2 k. de Ubilla, y desciende suavemente á Relloso. En Medianas arranca, por la derecha, un camino á Castrovarto (*núm.* 191).
Angostin, *ald.*	13	2,0			
Montiano de Tudela, *l.*	12	2,0			
Medianas, *l.*	23	4,0			
Covides, *l.*	22	1,0			
Ubilla, *l.*	15	2,0			
Relloso, *l.*	35	4,0			

NÚMERO 188.

DE CIELLA Á RELLOSO.

8 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Santolaja, *l.*	13	2,0		Escasa capacidad y de ningun recurso; pertenecen al valle de Mena.	Es de herradura, de difícil tránsito, por la aspereza del terreno y por las pendientes fuertes que tiene; arranca en Ciella, á la derecha del de Arciniega á Oña (*núm.* 189). Asciende por terreno cubierto de matorral la sierra del Carbonillo, ramificacion de la cordillera pirenaica, cuya cumbre gana á 3 k.; despues de un corto y suave descenso, vuelve á subir por terreno de la misma naturaleza por la cordillera pirenaica, que atraviesa á 5 k., por el portillo de Igaña, descendiendo suavemente á Relloso.
Relloso, *l.*	35	6,0			

NÚMERO 189.

DE ARCINIEGA Á TRESPADERNE POR CIELLA.

55,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valluerca, *l.*	19	5,0		Este lugar y los dos siguientes pertenecen al Valle de Mena; todos los pueblos de este itinerario son de poca capacidad y cortos recursos.	Es de herradura, de difícil tránsito, por la aspereza del terreno que atraviesa. Arranca en Arciniega, á la izquierda de la carretera de Vitoria á Castrourdiales (*núm.* 267).
Ciella, *l.*	7	2,0			Atraviesa en su principio un terreno sensiblemente llano; cruza el rio de los Pasos ó de Arciniega, por un puente de madera, á 3 k., y entra en el valle del Arroyo de Valluerca, por el que asciende, siguiendo la orilla derecha, hasta Ciella, de cuyo lugar arranca, por la derecha, un camino á Relloso (*núm.* 188).
Angulo, *l.*	86	5,0			A 3 k. de Arciniega está el límite de las provincias de Álava y Búrgos, y de las capitanías generales de Vascongadas y Búrgos.
Baró, *l.*	11	6,0		Pertenece á la Junta de Oteo, ayuntamiento formado por varios pueblos, con 403 vecinos.	En Ciella empieza la áspera subida de la sierra del Carbonillo, ramificacion de la cordillera pirenaica, cuya meseta gana á 2 k., y desciende suavemente hasta Angulo. En este lugar vuelve el camino á subir fuertemente por entre espeso matorral, y con un gran desarrollo, por la cordillera que atraviesa por el portillo de Angulo, á 4 k. de este pueblo, y desciende suavemente á
San Llorente de Losa, *l.*	33	3,0			
Rio de Losa, *l.*	43	3,5			
San Pantaleon de Losa, *l.*	26	2,0			
Criales, *v.*	66	4,0			
Lechedo, *ald.*	6	4,5			
Pedrosa de Tovalinas, *v.*	32	2,5			
Cadiñanos, *v.*	48	2,5			
Santotis, *v.*	25	2,0			
Trespaderne, *v.*	125	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Baró, de donde continúa por terreno accidentado por el valle del rio Gerea, que atraviesa á 1 k. de San Pantaleon. En Rio de Losa cruza el camino de Medina de Pomar á Osma (*núm.* 203), y arranca, por la izquierda, otro á Vitoria por Bóveda (*núm.* 331). En Lechedo el terreno es más suave, y el camino natural de carros cruza, en Santotis, el de Oña á Medina de Pomar (*número* 150). A la salida de Cadiñanos se pasa el rio Gerea. En Trespaderne empalma con la carretera de Búrgos á Santoña por Cubo (*núm.* 182).

NÚMERO 190.

DE OÑA Á MEDINA DE POMAR POR FRIAS.

37,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villanueva de los Montes, *v.*	23	6,5		Frias reune regulares condiciones para alojamiento, y Medina de Pomar, buenas; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	Arranca á la derecha de la carretera de Búrgos á Santoña por Cubo (*núm.* 182), á 2,5 k. de Oña. Es de herradura; pasa en el arranque el rio Oca, por un ponton, y atraviesa con fuertes pendientes, entre Villanueva y Frias, la sierra de la Union, derivacion de los montes Obarennes. En esta ciudad desciende al Ebro, que cruza á 0,5 k., por un puente de piedra de nueve arcos, y corta el camino de Miranda de Ebro á Reinosa (*núm.* 204). El que se describe, con mejores condiciones y por terreno quebrado, se dirige á pasar por un mal puente de mampostería, á 1 k. de Virués, el rio Gerea. En Santotis se corta el camino de Arciniega á Trespaderne (*núm.* 189), y el que se describe empalma, á 7 k. de Cebolleros, con la misma carretera de Búrgos á Santoña (*núm.* 182), de la que se separó.
Frias, *c.*	280	4,5			
Virués, *v.*	24	8,0			
Santotis, *v.*	25	2,0			
Arroyuelo, *v.*	63	3,5			
Cebolleros, *v.*	48	4,0			
Medina de Pomar, *v.*	392	9,0			

NÚMERO 191.

DE MEDIANAS Á CASTROVARTO.

17 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villasana de Mena, *l.*	68	2,0		Los pueblos de este trayecto son de escasa capacidad y cortos recursos. Villasana es la capital del ayuntamiento del valle de Mena, que reune 1,572 vecinos, y al que pertenecen los lugares de Vallejo y Cadagua.	Es de herradura, de difícil tránsito en la época de lluvias, por lo pantanoso del terreno que atraviesa á la inmediacion del rio Cadagua; arranca en Medianas, á la derecha del camino de Arciniega á Relloso (*núm.* 187). Asciende por terreno accidentado y cultivado en el valle del Cadagua; en el Prado se separa de este rio, y se hace más fuerte la pendiente, para atravesar por un terreno cubierto de bosque la cordillera pirenaica, por el portillo de la Magdalena, á 5 k. de Cadagua, y del que desciende suavemente á Castrovarto.
Vallejo, *l.*	46	2,0			
Prado (El), *barr.* de Vallejo.	15	1,0			
Cadagua, *l.*	17	2,0			
Castrovarto, *l.*	74	10,0			

NÚMERO 192.

DE REINOSA Á MEDINA DE POMAR POR DOSANTE Y VILLARCAYO.

62,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Reinosa, á la izquierda de la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169).
Requejo, *l.*	59	1,0		Villarcayo y Medina de Pomar reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	Es carretero natural hasta Quintanilla de Valdearroyo y de Cigüenza á Medina de Pomar, y de herradura la parte restante.
Medianedo, *l.*	45	7,0			Sigue la márgen izquierda del Ebro por terreno gredoso hasta Quintanilla de Valdearroyo, donde continúa, por la derecha del rio Virga, que se atraviesa á 3 k., por un puente antiguo de piedra, y se dirige por las últimas estribaciones de la cordillera pirenaica, por terreno sensiblemente ondulado.
Quintanilla de Valdearroyo, *l.*	18	0,5			En Quintanilla arranca, por la derecha, un camino á Miranda, siguiendo el Ebro (*núm.* 204).
Llano, *l.*	50	5,0			A 0,5 k. de Bimon, está el límite de las provincias de Santander y Búrgos, y en las inmediaciones de las Cabañas de Virtus se cruzan las carreteras de Búrgos á Santander (*números* 144 y 145), que empalman 1 k. de aquellas. El terreno se accidenta notablemente, y el camino tiene grandes pendientes. A 2,5 k. de Ahedo, se vadea el rio Nela, y sigue por la orilla izquierda hasta Dosante, donde arrancan, por el mismo lado, los caminos á Parbayon (*núm.* 194), y á Villalázara (*núm.* 198).
Bimon, *l.*	25	2,5			
Arija, *l.*	28	1,0			
Cabañas de Virtus.		10,5		Componen estas Cabañas tres ventas y várias chozas.	
Ahedo de las Pueblas, *l.*	65	6,5			
Dosante, *l.*	23	4,5			
Puentedey, *l.*	48	6,0			
Brizuela, *l.*	45	2,0			
Escaño, *l.*	34	2,5			
Tubilla, *l.*	7	2,5			
Cigüenza, *l.*	68	1,5			
Villarcayo, *v.*	164	2,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villanueva la B'anca, *l*.. . . .	42	4,5			El camino abandona en Dosante el curso del Nela; pasa por un puente de piedra el Langaña, y atraviesa con fuertes pendientes la sierra de Paños, derivacion de la cordillera pirenaica. En Puentedey vuelve á seguir el curso del Nela, que cruza por puentes á la salida de aquel pueblo, y en Escaño á la entrada y salida de Tubilla, y á la entrada en Cigüenza. De este punto á Medina el terreno es más suave, y permite el tránsito de carros. El camino en este trayecto continúa próximo al rio Nela, que cruza por un puente de piedra, á 0,5 k. de Villanueva la Blanca. En Villarcayo corta la carretera de Búrgos á Bilbao (*número* 177), y en Medina de Pomar empalma con la de Búrgos á Santoña (*núm.* 182).
Medina de Pomar, *v*.	392	3,0			

NÚMERO 193.

DE REINOSA Á PERALES DE LUENA.

25 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Orzales, *l.*	40	6,5		Los pueblos de este camino son de cortísima capacidad y de muy escasos recursos.	Se separa en Reinosa, á la izquierda de la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169). Es carretero natural hasta La Costana, y de herradura la parte restante. Atraviesa la falda meridional de la cordillera pirenaica, con las ondulaciones que producen sus vertientes; en Lanchares se dirige á cruzarla por el Somo de la Cruz, paso dificilísimo á caballerías, por el mal piso del camino y fuertes pendientes, y distante 4 k. de aquel pueblo. En Perales empalma con la carretera de Búrgos á Santander (*núm.* 144, camino de Peñaspardas).
Costana (La), *l.*	12	5,0			
Quintana-manil, *l.*	13	1,0			
Lanchares, *l.*	21	3,0			
Carrascal de Luena, *barr.*	60	8,0		Este barrio y el siguiente pertenecen al valle de Luena.	
Perales de Luena, *barr.*	»	1,5			

NÚMERO 194.

DE DOSANTE Á PARBAYON POR VILLACARRIEDO.

60 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Dosante, á la izquierda del de Reinosa á Medina de Pomar (*núm.* 192).
San Pedro de Romeral, *v.*	234	15,5		Vega de Pas y Selaya reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, y existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden, que partiendo de Villacarriedo, se dirija por Selaya á empalmar en el convento del Soto, con la en construccion de Torrelavega á la Cavada.
Vega de Pas, *v.*	419	11,5			Se dirige á salvar con fuertes pendientes, por terreno áspero y quebrado, que dificulta el tránsito á la infantería, la cordillera pirenaica, por el puerto de Bustavernales, á 10 k., impracticable en la época de las nieves, y en el que está el límite de las provincias de Búrgos y Santander; el descenso, como en todos los pasos de la citada cordillera, es más largo y difícil; el terreno está cubierto de bosque, y se suaviza bastante en Selaya.
Selaya, *l.*	424	9,0			A la salida de Vega de Pas, se cruza por un puente el rio Pas.
Villacarriedo, *l.*	113	2,5			En Vega de Pas se separa, por la derecha, un camino á Espinosa de los Monteros (*núm.* 202), y en Villacarriedo se cruza el de Entrambasmestas á Castillo (*núm.* 196).
Bárcena, *l.*	62	2,5			De Villacarriedo á Santa María sigue el curso del rio Pisue-
Vega, *l.*	98	2,0			
Santa María de Cayon, *l.*	52	7,0			
Obregon, *l.*	92	5,5			
Villanueva, *l.*	67	2,0			
Parbayon, *l.*	93	2,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					ña, que cruza por un puente de madera en aquel pueblo, y se vadea á 0,5 k. de Vega, de donde se dirige á atravesar, por terreno quebrado, la sierra del Caballar, derivacion de la cordillera pirenaica, por el portillo de la Hoz de Cayon, á 3 k. de Vega. En Santa María arranca, por la izquierda, un camino á Renedo y Torrelavega (*núm.* 195). El que se describe, despues de vadear el rio Pisneña á 0,5 k. de Santa María, se dirige por un terreno quebrado y cubierto de bosque, á empalmar en Parbayon con la carretera de Búrgos á Santander (camino de Peñaspardas, (*núm.* 144).

NÚMERO 195.

DE SANTA MARÍA DE CAYON Á TORRELAVEGA POR RENEDO.

21,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Renedo, *l*.	141	12,5		Regular capacidad y pocos recursos; tiene estacion en el ferro-carril de Santander.	Arranca en Santa María de Cayon, á la izquierda del de Dosante á Parbayon (*núm.* 194). De Torrelavega á Renedo está en construccion una carretera de tercer órden, que sigue á la Cavada. Es de herradura; vadea el rio Pisueña á 1,5 k., y se dirige á atravesar el elevado monte de Ceceñas, y á cortar la carretera de Búrgos á Santander (camino de Peñaspardas, *núm.* 144), en Renedo, donde el terreno se suaviza. A 3 k., se pasa por barca el rio Pas, y á 0,5 despues, se corta el ferro-carril de Santander, que vuelve á cruzarse á 1 y 2 k. de Zurita, la primera vez por paso inferior, y las restantes por superior. En Torrelavega empalma con la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169).
Zurita, *l*.	111	4,0		Poca capacidad y escasos recursos.	
Torrelavega, *v*.	325	5,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el citado ferro-carril, y telegráfica, de servicio.	

NÚMERO 196.

DE ENTRAMBASMESTAS Á CASTILLO POR VILLACARRIEDO Y LA CAVADA.

58 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Entrambasmestas, á la derecha de la carretera de Búrgos á Santander (camino de Peñaspardas *núm.* 144).
Villacarriedo, *l.*	113	14,0		Liérganes, La Cavada y Castillo reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos.	Es de herradura, excepto el trozo de Liérganes á la Cavada, que es carretera de tercer órden, y parte de la en construccion de Torrelavega á la Cavada.
Abionzo, *l.*	54	2,5		Existen en esta villa los edificios en que estuvo la fundicion de los cañones de hierro.	Atraviesa con fuertes pendientes entre el arranque y Villacarriedo, la áspera divisoria de aguas entre los rios Pas y Pisueña; á 0,5 k. se vadea el primero, y á 12,5 se cruza el segundo, por un mal puente de madera.
Llerana, *l.*	123	1,5			En Villacarriedo corta el camino de Dosante á Parbayon (*número* 194), y el que se describe, continúa por terreno áspero y cubierto de bosque. En Llerana y Esles pasa por puentes los rios de los mismos nombres, y en la Cavada cruza la carretera de Santander á Bilbao por Ramales (*núm.* 167). En Liérganes empalma, por la derecha, el camino de Espinosa de los Monteros (*núm.* 201).
Esles, *l.*	55	3,0			De la Cavada á San Antonio el camino es una antigua calzada
Liérganes, *l.*	273	9,5			
Cavada (La), *v.*	300	3,0			
Navajeda, *l.*	132	2,0			
San Antonio, *ald.*	30	3,0			
Hornedo, *l.*	53	3,5			
Solórzano, *l.*	157	5,5			
Hazas en Cesto, *l.*	112	1,5			
Beranga, *l.*	77	3,0			
Castillo, *l.*	117	6,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					empedrada, y de herradura la parte restante; sigue el rio Riaño, que cruza várias veces entre San Antonio y Hornedo. En Castillo empalma con el camino de Santoña á Santander (*núm.* 185). En Solórzano se separa, por la derecha, el de Arredondo (*número* 197), y á 2 k. de Hazas, cruza la carretera de Santander á Bilbao (*núm.* 168).

NÚMERO 197.

DE ARREDONDO Á SOLÓRZANO.

17 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Matienzo, *l.*	186	7,5		Estos pueblos tienen un reducido caserío, y sus recursos son insignificantes.	Arranca en Arredondo, á la izquierda de la carretera de Santander á Bilbao (*núm.* 167). Es de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa la áspera comarca llamada montañas de Santander; á 0,5 k. y 1,5 k. de Matienzo, cruza el rio del mismo nombre, por dos pequeños puentes de piedra, y en Solórzano empalma con el camino de Entrambasmestas á Castillo (*núm.* 196).
Solórzano, *l.*	157	9,5			

NÚMERO 198.

DE DOSANTE Á VILLALÁZARA POR ESPINOSA DE LOS MONTEROS.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Dosante, á la izquierda del de Reinosa á Medina de Pomar (*núm.* 192).
Cidad de Valdeporra, *l*.	52	1,0		Los pueblos de este itinerario tienen poca capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, y recorre un terreno áspero y cortado por várias vertientes; á la salida de Quisicedo, cruza el rio San Miguel, y á 1 k. de Urmanta, ambos, por antiguos puentes de piedra. A la entrada en Espinosa, se vadea el Trueba, cuyo curso sigue; á 2 k. de Espinosa, se vuelve á pasar por un puente de piedra; el camino, transitable á carros en algunos trozos, abandona el curso del Trueba, y se dirige por terreno accidentado y con alguna difícil, pero corta, pendiente, á Villalázara, donde empalma con la carretera de Búrgos á Bilbao (*núm.* 177).
Pedroso, *l*. (0,5 k. *d*.)	35	1,0			
Santelices, *l*. (0,5 k. *d*.)	19	»			
San Martin de Porres, *l*.	27	1,5			
Rozas, *v*	39	1,0			
Parte de Sotoscueva (La), *l*.	17	2,5			
Entrambos-Rios, *l*.	43	1,0			
Vallejo, *l*. (*i*.)	13	0,5			
Quintanilla Sotoscueva, *l*.	37	0,5			
Quisicedo, *l*.	51	2,5			A 2 k. de Espinosa, en el puente sobre el Trueba, arranca, por la izquierda, un camino de herradura, que sigue el curso del rio, pasa por Loma de Montija, lugar de 38 vecinos, distante 5 k. de Espinosa, y empalma con la citada carretera, entre Villalázara y Villasante, á 1 k. del primer pueblo, y despues de haber recorrido 1,5 desde Loma de Montija.
Barcenillas de Cerezo, *l*.	25	6,0			
Espinosa de los Monteros, *v*.	40	3,5		Espinosa, en union del barrio de Bárcenas, distante 2,5 k., reune regulares condiciones para alojamiento.	
Villalázara, *l*.	32	5,0			En Espinosa cruza el camino de Villarcayo á Arredondo (*número* 200).

NÚMERO 199.

DE VILLASANTE Á RAMALES POR EL VALLE DE SOBA.

34 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Nocedo, *l.*	37	5,5		Ramales es el único pueblo de este camino que reune regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Villasante, á la izquierda de la carretera de Búrgos á Bilbao (*núm.* 177). Es de herradura, de difícil tránsito. Desde Nocedo asciende, para ganar la cordillera pirenaica á 4 k., por el puerto de Ocejo, que en invierno queda cerrado por las nieves; en él se encuentra el límite de las provincias de Búrgos y Santander. El camino desciende, siguiendo el curso del rio Gándara, por el valle llamado de Soba, estrecho y dominado por elevadas montañas, ramificaciones del Pirineo; lo atraviesa por pequeños puentes de piedra, á 2,5 k. de San Bartolomé y á la salida de Incedo, y empalma en Ramales con la carretera de Santander á Bilbao (*número* 167).
San Bartolomé, *l.*	20	8,5			
Veguilla, *l.*	25	4,5			
Regules, *l.*	34	3,5			
Incedo, *l.*	10	4,5			
Ramales, *v.*	160	7,5			

NÚMERO 200.

DE VILLARCAYO Á ARREDONDO POR ESPINOSA DE LOS MONTEROS.

46,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Villarcayo, á la izquierda de la carretera de Búrgos á Bilbao (*núm.* 177).
Villacanes, *l.*	10	1,0		Los pueblos de este itinerario son de escasa capacidad y cortísimos recursos; se exceptúan Espinosa y Arredondo.	Es carretero natural hasta Torme, y de herradura la parte restante.
Mozares, *l.* (*d.*).	20	2,5			Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden de Espinosa á Arredondo; el trozo comprendido entre el Collado de Ason y el último pueblo está en construccion.
Campo, *l.*	21	0,5			Recorre un terreno ondulado y despejado; á la entrada de Villacanes pasa el rio Nela, por un mal puente de madera, y á 0,5 k. de Torme, el Frema, por un puente de piedra en mal estado. El terreno se accidenta notablemente; el camino remonta el rio Trueba desde Espinosa, y lo pasa por puente de madera, á la entrada en Espinosa y en Resoba, en cuyo punto asciende con pendientes difíciles, para salvar la cordillera pirenaica á 9 k., por el puerto de la Sia, en el que está el límite de las provincias de Búrgos y Santander; el descenso es difícil; en él atraviesa
Torme, *l.*	100	2,0			
Bedon, *l.*	49	4,5			
Espinosa de los Monteros, *v.*	40	7,0		Los dos barrios reunidos y el de Bárcenas por sí solo, reunen regulares condiciones para alojamiento.	
Bárcenas de Espinosa, *barr.* de Espinosa.	395	2,5			
Resoba.	»	3,0		Forman su caserío un grupo de cabañas, dependientes de Espinosa.	
Cañedo, *l.*	32	9,5			
Ason, *l.*	20	8,5			
Arredondo, *v.*	585	5,5		Buenas condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					un contrafuerte de la cordillera, en terreno muy áspero, por el Collado de Ason, á 3,5 k. de Cañedo; y de allí sigue la corriente el rio Ason, por un valle estrecho y limitado por escarpadas alturas hasta Arredondo, donde empalma con la carretera de Santander á Bilbao (núm. 167). En Espinosa cruza el camino de Docante á Villalázara (número 198), y en Resoba arrancan, por la izquierda, el de la Cavada (núm. 201) y el de la Vega de Pas (núm. 202).

NÚMERO 201.

DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS Á LA CAVADA.

41,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Bárcenas de Espinosa, *barr.* de Espinosa.	395	2,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Arranca en Resoba, á la izquierda del de Villarcayo á Arredondo (*núm.* 200). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer órden por los mismos puntos. Es de herradura, y con muy difíciles condiciones de tránsito. Se dirige á salvar, con fuertes pendientes, la cordillera pirenaica por el puerto llamado Portillo de Lunada, estrecho boquete abierto en roca á 8,5 k., é impracticable en invierno por las nieves; en el referido puerto está el límite de las provincias de Búrgos y Santander; en el descenso, de 4 k. de extension, el camino, estrecho, de mal piso y formando cortos zic-zac, sigue el curso del rio Miera, que atraviesa á 2,5 y 6,5 k. de San Roque; su valle es estrecho y está dominado por altas montañas y rocas, casi verticales algunas, y todas cubiertas de bosque. En Liérganes empalma con el camino de Entrambasmestas á Castillo (*núm.* 196), por el que sigue á La Cavada.
Resoba.	»	3,0		Es un grupo de cabañas, dependiente de Espinosa.	
San Roque de Rio-Miera, *v.*	315	18,5		Su caserío está diseminado, es poco capaz, y compuesto su mayor parte de cabañas.	
Mirones, *barr.*	41	7,5		Poca capacidad y cortos recursos; depende del lugar de Miera.	
Liérganes, *l.*	273	7,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente pueblo.	
Cavada (La), *v.*	300	3,0			

NÚMERO 202.

DE ESPINOSA DE LOS MONTEROS Á VEGA DE PAS.

26 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Resoba, á la derecha del de Villarcayo á Arredondo (*núm.* 200). Es de herradura, de muy difícil tránsito, y atraviesa un terreno sumamente áspero y quebrado; á la salida de Resoba y á 4 k., cruza por puentes de madera el rio Trueba, cuyo estrecho y áspero valle remonta, para ganar á 9 k. la cordillera pirenaica por el puerto de las Estacas de Trueba, impracticable en invierno por las nieves, y en el que se encuentra el límite de las provincias de Búrgos y Santander; el descenso, como en todos los pasos de aquella cordillera, es más penoso que la subida, y en él sigue el curso del Pas, que atraviesa por vado á 14 y 15,5 k. En Vega de Pas empalma con el camino de Dosante á Parbayon (*núm.* 194).
Bárcenas de Espinosa, *barr.* de Espinosa.	395	2,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Resoba..	»	3,0		Forman este lugar un grupo de cabañas, dependiente de Espinosa de los Monteros.	
Vega de Pas, *v*.	419	20,5		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras.	

NÚMERO 203.

DE MEDINA DE POMAR Á OSMA POR RIO DE LOSA.

39,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Torres, *l.*	40	3,0		Los pueblos de este itinerario son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	Arranca á la derecha de la carretera de Búrgos á Santoña por Cubo (*núm.* 182), en el puente sobre el rio Trueba. Es carretero natural en su mayor parte y de piso arenisco ó gredoso. Recorre un terreno ondulado y está dominado en algunos trozos por alturas que se encuentran á su derecha. A 0,5 k. de Villatomil pasa el rio Losa por un mal puente de madera, y á la misma distancia de Návagos el rio Gerea por otro puente igual. A 2,5 de Perex cruza del mismo modo el rio Losa. En Rio de Losa corta el camino de Arciniega á Trespaderne (*núm.* 189), y empalma, por la derecha, el de Vitoria á Medina de Pomar (*número* 331). Á la salida de Villaluenga pasa, por un puente de madera, el rio de San Martin, que con el Losa forman el Paro. Á 5,5 k. de San Martin de Losa, y á la derecha, están las ventas de Mambliga, de escasa capacidad, y á 10,5 se encuentra el límite de las provincias de Búrgos y Álava, y de las capitanías generales de Búrgos y de las Provincias Vascongadas. En Osma empalma con la carretera de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*núm.* 176).
Villatomil, *ald.*	23	2,5			
Cerca (La), *l.*	38	2,0			
Villamor, *l.*	8	2,0			
Návagos, *l.*	27	2,5			
Perex, *l.*	27	4,0			
Rio de Losa, *l.*	43	3,5			
Villaluenga, *l.*	20	2,0			
San Martin de Losa, *l.*	35	6,0			
Osma, *l.*	40	12,0			

NÚMERO 204.

DE MIRANDA DE EBRO Á REINOSA (*remontando el curso del Ebro*).

177 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Nave (La), *barr.* de Miranda.	»	2,0		Frias y Reinosa reunen buenas condiciones para alojamiento, y regulares Puentelarrá y Valdenoceda; los demas pueblos son de escasa capacidad y de muy cortos recursos.	Arranca á la izquierda de la carretera de Madrid á Vitoria (*número* 2), en el puente de Miranda de Ebro. Del arranque á Villanueva Soportilla es carretero natural, y remonta la orilla derecha del Ebro por terreno llano y cultivado; á 1,5 k. de la Nave pasa el rio Oroncillo por un puente de piedra, y á 2 de Quinicio, á la entrada de otro puente sobre el Ebro, cruza la carretera de Búrgos á Bilbao por Pancorbo (*número* 176). En Villanueva Soportilla el camino es de herradura, el terreno quebrado, y el valle estrecha notablemente, y está limitado á la izquierda por la sierra Sopertilla, y á la derecha por la de Villanueva; á 2 k. de Bozóo, se convierte en una difícil senda, que asciende fuertemente desde los 3 k. por los montes Ovarenes, que se salvan por el puerto de Cubilla. A 6,5 k. de Bozóo concluye la senda, y se sigue un trozo de carretera abandonada, que continúa en ascenso á un páramo que se atraviesa; á 2,5 de Cubilla empieza la bajada del puerto, difícil tambien, por el curso del arroyo Ayalmocho. En Frias corta el camino de Oña á Medina de Pomar (*número* 190). En la misma ciudad termina el descenso, y se sigue hasta
Suzana, *v.*	30	2,0		Tiene vado en el Ebro, así como los dos pueblos siguientes.	
Montañana, *v.*	21	3,0			
Guinicio, *v.*	27	1,0			
Puentelarrá, *v.* (0,5 k. *d.*).	56	2,0			
Villanueva Soportilla, *v.*	38	2,0			
Portilla, *v.* (*d.*).	16	»			
Bozóo, *v.*	52	1,0			
Cuvilla, *v.*	31	10,5			
Valderrama, *v.*	70	8,0			
Frias, *c.*	352	4,0		Tiene un antiguo puente sobre el Ebro.	
Quintanaseca, *barr.* de Frias.	»	2,0			
Cillaperlata, *v.*	71	3,0			
Santés, *granja.*	»	9,5		Tiene un ponton sobre el rio Oca.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
Cereceda, *v.*	31	5,0		Se comunica con la orilla izquierda del Ebro por el puente Horodado.
Condado, *l.*	76	7,5		Se comunica con la orilla izquierda por un ponton situado 2 k. agua arriba, ó por el de Condado.
Poblacion de Valdivielso, *l.* (0,5 k. *d.*)	39	1,5		Este y el siguiente están situados en la orilla izquierda del Ebro, en el que hay un ponton.
Quecedo, *l.* (1 k. *d.*)	94	»		
Toba de Valdivielso, *l.*	15	2,0		
Santa Olalla de Valdivielso, *l.*	30	1,5		
Puente-Arenas, *l.* (1 k. *d.*)	71	1,5		Situado en la orilla izquierda del Ebro, sobre el que tiene un ponton.
Alminé, *l.* (1 k. *i.*)	57	»		
Quintana de Valdivielso, *l.* (0,5 k. *i.*)	54	1,0		
Valdenoceda, *l.* (0,5 k. *i.*)	70	1,0		
Remolino, *l.*	12	6,5		De Remolino á Tuvilleja, todos los pueblos, excepto Manzanedo, tienen puente en el Ebro; éste se halla situado en la orilla izquierda.
Manzanedillo, *l.*	14	5,0		
Manzanedo, *v.* (*d.*)	49	»		
Cidad de Ebro, *l.*	27	2,0		
Tudanca, *l.*	19	4,0		
Tuvilleja, *l.*	33	3,0		
Barrio de la Cuesta, *l.* (*d.*)	19	»		Situado, así como el siguiente, en la orilla izquierda del Ebro, y se comunican con el camino que se describe por el puente de Tuvilleja.
Robredo de Zamanzas, *l.* (*i.*)	20	»		
Quintanilla de Rampaloy, *l.*	24	2,0		
Colinas, *l.*	12	1,0		
Pesquera de Ebro, *l.*	67	3,0		Está situado en la orilla izquierda del Ebro, sobre el que tiene un puente de piedra.
Valdelateja, *l.*	42	6,5		
Quintanilla-Escalada, *l.*	38	4,0		
Escalada, *l.* (*d.*)	68	1,5		Está situado en la orilla izquierda del Ebro, sobre el que tiene puente.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

Cillaperlata un camino de herradura, que remonta la orilla derecha del Ebro y está dominado á la izquierda por la sierra de la Union; en Cillaperlata el camino se reduce á una senda, que atraviesa con pendientes fuertes las descendencias de la citada sierra, que limitan el curso del Ebro.

En la granja de Santés pasa el Oca por un ponton, y empalma con la carretera de Búrgos á Santoña por Cubo (*núm.* 182), que sigue en una extension de 2 k., pasados los cuales, se separa por la izquierda el camino que se describe.

Este es carretera de tercer órden hasta Valdenoceda y remonta la orilla derecha del Ebro por un valle bastante estrecho y por terreno quebrado. En Condado ensancha el valle y se suaviza el terreno; á 1 k. de Quintana de Valdivielso empalma con la carretera de Búrgos á Santander (camino de Peñaorada, *número* 145), por la que sigue 2,5 k. hasta el puente sobre el Ebro, en el cual vuelve á ser de herradura, y se separa por la izquierda de aquella, para remontar la orilla derecha del citado rio por terreno áspero y quebrado.

En Manzanedillo se convierte el camino en una senda abierta en roca y de muy difícil tránsito; á 3 k. hay un puente y un vado; en Cidad la senda vuelve á ser camino de herradura.

En Tudanca estrecha notablemente el valle, el terreno se hace muy áspero, y el camino en algunos trozos es una peligrosa senda abierta en la roca. En Quintanilla de Rampaloy ensancha el valle, se suaviza algo el terreno, y el camino es de herradura hasta Pesquera, donde vuelve á ser senda como anteriormente.

A la salida de Valdelateja pasa el rio Urron por un puente de

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Orbaneja del Castillo, *l.* (*d.*). . .	117	4,5		Situado en la orilla izquierda, y no tiene puente.	madera con estribos de mampostería; el valle ensancha y el camino es otra vez de herradura, pero pantanoso. Á poco más de 0,5 k. empalma con la carretera de Búrgos á Santander (camino de Peñaspardas, *núm.* 144), la que se sigue hasta Quintanilla-Escalada, en cuyo pueblo el camino que se describe se separa á la izquierda, para continuar remontando la orilla derecha del Ebro. De Orbaneja á Villaescusa es una senda. A 4,5 k. del primer punto está el límite de las provincias de Búrgos y Santander. En San Martin de Elines pasa el Ebro por un puente de madera con estribos de piedra; el valle, que ha ensanchado notablemente, se encuentra cultivado; el camino es pantanoso y remonta la orilla izquierda. A la salida de Ruerrero se pasa el rio Ijedo por un puente de piedra situado cerca de la desembocadura en el Ebro; á 1,5 k. de Campo se encuentra sobre este rio un ponton, que sirve para comunicar con Quintanilla de An. Ántes de llegar á Puente de Valle existe uno sobre el mismo rio.—Á 2 k. está el límite de las provincias de Santander y Palencia, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja; vuelve á encontrarse á 1 k. de Bascones, y entra definitivamente en la provincia de Santander. A 2,5 de Bárcenas el camino vuelve á ser una senda, que el Ebro hace intransitable en sus avenidas por la grava que en ella deposita, y que recorre un terreno cortado por gran número de vertientes de las ramificaciones de la cordillera pirenaica que forman el valle.—En Aldea de Ebro es de herradura; á 0,5 k. de Rozas pasa el rio Virga por un puente de piedra, y en Quintanilla de Valdearroyo empalma con el de Reinosa á Medina de Pomar (*número* 192).
Villaescusa de Ebro, *l.*	34	6,0		Tiene un ponton en el rio.	
San Martin de Elines, *l.*	54	2,0			
Ruerrero, *l.*	31	4,0			
Ruijas, *l.*	11	2,0		Este y el siguiente se comunican con la orilla derecha por un puente situado á 2,5 k. de Ruijas y 0,5 del camino.	
Polientes, *l.*	38	3,0			
Campo, *l.*	7	2,0			
Quintanilla de An, *l.* (*i.*). . . .	13	2,0		Situado en la orilla derecha del Ebro, y se comunica con la otra por un ponton establecido á 1,5 k. de Campo.	
Puente del Valle (La), *l.*	32	3,0		Tiene ponton en el Ebro.	
Bascones de Ebro, *l.*.	20	4,0			
Cubillo de Ebro, *l.*	16	2,5			
Bárcena de Ebro, *l.*	30	4,5		El rio le divide en dos barrios, que se comunican por un ponton.	
Aroco, *ald.* (*i.*).	5	3,0		Situado en la orilla derecha del Ebro, sobre el que tiene un ponton.	
Aldea de Ebro.	19	5,5		0,5 k. agua abajo existe un ponton.	
Bustasur, *l.*	22	4,0			
Aguilera (La), *l.*	11	4,0			
Rozas de Ebro, *l.*.	18	2,0			
Quintanilla de Valdearroyo, *l.*. .	18	1,0			
Medianedo, *l.*	45	0,5			
Requejo, *l.*.	59	7,0			
Reinosa, *v.*.	388	1,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

NÚMERO 205.

DE BRIVIESCA Á OÑA POR CORNUDILLA.

27 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Briviesca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Vitoria (*núm.* 2).
Aguilar de Bureba, *v.*	63	5,0		Regulares condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras para caballos.	Está en construccion una carretera de tercer órden, y el camino que ahora se sigue es carretero natural, de piso gredoso, y recorre un terreno quebrado.
Terrazos, *v.*	41	5,0		Poca capacidad y cortos recursos.	En Cornudilla empalma con la carretera de Búrgos á Santoña (*núm.* 182).
Barrios de Bureba, *v.*	95	4,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como la villa siguiente.	La carretera en construccion no pasa por Aguilar, y empalmará con la de Búrgos á Santoña á 1 k. de Cornudilla.
Cornudilla, *v.*	61	5,0			
De Cornudilla á Oña.	»	8,0		V. *Núm.* 182.	

NÚMERO 206.

DE BURGOS Á OÑA POR POZA DE LA SAL.

57,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Gamonal, *l.*	72	3,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Temiño y Lences; los demas pueblos tienen un caserío muy reducido y escasos recursos.	Arranca en Gamonal, á la izquierda de la carretera de Madrid á Vitoria (*núm.* 2).
Villimar, *barr.* de Búrgos	113	2,0			Es carretero natural, de piso arenisco, y recorre un terreno ligeramente accidentado. Á 1 k. de Gamonal pasa el rio Vena por un pequeño y estrecho puente de piedra; los carruajes vadean el rio; á 2 de Villimar cruza por un ponton el rio Urones, y á la entrada en Riocerezo, el de este nombre, por otro ponton ó por un vado. Á 1 k. de Villayerno el camino es de herradura, pantanoso en invierno, y recorre un terreno áspero y cortado por varios arroyos de escasa importancia.
Villayerno-Morquillas, *l.*	57	3,5			
Riocerezo, *l.*	78	7,0			
Temiño, *v.*	40	5,0			
Rublacedo de Arriba, *v.*	23	6,5			
Rublacedo de Abajo, *v.*	53	2,0			
Carcedo de Bureba, *v.*	42	3,5			
Lences, *v.*	71	6,0			
Poza de la Sal, *v.*	730	4,5		Poza de la Sal y Oña reunen buenas condiciones para alojamiento, y regulares para infantería, Salas; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos.	A 4 k. de Riocerezo pasa por ponton ó por vado el rio Trespinilla, y el camino, de tránsito difícil, se dirige á salvar la cordillera Ibérica, poco sensible en este punto, por el alto de la Carrasquilla, á 2 k. de Temiño, del que desciende con las mismas condiciones.
Salas de Bureba, *v.*	155	4,5			A la salida de Rublacedo de Abajo se cruza el arroyo de Zorita, y á la de Carcedo de Bureba el de Santa Casilda.
Castellanos de Bureba, *v.*	30	2,0			A 5,5 k. de este último pueblo se cruza el rio Omin por un vado de fondo de grava menuda y fáciles salidas, y el camino
Terminon, *v.*	43	3,0			
Tamayo, *v.*	43	3,0			
Oña, *v*	220	2,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					recorre un terreno muy quebrado hasta Castellanos de Bureba, en que empieza á suavizar. En Salas de Bureba se aproxima á la orilla izquierda del Omin, por cuyo valle desciende hasta la confluencia con el Oca, á 1 k. de Terminon. De este último punto á Oña, el camino es carretero natural y sigue la orilla izquierda del Oca, que atraviesa en Oña por un puente de madera con estribos de mampostería, y allí empalma con la carretera de Búrgos á Santoña (*número* 182). De Terminon á Oña puede seguirse un camino que pasa por vado el Oca á 1 k. del primer punto y empalma con la citada carretera 3 ántes del segundo.

NÚMERO 207.

DE SANTO DOMINGO DE LA CALZADA Á BRIVIESCA.

37 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
De Santo Domingo á Castildelgado ó Villaipun.	»	10,5		V. *Núm.* 148.	Arranca á la izquierda de la carretera de Búrgos á Logroño (*núm.* 148), entre Villamayor y Castildelgado, á 1,5 k. del primer punto ó 2,5 del segundo.
Quintanilla del Monte, *l.*	35	4,5		Briviesca reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y de cortos recursos.	Es carretero natural hasta Quintanilla del Monte, y de herradura la parte restante.
Fresno-Rio-Tiron, *l.*.	115	3,5			Recorre un terreno ondulado, cubierto en lo general de bosque, cortado por algunos arroyos de escasa importancia y dominado en la derecha por el bosque de Quintanilla.
Bañuelos de Bureba, *v.*.	90	11,5			Á 3 k. de este pueblo se cruza el rio Tiron por un vado de fondo de grava menuda y de difícil salida.
Bribiesca, *v.*	926	7,0		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio de dia, limitado; es poblacion cerrada.	De Fresno á Briviesca el terreno se accidenta y el camino es de difícil tránsito. En Fresno-Rio-Tiron corta el camino de Pradoluengo á Tirgo (*núm.* 210). En Briviesca empalma con la carretera de Madrid á Vitoria (*núm.* 2), y 0,5 k. ántes atraviesa el ferro-carril del Norte.

NÚMERO 208.

DE HARO Á TÓRTOLES POR EZCARAY, BARBADILLO DEL MERCADO Y BAHABON.

158,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Búrgos á Logroño por Pancorbo (*núm.* 147), á la entrada en Haro. Desde este punto á Ezcaray es carretera de tercer órden, y carretero natural ó de herradura la parte restante. Recorre un terreno llano y cultivado. En Casa-la-Reina cruza el ramal de la citada carretera de Búrgos á Logroño (*núm.* 147), que se dirige por Tirgo á Gimileo, y la que se describe remonta el curso del Oja, que corre por la derecha, y á corta distancia. En Santo Domingo de la Calzada cruza la carretera de Búrgos á Logroño (*núm.* 148). De Santurde á Ezcaray la carretera está dominada por las alturas, cubiertas de bosque, que forman el valle del Oja ó Glera, cuya orilla derecha remonta desde Santo Domingo hasta el barrio Bajero de Ojacastro, que pasa á la izquierda, por un puente de piedra. Ántes de Ezcaray se une por la derecha el camino de Búrgos, sigue por el que se describe hasta 0,5 k. del puente de Ezcaray, y se separa á la izquierda, para dirigirse á Torrecilla de Cameros (*núm.* 209).
Casa-la-Reina, *v.*	288	7,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Castañares de Rioja, *v.*	162	4,5		Regulares, así como Baños de Rioja.	
Baños de Rioja, *v.* (1 k. *d.*)	84	1,0			
Santo Domingo de la Calzada, *c.*	917	7,0		Buenas.	
Santurde, *v.* (1 k. *d.*)	148	6,0		Poca capacidad y cortos recursos, así como los dos pueblos siguientes.	
San Asensio de los Cantos, *ald.* (1 k. *i.*)	6	2,0			
Bajero de Ojacastro, *barr.*	32	2,5			
Ojacastro, *v.* (0,5 k. *d.*)	136	1,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Almunarcia, *ald.* (1 k. *d.*)	20	1,0		Poquísima capacidad y escasos recursos.	
Ezcaray, *v.*	778	2,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Zaldierna, *ald.*	36	5,0		Este pueblo y los que le siguen hasta	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zabarrulla, *ald.* (*i.*).	3	1,5		Barbadillo del Mercado tienen poca capacidad y escasos recursos.	En Ezcaray termina la carretera, y se sigue un camino carretero natural hasta Zaldierna, que continúa remontando el curso del Oja por un accidentado valle, limitado por las sierras de Demanda á la derecha, y San Lorenzo á la izquierda. A la salida de Ezcaray y en Zaldierna se pasa el Oja por un puente de piedra y por vado respectivamente.
San Anton, *ald.* (*d.*).	28	»			
Posadas, *ald.*	14	3,0			
Barbadillo de Herrero, *v.*	115	20,0			
Barbadillo del Pez, *v.*	139	6,5			
Hoyuelos de la Sierra, *l.*	55	5,0			
Barbadillo del Mercado, *v.*	148	10,5		Barbadillo del Mercado, Santo Domingo de Silos, Bahabon y Tórtoles reunen regulares condiciones; los demas pueblos tienen poca capacidad y escasos recursos.	Desde Zaldierna el camino es de herradura, y en Posadas empieza la difícil subida á la sierra de Demanda, que atraviesa á 9 k. por el puerto del mismo nombre, intransitable en la época de las nieves; en él se encuentra el límite de las provincias de Logroño y Búrgos. La bajada, en su principio, es de tan malas condiciones como la subida, y se hace por el valle del rio Pedroso, que en su orígen es un estrecho desfiladero. Á 1,5 k. de Barbadillo del Pez se pasa el rio Urria por un estrecho puente de piedra. En Hoyuelos ensancha el valle y el camino vuelve á ser carretero natural.
Contreras, *l.*	153	6,5			En Barbadillo del Mercado se corta el de Búrgos á Soria (*núm.* 149), y arranca, por la izquierda, otro á esta misma capital por Salas de los Infantes (*núm.* 211).
Santo Domingo de Silos, *v.*	150	7,5			El que se describe es otra vez de herradura y recorre un terreno cultivado y marcadamente ondulado. Á la salida de Barbadillo del Mercado se pasa el rio Arlanza por un puente de piedra, de doce arcos, y desde los 3 k. hasta Contreras atraviesa un espeso bosque, conocido por de Arriba.
Cilleruelo de Arriba, *v.*	121	23,5			En Santo Domingo de Silos corta el camino de Búrgos á San Estéban de Gormaz por Covarrubias (*núm.* 238), y á 4,5 k., y despues de haber pasado un corto, pero estrecho desfiladero, cruza el rio Mataviejas por un puente de piedra y madera; á 18 k.
Bahabon, *v.*	90	8,0			
Santibañes de Esgueva, *v.*	64	4,0			
Cabañes de Esgueva, *v.*	69	2,5			
Pinillos de Esgueva, *v.*	37	5,0			
Terradillos de Esgueva, *l.*	35	0,5			
Villatuelda, *l.*	65	3,0			
Torresandino, *v.*	127	3,0			
Villovela, *v.*	122	5,5			
Tórtoles, *v.*	207	4,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					atraviesa el espeso bosque de Nuevo-Nebreda, de 4 de extension. En Cilleruelo cruza el camino de Villafranca, Montes de Oca á Gumiel de Izan (*núm.* 239), y en Bahabon la carretera de Madrid á Búrgos (*núm.* 1). En dicho punto el camino es carretero natural y sigue el curso del Esgueva por un ancho y cultivado valle; el rio se pasa á 1 k. de Cabañas y á la entrada en Torresandino por puentes de piedra de tres y cuatro arcos respectivamente. En el último punto estrecha el valle, el terreno se cubre de monte bajo, y el camino, con más difíciles condiciones de tránsito, continúa á Tórtoles, donde empalma con el de Valladolid á Lerma (*núm.* 1116).

NÚMERO 209.

DE BÚRGOS Á TORRECILLA DE CAMEROS POR PRADOLUENGO Y EZCARAY.

101 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Ibeas de Juarros, á la derecha de la carretera de Búrgos á Logroño por Santo Domingo de la Calzada (*núm.* 148). Es carretero natural desde el arranque á Arlanzon, y de herradura el resto. Remonta el curso del Arlanzon por un terreno accidentado; en Arlanzon y en Villasur pasa el rio por puentes de piedra, el último roto y habilitado; en el segundo de aquellos pueblos corta el camino de Villafranca, Montes de Oca á Gumiel de Izan (*núm.* 239). El terreno se accidenta notablemente, y el camino entra en una estrecha cañada, formada por la sierra de Demanda á la derecha, y los montes de Oca á la izquierda; 0,5 k. ántes de Valmala, se cruza la cordillera Ibérica, divisoria general de aguas entre el Mediterráneo y el Océano, por el alto de Alarcia, que une la citada sierra de Demanda y los montes de Oca, y en el cual arranca, por la derecha, un camino á Paules de Lara (*número* 240). A la salida de Pradoluengo, y despues de cruz r el
Villayuda ó la Ventilla, *l.*	28	4,5		Pradoluengo, Ezcaray y Torrecilla de Cameros reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	
Castañares, *v.*	45	2,0			
Ibeas de Juarros, *l.* (*d.*).	70	8,5			
Arlanzon, *v.*	103	6,0			
Villasur de Herreros, *l.*.	111	5,5			
Urquiza, *v.*.	43	4,0			
Alarcia, *v.*.	54	5,0			
Valmala, *v.*	79	3,5			
Soto del Valle, *v.*.	24	2,5			
Pradoluengo, *v.*	585	2,5			
Santa Olalla del Valle, *v.*	31	4,0			
Espinosa del Monte, *v.*	17	1,5			
Pradilla de Belorado, *l.*.	15	5,5			
Valgañon, *v.*	84	4,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zorraquin, *v*.	36	2,5			rio, de este nombre por un puente, se separa, por la izquierda, el camino á Tirgo por Belorado (*núm.* 210). Desde Pradoluengo, faldea la sierra de Demanda, por terreno muy accidentado y cubierto en parte de bosque; á la salida de Espinosa se vadea el rio Tiron, cerca de su nacimiento, y se sigue el curso del rio Iguareña, que cruza por puente á 3,5 k. de Pradilla, á 1,5 de Valgañon y á 0,5 de Zorraquin. A 1 k. del primer punto está el límite de las provincias de Búrgos y de Logroño : ántes de Ezcaray empalma con el camino de Haro á Tórtoles (*núm.* 208), por el que sigue hasta 0,5 k. del puente sobre el Oja, donde se separa á la izquierda, para salvar con regulares pendientes un estribo de la sierra de San Lorenzo, que divide las aguas del Oja y Cárdenas, y del que desciende al valle de éste último rio, que pasa por puente, á la salida de San Millan. En este pueblo vuelve á ascender, para salvar otro estribo de la misma sierra, divisoria de aguas entre Cárdenas y Najerilla; éste se atraviesa por dos malos puentes de madera, á la salida de Bobadilla, en cuyo pueblo corta el camino de Vinuesa á Haro (*núm.* 212); el que se describe asciende con difíciles condiciones de tránsito y con fuertes pendientes, para salvar, á 6,5 k. de Pedroso, la sierra de Camero-Nuevo por el puerto del Serradero, interceptado por las nieves en invierno; el descenso se verifica con iguales condiciones, y á 1 k. de Torrecilla de Cameros empalma con la carretera de Logroño á Soria (*núm.* 150).
Ezcaray, *v*.	778	1,5			
Iturza, *ald*.	16	2,0			
Bonicaparra, *ald*. (1 k. *d*.).	17	1,0			
Espurgaña, *ald*. (1. k. *i*.).	4	0,5			
Pazuengos, *v*.	40	1,0			
San Millan de Cogolla, *v*.	157	7,0			
Berceo, *l*. (1 k. *i*).	133	0,5			
San Andres, *ald*. (1 k. *i*.).	33	»			
Estollo, *l*.	78	0,5			
Villaverde, *v*.	65	3,5			
Bobadilla, *l*.	46	5,5			
Pedroso, *v*.	226	4,0			
Torrecilla de Cameros, *v*.	492	12,5			

NÚMERO 210.

DE PRADOLUENGO Á TIRGO POR BELORADO.

36,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda del de Búrgos á Torrecilla de Cameros (*núm.* 209), á la salida de Pradoluengo, despues de cruzar el arroyo de este nombre.
Esguerra, *l.*	27	5,5		Belorado y Cuzcurrita reunen buenas condiciones para alojamiento, y regulares Cerezo y Tirgo; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos.	Es carretero natural; cruza el rio Tiron por un puente de piedra, á 3,5 k. del arranque, y sigue su curso por la orilla derecha; el valle estrecha y está limitado por elevadas alturas, que se destacan de la cordillera Ibérica. En Belorado corta la carretera de Búrgos á Logroño (*núm.* 148); el valle ensancha y el terreno se suaviza. En Fresno-Rio-Tiron cruza el camino de Santo Domingo de la Calzada á Briviesca (*núm.* 207). A 0,5 k. de Quintanilla de las Dueñas, está el límite de las provincias de Búrgos y Logroño. En Leiva y en Ochanduri pasa el rio Tiron por puentes de piedra y de madera respectivamente. En Tirgo empalma con el ramal de la carretera de Búrgos á Logroño (*núm.* 147), que pasa por aquel punto y por Casa-la-Reina.
San Miguel, *barr.* de Belorado. .	74	2,5			
Belorado, *v.*	597	4,0			
Fresno-Rio-Tiron, *v.*	115	4,0			
Cerezo de Rio Tiron, *v.*	391	4,0			
Quintanilla de las Dueñas, *barr.* de Cerezo.	12	3,0			
Tormantos, *v.*	149	2,5			
Leiva, *v.*	167	1,5			
Ochanduri, *v.*.	54	4,5			
Cuzcurrita, *v.*.	339	3,5			
Tirgo, *v.*	141	1,5			

NÚMERO 211.

DE BARBADILLO DEL MERCADO Á SORIA POR SALAS DE LOS INFANTES.

93 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Barbadillo del Mercado, á la izquierda del de Búrgos á Soria por la Gallega (*núm.* 149).
Salas de los Infantes, *v.*	233	6,0		Los pueblos de este itinerario tienen reducido caserío y cuentan con escasísimos recursos.	Existe el proyecto de unir á Búrgos con Soria por una carretera de segundo órden, que pasará por los mismos puntos que este camino en el trozo que comprende.
Palacios de la Sierra, *v.*	270	15,5			El que ahora existe es de herradura y remonta el curso del rio Arlanza, por un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de monte bajo; en Salas cruza el rio por un puente de piedra, de cinco arcos, y á 10 k. se vadea; á 2 de Palacios pasa, por un puente de madera, el Bañuelos, y á 6,5 se vadea el Rebanales.
Quintanar de la Sierra, *v.*	245	8,0			A la salida de Quintanar vuelve á cruzarse el Arlanza por un puente de madera, y se abandona su curso, para remontar el del rio Zumel, su afluente, y atravesar con regulares pendientes, por terreno cubierto de espesos pinares, la divisoria de dicho rio y el Duero, cuya corriente se sigue. A 2,5 k. de Regumiel cruza el arroyo Malicioso, que divide las provincias de Búrgos y Soria.
Regumiel, *v.*	32	7,0			A 1 k. de Duruelo pasa el Duero, por un puente de piedra, de dos arcos; el valle es estrecho y accidentado, y está cubierto de espesos pinos.
Duruelo de la Sierra, *l.*	120	5,5			En Vinuesa arranca, por la izquierda, un camino á Haro (*nú-*
Covaleda, *v.*	212	4,0			
Salduero, *l.*	53	9,0			
Vinuesa, *v.*	190	4,0			
Muedra (La), *l.*	74	5,5			
Vilvestre de los Navos, *l.* (1 k. *d.*).	24	5,0			
Langosto, *l.*	20	4,0			
Hinojosa de la Sierra, *v.*	42	2,0			
Santervás, *barr.* de Dombellas (1 k. *i.*)	39	2,5			
Dombellas, *l.*	37	2,5			
Casas de Soria (Las), *barr.* de Soria.	83	10,0			
Soria, *c.*	1220	2,5		Capital de la provincia de su nombre; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, completo.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					mero 212), y otro por la derecha á Hortezuela (*núm.* 232). A 5 k. de la Muedra se separa uno de herradura, que cruza el Duero por un puente de piedra, y sigue hasta Soria la orilla derecha, pasando por los puntos siguientes: Vilvestre de los Navos, *l.* . . . . 24 vecinos. 6 k. de la Muedra. Oteruelos, *l.* . . . . 52 id. 6 id. Pedrajas, *l.* . . . . 49 id. 3 id. Soria. . . . . » id. 12 id. El camino que se describe sigue desde Vinuesa á la inmediacion de la orilla izquierda; se vadea á la salida del rio Revinuesa, y cruza despues várias vertientes de la sierra de Carcaña, que lleva próxima por el mismo lado. En Dombellas ensancha el valle y el terreno está cultivado; á 3 k. se vadea el Duero, y en Soria empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*número* 3).

NÚMERO 212.

DE VINUESA Á HARO POR EL PUERTO DE SANTA INÉS.

91,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Vinuesa, á la izquierda del de Barbadillo del Mercado á Soria por Salas de los Infantes (*núm.* 211).
Quintanar, *barr.*	12	5,5		Anguiano, Hormilla y Ollauri reunen regulares condiciones para alojamiento, y buenas Haro; los demas pueblos son de corta capacidad y de muy limitados recursos.	Es de herradura, y remonta con regulares pendientes el curso del rio Revinuesa por terreno áspero, quebrado y cubierto de bosque, para salvar la cordillera Ibérica por el puerto de Santa Inés, en la sierra de Urbion; á 2,5 k. se vadea el rio Revinuesa.
Santa Inés, *cas.*	5	6,5			La subida del puerto es muy difícil, por sus fuertes pendientes y por la aspereza del terreno desde las cercanías del caserío de Santa Inés. A 0,5 k. de éste se separa por la derecha un camino á Villanueva de Cameros (*núm.* 213). A 4,5 se llega al puerto, que en invierno queda interceptado por las nieves, y en el cual está el límite de las provincias de Soria y Logroño. El descenso es difícil tambien, y se efectúa por una mala senda, que sigue el curso del arroyo de la Sierra.
Viniegra de Arriba, *v.*	120	13,0			El camino vuelve á ser de herradura en Viniegra, y faldea, por terreno áspero y cortado por barrancos, las estribaciones de la sierra de Castejon, que limitan el curso del citado arroyo. A 3,5 k. de Ventrosa se une el Najerilla, cuya corriente se sigue
Ventrosa, *v.*	144	9,0			
Anguiano, *v.*	410	21,0			
Bobadilla, *l.*	46	6,5			
Baños de Rio Tovia, *v.*	213	2,0			
Cárdenas, *v.*	99	4,5			
Hormilla, *v.*	166	7,5			
Ollauri, *v.*	233	12,0			
Haro, *v.*	1662	4,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Tudela á Bilbao, y telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					por un valle estrecho y quebrado; á 6 se pasa por un mal puente de piedra. A 7,5 y á 13,5 k. se encuentran, á la izquierda y derecha del camino respectivamente, la venta y hospital de Ventrosa, y el hospital de Anguiano, edificios de escasa capacidad. En Anguiano vuelve á cruzarse el Najerilla, por un puente de piedra, y se sigue la orilla derecha hasta 5,5 k., que se pasa á la izquierda, por un vado. Desde el expresado pueblo á Bobadilla se cruzan por puentes varios arroyos que afluyen en el citado rio. En Bobadilla corta el camino de Búrgos á Torrecilla de Cameros por Ezcaray (*núm.* 209); el valle ensancha, el terreno se suaviza, y el camino, carretero natural hasta 2,5 k. de Baños, vuelve á ser de herradura, y abandona el Najerilla, para seguir por terreno accidentado y cortado por várias vertientes, de las que la principal es el rio de San Millan, que se vadea á la salida de Cárdenas. A 6,5 k. de este punto corta la carretera de Búrgos á Logroño por Santo Domingo de la Calzada (*núm.* 148). A 5,5 de Hormillas se pasa, por un puente de piedra, el arroyo Terrazas, y se encuentra un grupo de casas y dos posadas, conocidas por Ventas de Briones, de regular capacidad. El camino desde este punto es carretero natural hasta Ollauri, y luégo carretera vecinal hasta el empalme, á 1,5 k., con la carretera de Búrgos á Logroño por Pancorvo (*núm.* 147); 0,5 ántes de este empalme, se corta el ramal de la expresada carretera, que va por Tirgo y Casa-la-Reina.

NÚMERO 213.

DE SANTA INÉS Á VILLANUEVA DE CAMEROS.

30 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES — DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES — DEL CAMINO.
Montenegro, *v.*	165	14,5		Villoslada es el único punto que reune regulares condiciones para alojamiento.	Arranca á la derecha del de Vinuesa á Haro (*núm.* 212), á 0,5 k. del caserío de este nombre. Es de herradura, y asciende con fuertes pendientes por terreno áspero, quebrado y cubierto de bosque, por un afluente del rio Revinuesa, para salvar difícilmente, á 7 k., la cordillera Ibérica por el puerto de Santa Inés, collado que forman en su union las sierras de Urbion y Cebollera. Este elevado puerto queda obstruido por las nieves en invierno. Su descenso es tan difícil y penoso como el ascenso, y se efectúa por el barranco que forma el arroyo Montenegro, cuyo curso se sigue hasta Villoslada. A 4,5 k. de este pueblo está el límite entre las provincias de Soria y Logroño. En Villoslada arranca, por la derecha, un camino á Soria (*número* 214), y en el mismo punto se separa por dicho lado un ramal de carretera de tercer órden, en construccion, de 2,5 k. de longitud, que empalma con la carretera de Logroño á Soria en el puente de Lumbreras (*núm.* 150), entre este punto y Villanueva de Cameros, á 4 k. de esta villa. De Villoslada á Villanueva el terreno es ménos áspero, y en el segundo punto este camino empalma con la citada carretera de Logroño á Soria (*núm.* 150).
Villoslada de Cameros, *v.*	317	8,0			
Villanueva de Cameros, *v.*	113	7,5			

NÚMERO 214.

DE SORIA Á VILLOSLADA DE CAMEROS POR EL PUERTO DE LA COLA.

51,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Logroño á Soria (*número* 150), entre Almarza y Garray, á 5,5 k. del primer punto ó 9 del segundo.
Casas de Soria (Las), *barr.* (1 k. *i.*).	83	3,5		Villoslada de Cameros es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento.	Es de herradura; cruza el rio Tera por un mal puente de madera, poco despues del arranque, y recorre un terreno muy ondulado y cubierto de monte. En Molinos de Razon se hace muy quebrado y áspero, y empieza el ascenso al puerto de la Cola, en la sierra Cebollera de la cordillera Ibérica. En lo alto del puerto, á 7 k. de Molinos de Razon, arranca, por la derecha, un camino de herradura, que desciende difícilmente y con fuertes pendientes por terreno áspero y quebrado, para vadear el rio Cola, y empalmar á 10,5 k., en Pajares, con la carretera de Logroño á Soria (*núm.* 150).
Garray, *l.*	71	3,0			
Rebollar, *l.*	68	13,0			
Rollamienta, *l.* (0,5 k. *d.*).	62	6,0			
Villar del Ala, *l.* (0,5 k. *i.*).	69	0,5			
Aldehuela del Rincon, *l.* (0,5 k. *i.*).	40	0,5			
Valdeavellano de Tera, *l.*	217	»			
Sotillo de Rincon, *l.* (1 k. *i.*).	106	0,5			
Molinos de Razon, *l.*	31	1,5		Pertenece al ayuntamiento del pueblo anterior.	
Villoslada de Cameros, *v.*	317	23,0			El camino que se describe desciende del puerto de la Cola, límite de las provincias de Soria y Logroño, por un barranco que constituye un estrecho desfiladero; pasa en Villoslada el Iregua por un puente de piedra, y empalma en la citada villa con el camino de Santa Inés á Villanueva de Cameros (*núm.* 213).

NÚMERO 215.

DE LOGROÑO Á LA PÓVEDA POR EL PUERTO DE LA GARGANTILLA.

64 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda de la carretera de Logroño á Soria (*número* 150), á la salida de Logroño, despues de cruzar el ferro-carril de Tudela á Bilbao.
Villamediana, *v.*	280	5,5		Buenas condiciones para alojamiento.	Es parte de la carretera de tercer órden de Logroño á Lumbreras. Desde aquella capital hasta Soto está terminada, y de este pueblo á San Roman en construccion.
Ribaflecha ó Rivafrecha, *v.*	444	8,0		Reducido caserío; tiene un puente sobre el rio Leza.	
Leza de Rio Leza, *v.*	93	4,5		Corta capacidad y escasos recursos.	La carretera recorre hasta Rivafrecha un terreno cultivado y ligeramente ondulado.
Soto, *v.*	475	9,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene puente sobre el Leza.	A 2 k. del arranque cruza el Iregua, por un puente de piedra, y en Villamediana se separa, por la izquierda, un camino á Agreda (*núm.* 217).
Torroba, *l.*	41	4,0		Corta capacidad y escasísimos recursos, así como los pueblos siguientes.	
San Roman, *v.*	91	4,5			
Rabanera, *v.*	64	5,0			En Rivafrecha remonta el curso del rio Leza, por un valle, limitado por escarpadas alturas y cortado por varios barrancos.
Ajamil, *v.*	49	2,5			En San Roman concluye la carretera que deberá continuar por la derecha á Lumbreras. En aquel pueblo se sigue un difícil camino de herradura, que continúa remontando el rio Leza, al cual cruza várias veces por vado, excepto á la salida de San Roman y
Póveda (La), *l.*	37	21,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					á la entrada en Rabanera, que se pasa por malos puentes de madera. En Ajamil empieza la áspera y difícil subida de la cordillera Ibérica, por la sierra de Pineda, que se atraviesa á 12,5 k., por el puerto de la Gargantilla, obstruido por las nieves durante el invierno, y en el que está el límite de las provincias de Logroño y Soria. El descenso es tambien difícil, y se efectúa por el barranco de la Gargantilla, uno de los que forman el río Tera. En la Póveda empalma el camino con la carretera ya citada de Logroño á Soria (*núm.* 150).

NÚMERO 216.

DE SORIA Á CALAHORRA POR ARNEDO.—96,5 Kil.

Y RAMAL DE ARNEDO Á VILLAR DE ARNEDO.—12 Kil.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Casas de Soria (Las), *barr.* (1 k. *i.*).	83	3,5		Enciso, Arnedillo y Herce reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de cortísima capacidad y de escasos recursos. Escasea el agua.	Arranca á la izquierda de la carretera de Logroño á Soria (*número* 150), á la salida de Garray. Es carretera de segundo órden en construccion, y á 200 m. de su arranque se separa, por la derecha, un camino á Fitero (*número* 221). Atraviesa un terreno llano y despejado, que se ondula sensiblemente para empezar á 2 k. de Ausejillo la subida al puerto de Oncala, en la cordillera Ibérica, fácil para carruajes; en lo alto del puerto, á 3 k. de Estepa, termina la parte concluida de la nueva carretera; la bajada se efectúa por terreno quebrado y accidentado; se interrumpe á 4,5 k. de Huérteles, en que hay una subida para salvar un estribo de la sierra de Alba, y continúa despues el descenso general, fácil en un principio, y penoso en el trozo de Villaseca-Bajera á Villar del Rio. En la bajada, la carretera está en construccion. A la entrada en Villar del Rio, se pasa el Cidacos, por un puente de piedra, y la carretera sigue por terreno quebrado el estrecho valle del Cidacos hasta Arnedo. A 8,5 k. de Yanguas, está el límite de las provincias de Soria y Logroño, y la carretera está concluida desde Villar del Rio á
Garray, *l.*	71	3,0			
Buitrago, *l.*	45	4,5			
Fuentecantos, *l.* (0,5 k. *i.*). . .	48	0,5			
Fuentelsaz, *l.* (*i.*).	36	0,5			
Ailloncillo, *l.* (*i.*).	20	0,5			
Pedraza, *l.*.	15	1,0			
Rubia (La), *l.* (*d.*).	31	2,0			
Ausejillo, *l.* (*i.*).	29	2,0			
Cuellar, *l.* (*d.*).	35	3,0			
Estepar de San Juan, *l.* (*d*). . .	31	3,0			
Huérteles, *l.*	102	11,5			
Villaseca-Somera, *l.*.	8	2,5			
Villaseca-Bajera, *l.*	13	1,5			
Villar del Rio, *l.*.	69	4,5			
Yanguas, *v.*	167	3,5			
Ruedas (Las), *ald.*	37	9,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Enciso, *v.*	255	2,5			este punto; desde él hasta Arnedillo, el camino es de herradura; 1 k. ántes de esta villa se deja, á la derecha, el establecimiento de baños salino-termales de su nombre. En Enciso arranca, por la derecha, un camino á Cervera de Rio Albama (*núm.* 220), y á 3,5 k. empalma, por la izquierda, el de Agoncillo (*núm.* 219). A 1 k. de Arnedillo, se pasa el Cidacos, por un puente de piedra, y empieza otra vez la carretera, en la que falta otro puente sobre el mismo rio, á 2 k.; á 1,5 de Santa Eulalia-Bajera, termina la carretera, y sigue un camino de carros hasta Arnedo. En Santa Eulalia-Somera ensancha el valle, y el terreno es ondulado y está cubierto de huertas hasta Arnedo. Desde esta ciudad está concluida la carretera, que sube por terreno ondulado, para salvar el portillo de Calahorra á 10,5 k., desde el cual continúa por terreno ligeramente ondulado, á empalmar á la entrada en Calahorra con la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163). A 3 k. de Herce, sobre una altura, y al otro lado del Cidacos, está un antiguo convento y un palacio, conocido por de Vico, propiedad de D. Salustiano de Olózaga. En Arnedo se corta el camino de Logroño á Agreda (*núm.* 217), y arranca, por la derecha, un camino á Corella (*núm.* 223); á 3 k. se separa, por la izquierda, un ramal de carretera, que atraviesa un terreno bastante ondulado y accidentado. A 3 k. del arranque, ó 6 de Arnedo, se suaviza y está cultivado, y á 9 del primer punto, ó 12 del segundo, empalma en el villar de Arnedo, villa de 258 vecinos, con la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163).
Perolasco, *ald.* (*d.*)	49	7,0			
Arnedillo, *v.*	182	3,0		En sus cercanías hay un establecimiento de baños salino-termales, con un departamento para los individuos de tropa.	
Santa Eulalia-Somera, *ald.*	30	4,0			
Santa Eulalia-Bajera, *l.*	69	0,5			
Herce, *v.*	228	2,0			
Arnedo, *c.*	925	6,5		Buenas condiciones para alojamiento.	
Calahorra, *c.*	1737	15,0		Buenas; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

NÚMERO 217.

DE LOGROÑO Á ÁGREDA POR ARNEDO Y CERVERA DE RIO ALHAMA.—94,5 Kil.

Y RAMAL DE BERGASA AL VILLAR DE ARNEDO.—8,5 Kil.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Villamediana, á la izquierda del de Logroño á la Póveda (*núm.* 215).
Villamediana, *v.*	280	5,5		Buenas condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente.	Es carretero natural desde Villamediana á Murillo, y recorre un terreno ligeramente ondulado; á la entrada y salida del último de los citados puntos, se vadean respectivamente los rios Leza y Júbera, con dificultad en época de lluvias, y en dicho pueblo corta el camino de Agoncillo á Enciso (*núm.* 219).
Murillo de Rio Leza, *v.*	351	9,0			
Galilea, *ald.*	100	10,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Corera, *l.*	225	2,0		Regulares condiciones para alojamiento.	
Redal (El), *l.*	144	1,5		Corta capacidad y escasos recursos, así como los pueblos que siguen hasta Arnedo.	El que se describe es de herradura, y de piso pedregoso desde Murillo; atraviesa un terreno bastante accidentado, y cortado por varios barrancos.
Molinos (Los), *ald.*	77	2,5			
Aldealobos, *ald.*	47	0,5			
Carbonera, *l.*	44	4,0			En el Redal arranca, por la izquierda, un camino de 7 k. de extension, que á 2,5, en las inmediaciones de Ausejo, corta la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163), y se dirige á empalmar con el de Calahorra á Agoncillo (*núm.* 218), á 6,5 k. de Pradejon.
Bergasa, *v.*	144	5,5			
Arnedo, *c.*	925	4,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Villarroya, *v.*	103	11,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Igea, *v.*	392	9,0		Regulares condiciones para alojamiento.	Entre Carbonera y Bergasa atraviesa, con regulares pendientes, la sierra de la Hez, y en Bergasa arranca, por la izquierda, un camino de herradura de 8,5 k. de extension, que recorre un terreno ligeramente ondulado; pasa por Tudelilla, villa de 250 vecinos, distante 3 k., y empalma en el Villar de Arnedo, con la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163).
Rincon de Olivedo, *ald.*	84	4,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Cervera de Rio Alhama, *v.*	881	6,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Dévanos, *l.*	63	13,5		Corta capacidad y escasos recursos.	
Agreda, *v.*	794	6,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES. DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES. DEL CAMINO.
					En Arnedo corta la de Soria á Calahorra (*núm.* 216), y se separa, por la izquierda, un camino á Corella (*núm.* 223). De Arnedo á Cervera hay el proyecto de construir una carretera de tercer órden, que pasará por Grávalos, en cuyo punto existe un establecimiento de baños sulfurosos. El camino que ahora une aquellos puntos es de herradura; á la salida del primero, cruza el rio Cidacos, por un puente de piedra de seis arcos, y atraviesa con regulares pendientes, por terreno accidentado y cortado por varios barrancos, la sierra de Peñalasa. A 10,5 k. se dejan, á la derecha, las minas de carbon de piedra llamadas del Palo, y en Villarroya desciende al rio Linares, que cruza en Igea por un puente de piedra de tres arcos. En dicho pueblo empalma, por la derecha, el camino á Enciso (*núm.* 220). De Igea á Rincon, el camino desciende por la orilla derecha del Linares, cuyo curso abandona en el segundo pueblo, para remontar á 4 k. el del Alhama, por cuya orilla izquierda continúa. Desde 4 k. de Rincon á 3 de Cervera es comun el trayecto á este camino y al de Soria á Fitero (*núm.* 221). A 3 k. de Cervera, se vadea el Alhama, y el camino sigue por terreno accidentado y cortado por varios barrancos. A 8,5 se encuentran una ermita y dos pequeñas casas de labor, y á 11 está el límite de las provincias de Logroño y Soria. A la salida de Dévanos, cruza el rio Molinar, por un mal puente de piedra, y á la entrada en Ágreda empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).

NÚMERO 218.

DE CALAHORRA Á AGONCILLO.

31 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Pradejon, *v.*	279	8,5		Poca capacidad y escasos recursos.	Arranca á la izquierda de la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163), á 1,5 k. ántes de Calahorra. Es carretero natural hasta 2,5 k. de Pradejon, y de herradura hasta su empalme en las cercanías de la venta de Chamarita, á 17,5 k., con la carretera citada; este camino conducia de Calahorra á Logroño ántes de construirse la carretera. Desde su arranque hasta 2,5 k. de Pradejon, atraviesa un terreno ligeramente ondulado y bastante accidentado, y cortado por barrancos desde dicho punto al empalme de la venta de Chamarita. A 6,5 k. de Pradejon se une, por la izquierda, un camino que corta á 4,5 la carretera de Logroño á Zaragoza (*núm.* 163), y empalma á 2,5 de este punto, por la izquierda del camino de Logroño á Ágreda por Arnedo (*núm.* 217).
Agoncillo, *v.*	177	22,5		Regulares condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 219.

DE AGONCILLO Á ENCISO.

40 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Logroño á Zaragoza (núm. 163), á la altura de Agoncillo, á 12,5 k. de la primera de aquellas dos capitales. Entre Agoncillo y la carretera está el ferro-carril de Tudela á Bilbao. El camino es de herradura, y remonta, por terreno accidentado y cortado por varios barrancos, el curso del rio Leza hasta Murillo, y el de Júbera, su afluente, desde dicho pueblo; á la entrada se vadea este rio. En Murillo se corta el camino de Logroño á Ágreda por Arnedo (núm. 217). A 5 k. de Ventas-Blancas, se vadea el Júbera. Desde el pueblo de este nombre, el tránsito se hace difícil, por ser el terreno áspero y quebrado. Ala salida de Robres, vuelve á cruzarse, por un puente de piedra de un arco, el Júbera, cuyo curso se abandona á 4 k., para ascender con fuertes pendientes por la sierra de la Hez, que se atraviesa á 8,5 k., y de la que se desciende con las mismas condiciones al rio Manzanaro ó Munilla, que se pasa por un puente de piedra de dos arcos á la salida de este pueblo, y desde él continúa el camino por terreno quebrado hasta 3 k., que empalma con la carretera de Soria á Calahorra (núm. 216).
Murillo de Rio Leza, *v.*	351	6,0		Murillo de Rio Leza reune buenas condiciones para alojamiento, y regulares Munilla y Enciso; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	
Ventas-Blancas, *arr.*	85	6,0			
Júbera, *v.*	105	6,0			
Robres, *v.*	34	4,0			
Munilla, *v.*	421	11,5			
Enciso, *v.*	255	6,5			

NÚMERO 220.

DE ENCISO Á CERVERA DE RIO ALHAMA.

37,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Enciso, á la derecha de la carretera de Soria á Calahorra (*núm.* 216).
Villar, *ald.*	35	3,0		Corta capacidad y escasos recursos, así como las dos aldeas siguientes.	Es de herradura, y atraviesa un terreno cortado por bastantes barrancos, de los que algunos se cruzan por pasaderas de troncos de árboles. A la salida de Enciso, pasa el rio Cidacos, por un puente de piedra de tres arcos, y á la entrada en Cornago, el Linares, por otro puente igual; desde aquel punto remonta la orilla derecha de este rio, por terreno accidentado, y en Igea empalma con el camino de Logroño á Ágreda (*núm.* 217), que se sigue hasta Cervera de Rio Alhama.
Navalsaz, *ald.*	59	3,5			
Ambasaguas, *ald.*	58	4,0			
Cornago, *v.*	346	9,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como Igea.	
Igea, *v.*	392	8,0			
Rincon de Olivedo, *ald.*	84	4,0		Corta capacidad y escasos recursos.	
Cervera de Rio Alhama, *v.*	881	6,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 221.

DE SORIA Á FITERO POR CERVERA DE RIO ALHAMA.

71,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Soria á Calahorra (*número* 216), á 200 m. del punto en que aquella se separa de la de Logroño á Soria *núm.* 150).
Casas de Soria (Las), *barr.*	83	3,5		Los pueblos que hay hasta Cervera, excepto Aguilar de Rio Alhama, que reune regulares condiciones para alojamiento, son de corta capacidad y escasos recursos.	Es de herradura, de muy difícil tránsito. Recorre un terreno bastante accidentado y cortado por barrancos hasta Suellacabras, donde empieza la subida de la sierra del Almuerzo ó de los Siete Infantes de Lara, que se atraviesa entre aquel pueblo y el Espino. En este vuelve á ascender con pendientes muy fuertes, para salvar por terreno cubierto de espesos robles, la sierra del Madero, que se une á la anterior por la atalaya del Espino, y de la que se desciende con marcadas ondulaciones al rio Alhama, que se pasa por un puente de piedra de un arco, á la salida de Cigudosa, y el camino entra en el estrecho y accidentado valle del referido rio, cuyo curso sigue hasta Fitero.
Garray, *l.*	71	3,0			
Almajano, *l.*	82	9,5			
Narros, *l.*	77	3,5			
Suellacabras, *v.*	70	6,0			
Espino (El), *l.*	27	3,5			
Trébago, *l.*	106	7,5			
Cigudosa, *v.*	73	8,5			
Aguilar de Rio Alhama, *v.*	236	7,5			
Inestrillas, *ald.*	111	1,5			
Cervera de Rio Alhama, *v.*	881	6,0		Buenas condiciones para alojamiento.	
Baños de Fitero.	»	7,5		Son frecuentados por los individuos de tropa de las guarniciones de Aragon, Búrgos, Navarra y Vascongadas; las aguas son salino-termales.	Á 2 k. de Cigudosa está el límite de las provincias de Soria y Logroño. Á 5 se vadea el Alhama, cuyo valle, que está ya cultivado, empieza á ensanchar; á la entrada en Inestrillas se vuelve á vadear el rio, que está más limitado por las alturas que forman

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Fitero, *v.*	669	4,0		Buenas condiciones para alojamiento.	el valle. Á 3 k. empalma, por la derecha, el camino de Ágreda, sigue por el que se describe 5 k., y á 2 de Cervera se separa á la izquierda, para dirigirse á Arnedo y Logroño (*núm.* 217). A 6 k. de Cervera se encuentran un molino y cuatro pequeñas casas; á 6,5 se vadea el rio Linares, cerca de su confluencia con el Alhama. A 7, en las ventas del Baño, de regular capacidad, está el límite de las provincias de Logroño y Navarra, y de las capitanías generales de Búrgos y Navarra; en las citadas ventas arranca, por la izquierda, un camino á Rincon de Soto (*núm.* 222), y el que se describe es carretera de segundo órden, que continúa por el valle del Alhama, ya más ancho y cultivado. A 7,5 k. de Cervera se dejan á la izquierda los baños salino-termales de Fitero, compuestos de un establecimiento nuevo, otro antiguo y un cuartel para los individuos de tropa que hagan uso de aquellas aguas. De los baños á Fitero la carretera es la descrita en el itinerario de Echarren á Fitero (*núm.* 384).

NÚMERO 222.

DE RINCON DE SOTO Á FITERO.

25 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Baños de Fitero.	»	21,0		Componen este establecimiento un edificio nuevo, otro antiguo y un cuartel para los individuos de tropa de las guarniciones de Aragon, Búrgos, Navarra y Vascongadas, que necesiten tomar los baños salino-termales.	Arranca á la derecha de la carretera de Logroño á Zaragoza (núm. 163), en Rincon de Soto. Es de herradura y atraviesa un terreno quebrado, pedregoso y cortado por varios barrancos. Á 9 k. cruza el camino de Arnedo á Corella (núm. 223); á 16 se vadea el rio Grávalos, y algunos metros despues está la venta del Pillo, de regular capacidad. A 20,5 k., en la venta del Baño, empalma con el camino de Soria á Fitero (núm. 221), que es carretera de segundo órden desde dicha venta á Fitero. De la referida venta arranca, por la izquierda, un camino á Echarren (núm. 384). A 11 k. de Rincon de Soto está el límite de las provincias de Logroño y Navarra, y de las capitanías generales de Búrgos y Navarra, y á 14 sale el camino de la segunda de dichas provincias, para volver á la primera, y por consiguiente, al distrito militar de Búrgos.
Fitero, v.	669	4,0		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 223.

DE ARNEDO Á CORELLA.

29,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Soria á Calahorra (*número* 216), despues de pasar el puente sobre el Cidacos.
Quel, *v.*	488	5,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como el siguiente pueblo.	Es de herradura y remonta el curso de dicho rio por un valle poco extenso; á la entrada en Quel y á la salida de Autol se pasa por un puente de madera y por otro de mampostería. En este último abandona el Cidacos, para continuar por terreno quebrado á Corella, donde empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).
Autol, *v.*	709	4,0			
Corella, *c.*	1158	20,5		Buenas condiciones para alojamiento.	A 11 k. de Autol corta el camino de Rincon de Soto á Fitero (*núm.* 222), y á 15,5 está el límite de las provincias de Logroño y de Navarra, y de las capitanías generales de Búrgos y Navarra.

NÚMERO 224.

DE ÁGREDA Á ALMAZAN POR ALMENAR.

67,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Hinojosa del Campo, *l.*	102	20,5		Regulares condiciones para alojamiento, así como Almenar; los demas pueblos son de corta capacidad y de escasos recursos.	Ágreda y Almazan, ademas de estar unidas por la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), lo están tambien por el camino que se va á describir. Es de herradura, pedregoso, y en regular estado los dos tercios últimos, y arranca, á la derecha de la citada carretera en Ágreda. Sigue por terreno pantanoso en invierno. Se vadea el rio Queiles á 6 k.; salva á 14 la sierra del Madero, en la cordillera Ibérica, de áspera subida y bajada; entra en un desfiladero, y á 17 k. sale á terreno abierto y poco accidentado, por el que continúa hasta Almazan. A 2 k. de Hinojosa y á la salida de Rituerto se pasa el rio de este nombre por dos puentes de piedra de tres arcos. En Almenar cruza la carretera de Soria á Zaragoza (*núm.* 164). A 9 de Almarail arranca, por la izquierda, un camino á Torrelapaja (*núm.* 225), y en Almazan vuelve á unirse el que se describe con la citada carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).
Almenar, *v.*	130	10,5			
Tapiela, *l.*	15	11,5			
Zamajon, *l.*	17	2,5			
Rituerto, *l.*	7	4,0			
Almarail, *l.*	27	1,5			
Moñús, *v.* (1 k. *i.*)	28	10,0			
Viana, *l.* (0,5 k. *d.*)	57	»			
Baniel, *l.* (1 k. *d.*)	10	1,5			
Almazan, *v.*	621	5,5		Buenas condiciones para alojamiento.	

NÚMERO 225.

DE ALMAZAN Á TORRELAPAJA.

52,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda del de Ágreda á Almazan (*núm* 224), entre Almarail y Almazan, á 9 k. del primer punto ú 8 del segundo.
Baniel, *l.* (1 k. *i.*)	10	5,5		Los pueblos de este itineratio son de cortísima capacidad é insignificantes recursos.	Es de herradura, y recorre un terreno quebrado y cortado por várias vertientes de poca importancia.
Viana, *l.* (0,5 k. *i.*)	57	1,5			A 3,5 k. de Tordesalas, en las cercanías de las ventas de Ciria, empalma con la carretera de Soria á Zaragoza (*núm.* 164).
Moñús, *v.* (0,5 k. *d.*)	28	»			
Borjabad, *l.*	36	7,5			
Bonices, *l.*	9	6,0			
Tejado, *v.*	59	3,0			
Ledesma, *l.*	71	4,5			
Villaseca de Arciel, *l.*	62	4,5			
Portillo, *l.*	31	3,5			
Tordesalas, *l.*	20	5,0			
Torrelapaja, *l.*	82	11,5			

NÚMERO 226.

DE ALMAZAN AL BURGO DE OSMA.

51 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Barca, *v.*	105	8,0		Burgo de Osma reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de cortísima capacidad y de insignificantes recursos.	Arranca en Almazan, á la izquierda de la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3). Es carretera de segundo órden, recien construida. Sigue por un terreno despejado en lo general, y ligeramente ondulado, el valle del Duero, hasta Hortezuela, y más ó ménos próxima á la orilla izquierda de este rio; le atraviesa á 2 k. despues de Hortezuela por un puente de piedra de ocho arcos, y se separa de él, para entrar en un terreno accidentado y cubierto en gran parte de pinos. A la salida de Lodares cruza el rio Sequillo por un puente de un arco, y á 2,5 k. el Avion por otro puente igual. A 3,5 empalma esta carretera con la de primer órden de Soria á Aranda de Duero (Soria á Valladolid), ó sea el camino de Segovia á Soria (*núm.* 81), por la que se continúa al Burgo de Osma. En Hortezuela arranca, por la izquierda, un camino á Maranchon (*núm.* 230), y por la derecha otro á Vinuesa (*núm.* 232), y á 2,5 k. corta el de San Estéban de Gormáz á Fuentepinilla (*número* 236).
Ciadueña, *l.* (1 k. *d.*)	15	1,5			
Rebollo, *l.*	35	8,5			
Fuentelpuerco, *l.* (*i.*)	34	5,0			
Hortezuela, *ald.*	24	7,0			
Valdenebro, *l.* (1 k. *d.*)	73	11,0			
Lodares de Osma, *l.*	50	4,5			
Burgo de Osma, *v.*	554	5,5		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

NÚMERO 227.

DE ALMAZAN Á MONREAL DE ARIZA.

44,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Moron, *v.*	203	12,5		Moron y Monreal de Ariza reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos.	Arranca en Almazan, á la derecha de la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3). Está en estudio la construccion de una carretera de tercer órden; el camino que ahora existe es carretero natural hasta Moron, y de herradura desde este punto. Recorre un terreno accidentado y cortado por varios arroyos afluentes del Moron, cuyo curso remonta, y al que atraviesa diferentes veces por puentes de madera. En Moron se separa, por la derecha, un camino á Maranchon (*núm.* 228), y en Alentisque, el que se describe atraviesa con cortas y fuertes pendientes el llamado puerto de Alentisque, en la divisoria de aguas entre el Duero y Jalon; el descenso se
Alentisque, *l.*	87	6,5			
Valtueña, *l.*	87	6,5			
Monteagudo, *v.*	201	9,0			
Pozuel de Ariza, *l.*	74	2,0			
Monreal de Ariza, *l.*	140	8,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					hace con las mismas condiciones por el arroyo del Puerto al rio Chércoles, que se vadea á 8 k. de Valtueña. A la salida de Monteagudo y á 2 k. de Pozuel se pasa del mismo modo el Najina, cuyo curso se sigue. A 1,5 k. de Monteagudo está el límite de las provincias de Soria y Zaragoza, y de las capitanías generales de Búrgos y Aragon. A 5,5 k. de Pozuel se cruza la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4), en las cercanías de la venta de San Pedro Mártir ó de Najina, y el camino remonta el curso del Jalon, que atraviesa á 7 k. por un puente de madera con estribos de piedra, y pocos metros despues el ferro-carril entre aquellas capitales.

NÚMERO 228.

DE MORON Á MARANCHON.

58 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Taroda, *l.*	98	7,5		Maranchon es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento; los demas son de reducido caserío y escasos recursos.	Arranca en Moron, á la derecha del de Almazan á Monreal de Ariza (*núm.* 227). Es de herradura y recorre un terreno accidentado, cortado por varios arroyos y dominado en el flanco izquierdo por la sierra de Muedo, cuyos últimos estribos faldea, siguiendo el curso del arroyo Santa Cristina, que pasa por un puente de piedra á la salida de Almaluez.
Utrilla, *v.*	116	11,5			
Almaluez, *l.*	132	4,5			
Huerta de Ariza, *v.*	72	9,5			
Montuenga, *v.*	205	4,5			
Judes, *v.*	161	11,5			De Taroda parte, por la derecha, un ramal de 5,5 k. de longitud, que recorre un terreno ondulado y empalma en Adradas con el camino de Almazan á Maranchon (*núm.* 229).
Maranchon, *v.*	308	9,0		Es bastante capaz para caballería.	A 8 k. de Almaluez empalma con la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4), sigue por ella 1 k., y se separa por su derecha, para cruzar el ferro-carril entre ambas capitales, y pocos metros despues el Jalon por un puente de piedra. De Huerta de Ariza á Judes atraviesa un terreno accidentado,

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					y en el segundo punto asciende con pendientes no muy fuertes al alto llamado Cruz de Hierro, que divide las aguas entre el Jalon y el Tajo; á 6 k. llega al punto más alto, y desciende con pendientes muy fuertes á Maranchon, donde empalma con la carretera conocida por de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea el camino de Guadalajara á Teruel (núm. 56). A 4,5 k. de Judes está el límite de las provincias de Soria y Guadalajara, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Nueva.

NÚMERO 229.

DE ALMAZAN Á MARANCHON.

65 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Miñosa (La), *l.* (1 k. *d.*). . . .	10	3,0		Maranchon es el único pueblo que reune regulares condiciones para alojamiento.	Arranca á la derecha de la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), 1 k. ántes de Almazan.
Bordegé, *l.*	23	2,0			Existe el proyecto de construir una carretera de segundo órden desde Almazan á Medinaceli; el camino que se describe es de herradura, en mal estado, con trozos pedregosos, y otros pantanosos en la época de lluvias. Sigue por terreno ligeramente ondulado hasta 4,5 k. de Adradas, que asciende fuertemente por una ramificacion de la sierra de Muedo, de la que desciende en la misma forma y por piso pedregoso, á 4,5 k. de Radona.
Sauquillo del Campo, *l.* (1 k. *d.*) .	19	6,0			
Adradas, *l.*	51	6,0			
Radona, *l.*	109	9,5			
Blocona, *l.*	63	5,0			
Salinas, *l.*	69	10,0			En Adradas arranca, por la izquierda, un ramal de 5,5 k. de longitud, que recorre un terreno ondulado, y empalma en Taroda con el camino de Moron á Maranchon (*núm.* 228).
Layna, *l.*	125	12,0			
Maranchon, *v.*	308	11,5		Es bastante capaz para caballería.	El terreno se accidenta notablemente entre Adradas y Radona, y el camino en algunos trozos está abierto en roca y en mal estado. A 4 k. de Blocona desciende difícilmente á un valle estrecho y tortuoso, por el que continúa hasta el parador de San Francisco, situado á 7 k. de Blocona, en la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4); sigue por ésta en direccion á Madrid 2 k., y

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					en la venta del Tinte se separa por su izquierda, para atravesar el ferro-carril y pocos metros despues el Jalon, y dirigirse á Salinas. El rio se cruza por un puente de piedra de dos arcos. A ménos de 1 k. del parador de San Francisco se halla la estacion de Medinaceli en el ferro-carril de Zaragoza, y en la venta del Tinte empalma con este camino el de Hortezuela y Medinaceli (*núm.* 230). De Salinas á Maranchon recorre un terreno quebrado y cortado por algunos arroyos y barrancos que afluyen al Jalon. A 4 k. de Layna está el límite de las provincias de Soria y Guadalajara, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Nueva. En Maranchon empalma con la carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, ó sea con el camino de Guadalajara á Teruel (*número* 56).

NÚMERO 230.

DE HORTEZUELA Á MARANCHON.

82,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Hortezuela, á la izquierda de la carretera de Almazan al Burgo de Osma (*núm.* 226).
Berlanga, *v.*	448	5,0		Buenas condiciones para alojamiento.	Es carretero natural hasta Caltojar, y de herradura el resto.
Ciruela, *l.*	34	4,5		Baraona y Medinaceli, regulares, y de poca capacidad y escasos recursos los demas pueblos.	Remonta por el valle del Escalote el curso de este rio, que cruza por un puente de piedra de un arco, á 1 k. El terreno es llano, y el valle estrecha á medida que se avanza.
Casillas, *l.*	28	2,5			
Caltojar, *l.*	136	4,0			
Bordecores, *l.*	40	6,5			En Caltojar deja el valle del Escalote, para seguir el del arroyo Bordocores, su afluente, y empieza á faldear la sierra del mismo nombre; el terreno se accidenta notablemente, y el camino es de herradura.
Baraona, *v.*	174	10,5			
Romanillos, *l.*	126	6,0			
Yelo, *l.*	115	7,0			
Medinaceli, *v.*	247	9,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Madrid á Zaragoza; dista bastante del pueblo, pues está situada á la derecha de la carretera entre dichos puntos, y á ménos de 1 k. del parador de San Francisco.	En Baraona cruza la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), y desde este punto atraviesa hasta Romanillos el bosque de las Rozas. En este pueblo se corta el camino de Sigüenza á Villasayas (*núm.* 231), y el que se describe asciende por terreno quebrado, con algun bosque, para entrar, á la salida de Yelo, en un elevado páramo, que divide las aguas del Duero, Tajo y Ebro, y á 2,5 k. de Medinaceli, en las cercanías de la venta del Tinte, y en la carretera de Madrid á Zaragoza (*núm.* 4), empalma con el camino de Almazan á Maranchon (*núm.* 229), por el que se continúa hasta este punto.
Salinas, *l.*	69	3,5			
De Salinas á Maranchon.	»	23,5		V. *Núm.* 229.	

NÚMERO 231.

DE SIGÜENZA Á VILLASAYAS.

35,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Alcuneza, *l.* (0,5 k. *i.*).	53	6,5		Los pueblos de este camino son de corta capacidad y escasos recursos; se exceptúa Villasayas, que ofrece regular comodidad para alojamiento de infantería.	Arranca á la derecha del camino de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92), á 0,5 k. de Sigüenza. Es de herradura. Recorre un terreno bastante accidentado, y remonta el curso del rio Henares, que pasa á 5 y á 8 k., por un puente de piedra de un arco, y por vado respectivamente; su caudal de aguas es insignificante; á 3 k. de Alboreca, y cerca de su nacimiento, se abandona dicho rio, para continuar por terreno accidentado. Á 11 k. está el límite de las provincias de Guadalajara y Soria, y de las capitanías generales de Castilla la Nueva y Búrgos. En Romanillos se cruza el camino de Hortezuela á Maranchon (*núm.* 230), y á 10,5 k. empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3).
Alboreca, *l.*	48	3,0			
Torrecilla del Ducado, *l* (0,5 k. *d.*)	48	8,0			
Romanillos, *l.*	126	6,5			
Pinilla del Olmo, *l.* (0,5 k. *d.*) .	46	7,0			
Villasayas, *v.*	164	4,5			

NÚMERO 232.

DE HORTEZUELA Á VINUESA.

58 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Hortezuela, á la derecha de la carretera de Almazan al Burgo de Osma (*núm.* 226).
Andaluz, *l.*	54	7,0		Los pueblos de este camino son de poca capacidad y escasos recursos, excepto Abejar y Vinuesa, que reunen regulares condiciones para alojamiento.	Es de herradura, y recorre un terreno quebrado; á 5,5 k. cruza el rio Duero, por el puente de Andaluz, de piedra, de siete arcos, en mal estado, y á la entrada en Andaluz, el rio del mismo nombre, por otro puente de piedra de dos arcos. Desde este último pueblo, y con regulares condiciones de tránsito, sigue el valle del Andaluz, hasta Fuentepinilla; á la salida de este punto, pasa por un mal puente el rio, que abandona para seguir el de un arroyo, su afluente, que á su vez tambien deja, para llegar á Calatañazor por terreno quebrado. En el puente de Fuentepinilla se separa, á la izquierda, un camino á San Estéban de Gormaz (*núm.* 236); 1 k. ántes de Calatañazor, se cruza la carretera de Aranda de Duero á Soria, ó sea el camino de Segovia á Soria (*núm.* 81).
Valderrodilla, *l.* (1 k. *i.*)	55	3,5			
Valderrueda, *l.* (1 k. *d.*)	35	»			
Fuentepinilla, *v.*	50	3,0			
Fuentelarbol, *v.*	54	4,0			
Muela (La), *l.*	32	4,5			
Calatañazor, *v.*	74	8,0			
Abejar, *l.*	150	16,5			
Molinos de Duero, *l.*	65	8,5			
Salduero, *l.* (1 k. *i.*)	53	»			
Vinuesa, *v.*	190	3,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Desde Calatañazor, el terreno se accidenta cada vez más, y el camino se dirige á atravesar la sierra de Cabrejas, cubierta de bosque de pinos; en Abejar desciende al valle del rio Ebrillos, que se vadea á 5 k.; cruza despues los montes Berron, que dividen sus aguas de las del Duero; pasa este último en Molinos por un puente, y sigue su curso hasta Vinuesa, donde empalma con el camino de Barbadillo del Mercado á Soria (*núm.* 211). En Abejar cruza el camino de Búrgos á Soria por la Gallega (*núm.* 149).

NÚMERO 233.

DE SAN LEONARDO Á CINCOVILLAS POR BURGO DE OSMA, GORMAZ Y ATIENZA.

99,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en San Leonardo, á la derecha del camino de Búrgos á Soria por la Gallega (*núm.* 149).
Casarejos, *l.*	101	5,0		Burgo de Osma, Osma y Atienza son los únicos pueblos que reunen buenas condiciones para alojamiento, pues los restantes son de poca capacidad y de muy cortos recursos. Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	Es de herradura, de difícil tránsito hasta Ucero, y atraviesa un terreno áspero y cubierto de bosque de Pinos hasta Casarejos, donde entra en el valle del Ucero, estrecho é inmediatamente dominado hasta aquel pueblo, donde empieza á ensanchar; el camino desde dicho punto es carretero natural, y el terreno está cultivado. En el Burgo de Osma, cruza la carretera de Aranda de Duero á Soria, ó sea el camino de Segovia á Soria (*núm.* 81). A 1,5 k. pasa el rio Avion, por un puente de piedra, y continúa por terreno accidentado y cubierto de bosque de pinos, á Gormaz, donde vuelve á ser de herradura, y el terreno se accidenta más. A 3,5 k. del Burgo de Osma, pasa el rio Sequillo, por un puente de madera; á 0,5 de Gormaz, el Duero, por un puente de piedra, y ántes de llegar á Fresno, vadea el Caracena. A 10,5 k. del Burgo de Osma se une, por la derecha, el cami-
Ucero, *v.*	55	14,5			
Valdelinares, *l.* (1 k. *d.*) . . .	28	2,0			
Valdemaluque, *l.*.	53	3,0			
Valdelubiel, *l.*.	39	4,0			
Barcebalejo, *l.*.	27	1,5			
Burgo de Osma (El), *v.*.	554	5,0			
Osma, *c.* (0,5 k. *d.*).	196	1,0			
Aldehuela, *arr.* (1 k. *d.*). . . .	47	»			
Gormaz, *v.*.	52	13,0			
Villanueva de Gormaz, *l.*	65	5,5			
Fresno de Caracena, *v.*.	78	3,5			
Carrascosa de Abajo, *l.*.	53	3,0			
Caracena, *v.*	55	4,5			
Taracueña, *l.*	86	7,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Retortillo, v.	155	6,0			no de San Estéban de Gormaz, sigue por el qué se describe hasta 0,5 ántes de Gormaz, y se separa, á la izquierda, para dirigirse á Fuentepinilla (*núm.* 236). En Fresno arranca, por la derecha, el camino á Langa (*número* 235). Desde Fresno, el que se describe remonta el Caracena, por un valle estrecho. En Taracueña se separa, por la derecha, un camino á Campisábalos (*núm.* 234), y se abandona el valle, para seguir por un terreno accidentado y cortado por varios arroyos insignificantes. En Retortillo asciende con regulares pendientes por la sierra de la Pela, que salva á 3 k., por un collado que la une con la de Torre-Plazo; en dicho punto se encuentra el límite de las provincias de Soria y Guadalajara, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Nueva; el descenso á Miedes tiene las mismas condiciones que la subida, y el camino sigue desde dicho pueblo por terreno accidentado, hasta 3,5 k. de Atienza, que empalma con la carretera de Madrid á Pamplona (*núm.* 3), entre Riofrio y Cincovillas, á 7 k. del primer punto, ó 1 del segundo. En Atienza cruza el camino de Alcolea del Pinar á Cuellar (*número* 92).
Miedes, v.	141	5,0			
Alpedroches, l.	35	5,0			
Atienza, v.	449	6,0		Es poblacion cerrada y tiene un antiguo castillo en regular estado.	
Cincovillas, l.	51	4,5			

NÚMERO 234.

DE TARACUEÑA Á CAMPISÁBALOS.

12,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Losana, *l.*	58	4,0		Los tres pueblos de este camino son de muy corta capacidad y de escasísimos recursos.	Arranca en Taracueña, á la derecha del de San Leonardo á Cincovilias (*núm.* 233). Es de herradura, de difícil tránsito, y recorre un terreno quebrado hasta Peralejo; en este pueblo empieza la subida con pendientes fuertes á la sierra de la Pela, en cuya cresta 2,5 k. se encuentra el límite de las provincias de Soria y Guadalajara, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Nueva; el descenso se verifica con iguales circunstancias á Campisábalos, donde empalma con el de Alcolea del Pinar á Cuellar (*núm.* 92). De Campisábalos continúa el camino descrito á Madrid (*número* 86).
Peralejo, *l.*	29	1,5			
Campisábalos, *l.*	51	7,0			

NÚMERO 235.

DE LANGA Á FRESNO DE CARACENA POR SAN ESTÉBAN DE GORMAZ.

37,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Soto de San Estéban, l.	71	12,0		Buenas condiciones para alojamiento. Los demas pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos. Para entrar en San Estéban hay que atravesar el Duero, por un puente de piedra de diez y seis arcos.	Arranca en Langa, á la derecha de la carretera de Aranda de Duero á Soria, ó sea el camino de Segovia á Soria (*núm.* 81). Es carretero natural hasta San Estéban de Gormaz, y el resto de herradura. A 0,5 k. de Langa, cruza el Duero, por un puente de piedra de once arcos, y remonta su orilla derecha por terreno llano y cultivado, y poco distante de la citada carretera, que va por la otra orilla. En San Estéban de Gormaz, se separa de dicha carretera, y el terreno se accidenta. En Olmillos se abandona el Duero, para seguir por un terreno cortado por varios barrancos ó vertientes, de los que el principal es el arroyo Manzanares, que atraviesa á 4 k. de Inés, por un mal puente. En Fresno de Caracena, empalma con el camino de San Leonardo á Cincovillas por Osma (*núm.* 233).
San Estéban de Gormaz, v. (0,5 k.ᵢ).	318	7,0			
Olmillos, l.	62	7,0			
Inés, v.	96	3,5			
Fresno de Caracena, v.	78	8,0			

NÚMERO 236.

DE SAN ESTÉBAN DE GORMAZ Á FUENTEPINILLA.

46 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Aranda de Duero á Soria, ó sea el camino de Segovia á Soria (*núm.* 81), á 2 k. de San Estéban de Gormaz.
Pedraja, *arr.* de San Estéban.	36	8,0		Todos los pueblos de este camino tienen escasa capacidad y cortos recursos.	Es carretero natural hasta la carretera de Almazan al Burgo de Osma (*núm.* 226), y de herradura desde ésta á Fuentepinilla.
Gormaz, *v.* (0,5 k. *d.*).	52	15,0			Remonta la orilla derecha del Duero por terreno llano, cubierto en parte de arbolado. A 6,5 k. de Pedraja, se vadea el rio Ucero, y á 11,5 se une este camino con el de San Leonardo á Cincovillas (*núm.* 233); sigue por él hasta las cercanías de Gormaz, y se separa, á la izquierda, para continuar remontando la orilla derecha del Duero, por terreno accidentado.
Quintanas de Gormaz, *l.*	102	3,5			A 6,5 k. de Quintanas, corta la carretera de Almazan al Burgo de Osma (*núm.* 226), y el camino, de herradura, abandona el Duero, y se dirige por terreno cubierto de pinares á Valderrodilla; entra en el cultivado valle del rio Andaluz, que sigue hasta el puente de Fuentepinilla, en el que empalma con el camino de Hortezuela á Vinuesa (*núm.* 232).
Tajueco, *l.*	91	10,0			
Valderrodilla, *l.*	35	5,5			
Fuentepinilla, *v.*	50	4,0			

NÚMERO 237.

DE SAN LEONARDO Á LANGA.

47 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Arganza, *ald.*	45	2,5		Langa reune buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortísimos recursos.	Arranca en San Leonardo, á la derecha del camino de Búrgos á Soria por la Gallega (*núm.* 149). Es carretero natural en su mayor parte; sigue el estrecho valle del rio Arganza, dominado á ámbos lados por sierras cubiertas de pinares; á 3,5 k. le abandona, cruza el rio Lobos, por un mal puente de piedra, y atraviesa extensos pinares hasta Muñecas. En este pueblo entra en el valle del rio Pilde, estrecho y dominado, pasa várias veces dicho rio, y á 1,5 k. de Alcoba, el límite de las provincias de Soria y Búrgos. En Alcubilla de Avellaneda, cruza el camino de Búrgos á San Estéban de Gormaz (*núm.* 238). A 1,5 k. de Brazacorta, pasa el rio Pilde, por un ponton; desde este punto es de herradura, y abandona el valle para seguir por terreno accidentado. A la salida de Cuzcurrita, se pasa por un puente el rio Perales, y á 3 k. bifurca el camino; el de la derecha, de 6 k., conduce á la Vid, y el de la izquierda, de 5, á Langa, ambos puntos situados en la carretera de Aranda de Duero á Soria, ó sea el camino de Segovia á Soria (*núm.* 81).
Santa María de las Hoyas, *v.*	148	9,0			
Muñecas, *l.*	67	2,0			
Guijosa, *ald.*	75	6,0			
Quintanilla de Nuño Pedro, *v.*	31	2,5			
Alcubilla de Avellaneda, *v.*	103	4,5			
Alcoba de la Torre, *v.*	48	3,5			
Braza corta, *v.*	63	2,0			
Cuzcurrita de Aranda, *l.*	18	7,0			
Langa, *v.*	241	8,0			

NÚMERO 238.

DE BÚRGOS Á SAN ESTÉBAN DE GORMAZ POR COBARRUBIAS.

110 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Sarracin, á la derecha de la carretera de Madrid á Búrgos (*núm.* 1).
Sarracin, *l.*	54	9,5		Este pueblo y el siguiente son de escasa capacidad y cortos recursos.	Es carretero natural hasta Mercerreyes, y recorre un terreno ondulado y cultivado; en aquel punto empieza á accidentarse, y el camino, de herradura, con algunos pasos difíciles y otros transitables á carros del país, atraviesa algunas manchas de bosque
Olmos Albos, *l.*	6	4,5			
Ontoria de la Cantera, *v.*	104	4,5		Regulares condiciones para alojamiento.	
Mecerreyes, *v.*	152	13,5		Poca capacidad y cortos recursos.	A la salida de Cobarrubias, pasa el rio Arlanza, por un puente de piedra de cinco arcos.
Cobarrubias, *v.*	391	7,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes.	En dicha villa corta el camino de Villafranca Montes de Oca á Gumiel de Izan (*núm.* 239), y en Santo Domingo de Silos, el de Haro á Tórtoles (*núm.* 208).
Retuerta, *v.*	153	3,5			
Santo Domingo de Sílos, *v.*	150	14,0		Tiene un capaz y sólido convento.	A 3,5 k. de Hinojar del Rey, está el límite de las provincias de Búrgos y Soria.
Peñacoba, *barr.* (0,5 k. *d.*)	65	3,0		Poca capacidad y escasos recursos.	
Huerta del Rey, *v.*	272	13,5		Regulares condiciones para alojamiento.	En Alcubilla de Avellaneda corta el camino de San Leonardo á Langa (*núm.* 237).
Quintanarraya, *v.*	88	6,0		Poca capacidad y escasos recursos, así como los cuatro pueblos que le siguen.	A la salida de Zayas de Bascones, cruza por un puente el rio
Hinojar del Rey, *v.*	74	2,5			
Alcubilla de Avellaneda, *v.*	103	7,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Zayas de Bascones, *l.*	29	6,0			Perales; el terreno se accidenta más, y el camino es de difícil tránsito hasta cerca de San Estéban de Gormaz; 0,5 k. ántes de esta villa, empalma con la carretera de Aranda de Duero á Soria, ó sea el camino de Segovia á Soria (*núm.* 81).
Rejas de San Estéban, *v.*	110	7,5			
San Estéban de Gormaz, *v.* . . .	275	8,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene un puente de piedra de diez y seis arcos sobre el Duero.	

NÚMERO 259.

DE VILLAFRANCA MONTES DE OCA Á GUMIEL DE IZAN POR COBARRUBIAS.

87,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carreterra de Búrgos á Logroño por Santo Domingo de la Calzada (*núm.* 148), en Villafranca Montes de Oca.
Villasur de Herreros, *l*.	111	12,0		Cobarrubias y Gumiel de Izan reunen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos.	Es de herradura, y remonta el arroyo Carrascosa, para salvar á 6 k., con regulares pendientes, la cordillera Ibérica por los montes de Oca; el descenso al Arlanzon se hace con iguales condiciones, por terreno cubierto de bosque; á la entrada en Villasur pasa aquel rio por un puente de piedra, roto y habilitado, y en dicho pueblo corta el camino de Búrgos á Torrecilla de Cameros (*núm.* 209).
Brieba de Juarros, *l*.	16	4,0			De Villasur á Santa Cruz de Juarros faldea la sierra de Demanda, y continúa despues por terreno ondulado.
Santa Cruz de Juarros, *l*.	121	5,0			En Paules de Lara arranca, por la izquierda, un camino á Valmala (*núm.* 240), y á 1,5 k., corta el de Búrgos á Soria por la Gallega (*núm.* 149).
Mazueco de Lara, *l*.	42	9,5			A 8 k. de Lara el camino entra en un estrecho desfiladero de 1,5 de longitud, por el que corre el arroyo Santa Olalla, que cru-
Paules de Lara, *l*.	40	3,5			
Lara, *v*.	47	3,0			
Cobarrubias, *v*.	391	11,0			
Puentedura, *v*.	107	7,0			
Tordueles, *l*.	98	4,5			
Nebreda, *v*.	110	6,0			
Cilleruelo de Arriba, *v*.	121	7,5			
Gumiel de Izan, *v*.	439	14,5			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					za várias veces; desde 9,5 k. hasta cerca de Cobarrubias atraviesa un espeso bosque conocido por la Majada. En Cobarrubias corta el camino de Búrgos á San Estéban de Gormaz (*núm.* 238). A la salida pasa el rio Arlanza por un puente de piedra, de cinco arcos, y remonta su curso por un valle limitado por alturas cubiertas de bosque; á la salida de Puentedura cruza el arroyo Mataviejas por un puente de piedra, de un arco. En Tordueles abandona el Arlanza, para seguir por terreno accidentado, y cortado por varios arroyos de poca importancia. En Cilleruelo corta el camino de Haro á Tórtoles (*núm.* 208), y á 5 k., pasa el rio Esgueva, por un puente de piedra, de un arco. En Gumiel de Izan empalma con la carretera de Madrid á Búrgos (*núm.* 1).

NÚMERO 240.

DE PAULES DE LARA Á VALMALA.

31,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Aceña (La), *l.*	13	2,0		Los pueblos de este camino son de muy corta capacidad y de insignificantes recursos.	Arranca en Paules de Lara, á la izquierda del de Villafranca Montes de Oca á Gumiel de Izan (*núm.* 239). Es de herradura, de dificilísimo tránsito, por atravesar un terreno muy áspero, quebrado, cubierto de bosque y cortado por gran número de barrancos. En Tinieblas el camino es una senda, que con pendientes muy fuertes salva, á 4 k., la sierra de Pineda por el puerto de la Concha, del que desciende con las mismas condiciones al rio Arlanzon, que pasa por un puente de piedra, de un arco, á la entrada en Pineda. En el trayecto de Pineda á Valmala hay trozos de camino de herradura, y otros en que éste se convierte en una senda; sigue en los 4 k. primeros la orilla derecha del Arlanzon, faldea despues la sierra de Demanda, por terreno áspero y quebrado, y á 0,5 k. ántes de Valmala, en el alto de Alarcia, empalma con el camino de Búrgos á Torrecilla de Cameros (*núm.* 209).
Tinieblas, *v.*	50	8,5			
Pineda de la Sierra, *v.*	91	8,0			
Valmala, *v.*	79	13,0			

NÚMERO 241.

DE PEÑARANDA DE DUERO Á PEÑAFIEL POR ARANDA DE DUERO Y ROA.

65 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.
San Juan del Monte, *v*..	137	3,5		Reducido caserío y limitados recursos, así como las dos siguientes.
Zazuar, *v*.	199	3,0		
Quemada, *v*.	140	3,0		
Aranda de Duero, *v*.	915	9,0		Buenas condiciones para alojamiento; tene estacion telegráfica con servicio de dia, completo.
Villalva de Duero, *v*.	163	4,5		Poca capacidad.
Lahorra, *v*.	234	12,5		Regulares condiciones para alojamiento.
Roa, *v*..	627	7,0		Buenas.
San Martin de Rubiales, *v*.. . .	268	9,0		Regulares.
Bocos, *l*.	53	7,5		Poca capacidad y cortos recursos.
Peñafiel, *v*..	799	6,0		Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.

OBSERVACIONES DEL CAMINO.

Es carretero natural, y sigue el curso del rio Arandilla, á la inmediacion de la orilla derecha, por terreno ondulado y cultivado. En Zazuar cruza el rio Aranzuelo por un pequeño puente de piedra, y en Aranda corta la carretera de Madrid á Búrgos (*núm* 1).

Desde dicha villa sigue por la orilla derecha del Duero, por terreno semejante al anterior. De San Martin á Peñafiel, el valle está limitado á la derecha por escarpadas alturas.

A la salida de Aranda pasa el rio Bañuelos por un puente de piedra, de un arco, y á 2,5 el Mobrejon. A 2 k. de Villalva atraviesa el bosque de la Ventosilla, de 7 de extension, en el que se encuentra la granja de su nombre, capaz para alojar 300 caballos.

A 3,5 k. de San Martin de Rubiales está el límite de las provincias de Búrgos y Valladolid, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. A 4,5 de Bocos pasa el Duero por un

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
				A 6 y 3,5 k. están los arrabales de Aldeyuso y Mélida con 50 y 67 vecinos. Tiene un puente de piedra, de tres arcos, sobre el Duraton. En la cima del cerro, á cuya falda asienta Peñafiel, existe un antiguo castillo; la poblacion está cerrada por una antigua muralla, que en algunos trozos está interrumpida.	puente de piedra, de ocho arcos, y el camino remonta la orilla derecha del rio Duraton hasta Peñafiel, donde empalma con la carretera de Valladolid á Aranda de Duero (*núm.* 1117).

NÚMERO 242.

DE VILLODRIGO Á LERMA.

35,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Valles, *v.*	141	3,5		Santa María del Campo reune regulares condiciones para alojamiento, y buenas Lerma; los demas pueblos tienen reducido caserío y limitados recursos.	Arranca en Villodrigo, á la izquierda de la carretera de Búrgos á Valladolid (*núm.* 174). Es carretero natural en su mayor parte, y atraviesa un terreno ondulado; á 0,5 k. de Villodrigo pasa el rio Arlanzon por un puente de piedra y madera, de nueve arcos; á 1,5 k. está el límite entre las provincias de Palencia y Búrgos, y las capitanías generales de Castilla la Vieja y Búrgos. En Valles cruza el camino de Villazopeque á Peral de Arlanza (*núm.* 244). El que se describe es de herradura desde Villahoz á Tordómar, atraviesa varios arroyos de escasa importancia, y á la salida de Tordómar el rio Arlanza, por un puente de piedra, de veinte arcos; sigue por su valle hasta Lerma, donde empalma con la carretera de Madrid á Búrgos (*núm.* 1). En Ruyales del Agua arranca, por la izquierda, un camino á Quintana del Puente (*núm.* 243). A la entrada en Lerma se une, por la derecha, el camino de Valladolid (*núm.* 1116).
Santa María del Campo, *v.*	340	9,0			
Mahamud, *v.*	170	3,0			
Villahoz, *v.*	251	5,5			
Tordómar, *v.*	130	5,5			
Ruyales del Agua, *l.*	42	5,0			
Lerma, *v.*	413	4,0			

NÚMERO 243.

DE LERMA Á QUINTANA DEL PUENTE.

42 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ruyales del Agua, *l.*	42	4,0		Los pueblos de este camino son de reducido caserío y limitados recursos.	Arranca en Ruyales del Agua, á la izquierda del de Villodrigo á Lerma (*núm.* 242). Es carretero natural y tiene algunos pasos de tránsito difícil. Sigue por terreno sensiblemente ondulado el curso del rio Arlanza, que corre más ó ménos próximo por la derecha.
Torrepadre, *v.*	74	11,0			A 4,5 k. de Ruyales cruza el rio Paules, y atraviesa despues un bosque de encinas llamado Esquilon. A 9 k. se deja, á la derecha, un puente de piedra, de nueve arcos, sobre el Arlanza, y á 5 de Torrepadre se encuentra otro de la misma clase y sobre el mismo rio. A 9 k. cruza el bosque de Retortillo, de encina y roble, y de 3 k. de extension.
Peral de Arlanza, *v.*	117	15,0			A 2 k. de Peral está el límite de las provincias de Búrgos y Palencia, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. De dicho pueblo arranca, por la derecha, un camino á Villazopeque (*núm.* 244), y por la izquierda los de Cevico de la Torre (*núm.* 1114), y Torquemada (*núm.* 1115).
Palenzuela, *v.*	272	5,0			El que se describe, empalma en Quintana del Puente con la carretera de Búrgos á Valladolid (*núm.* 174). A 4,5 k. de Palenzuela se atraviesa el ferro-carril del Norte.
Quintana del Puente, *v.*	45	7,0		Tiene estacion en el ferro-carril del Norte.	

NÚMERO 244.

DE VILLAZOPEQUE Á PERAL DE ARLANZA.

17 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villaverde Mongina, *l.*	151	6,0		Los pueblos de este camino son de reducido caserío y de limitados recursos.	Arranca á la izquierda de la carretera de Búrgos á Valladolid (*núm.* 174), á 4 k. de Villazopeque. Es carretero natural hasta Valles, y el resto de herradura; recorre un terreno ondulado y sigue el curso del Arlanzon, que pasa á 1 k. de Villaverde por un puente de madera, con estribos de piedra. Desde Valles á Peral de Arlanza atraviesa con fuerte pendiente el pequeño páramo, divisoria de aguas de los rios Arlanzon y Arlanza, y cruza éste último por un puente de piedra, de cuatro arcos, en mal estado, 1 k. ántes de Peral. En Valles corta el camino de Villodrigo á Lerma (*núm.* 242), y en Peral empalma con el de Lerma á Quintana del Puente (*número* 243).
Valles, *v.*	141	5,0			
Peral de Arlanza, *v.*	117	6,0			

NÚMERO 245.

DE BÚRGOS Á FRÓMISTA POR CASTROGERIZ.

62 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la derecha de la carretera de Búrgos á Valladolid *núm.* 174), á 5 k. de aquella capital. Desde ella á Villalvilla puede seguirse tambien un camino carretero, que arranca en la misma poblacion.
Villalvilla junto á Búrgos, *l.*	79	7,0		Castrogeriz y Frómista reunen buenas condiciones para alojamiento, y regulares Tardajos, los dos Iteros y Boadilla del Camino; los demas pueblos son de escasa capacidad, especialmente para caballería, y de cortos recursos.	Es carretero natural, y remonta el cultivado valle del Arlanzon, hasta 2 k. de Villalvilla, que pasa este rio por un puente de piedra, de seis arcos; cruza el valle del rio Urbel, que atraviesa á 0,5 de Tardajos por otro puente de piedra, de cuatro arcos. El ferro-carril del Norte sigue por la izquierda y á la inmediacion del camino hasta Villalvilla, donde se cruza y se separa por el mismo lado.
Tardajos, *v.*	227	4,0			
Rabé de las Calzadas, *v.*	96	1,5			
Ornillos del Camino, *v.*	68	7,0			
Hontanás, *v.*	79	10,0			
Villaquiran de la Puebla, *l.* (1 k. *i.*)	82	5,5			
Castrogeriz, *v.*	650	3,5		En su término hay tres granjas; la de Tabanera, distante 2 k., tiene 47 edificios regulares. Las otras dos están bastante distantes.	Faldea várias alturas, desciende rápidamente la cuesta de la Varga, muy difícil para carruajes, cruza el valle del rio Hormazuela, que pasa por un puente de piedra, de cuatro arcos, en Ornillos, y entra en Hontanás en el valle del arroyo Garbanzuelo, que sigue hasta Castrogeriz.
Hinestrosa, *l.* (1 k. *i.*)	61	1,5			
Itero del Castillo, *v.* (1 k. *d.*)	103	6,5			
Itero de la Vega, *v.*	168	2,0			
Boadilla del Camino, *v.*	173	8,0			
Frómista, *v.*	342	5,5		Tiene estacion en el ferro-carril de Santander.	A 3 k. de Ornillo del Camino se encuentra el despoblado de la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Nuez, á 5,5 el de San Bol, y á dos de Hontanás el de San Vicente, formados por varios corrales y alguna pequeña casa. 0,5 k. ántes de Villaquiran están las ruinas del monasterio de San Anton, y algunos molinos y casas que pertenecieron á él. En Castrogeriz corta el camino de Herrera de Rio Pisuerga á Villanueva de las Carretas (*núm.* 246), y arranca, por la derecha, el de Sordillo (*núm.* 247), y por la izquierda, el de Palencia (*número* 1111). En Castrogeriz desciende por terreno despejado al rio Odra, que cruza á 2 k. por el puente de Bárcena, de piedra, con catorce arcos; asciende la cuesta de Mostalares, de bastante pendiente y de 1,5 k. de longitud, y desciende suavemente al Pisuerga, cuyo rio pasa por un puente de piedra, de nueve arcos, 0,5 k. ántes de Itero de la Vega, de cuyo punto continúa á Frómista, por terreno algo pantanoso en época de lluvias. A 8 k. de Castrogeriz arranca, por la derecha, un camino á Melgar de Fernamental (*núm.* 250), y en Itero de la Vega empalma por el otro lado el de Torquemada por el valle de Pisuerga (*núm.* 1112). El Pisuerga divide en esta parte las provincias de Búrgos y Palencia, y las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. A 1,5 k. de Boadilla cruza por un puente de piedra el ramal del norte del canal de Castilla, y en Frómista empalma con la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169).

NÚMERO 246.

DE HERRERA DE RIO PISUERGA Á VILLANUEVA DE LAS CARRETAS POR CASTROGERIZ.

58 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Herrera de Rio Pisuerga, á la izquierda de la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169).
Hinojar de Rio Pisuerga, *l.*	28	8,0		Melgar y Castrogeriz reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen reducido caserío y sus recursos son escasos.	Es carretero natural y de herradura. Recorre un terreno quebrado, y sigue hasta Melgar el curso del rio Pisuerga, muy inmediato á la orilla izquierda; á 0,5 k. de Herrera pasa, á la derecha, por un puente de piedra, de trece arcos; á 2,5 k. del mismo punto cruza el ferro-carril de Santander; á 3 el ramal del norte del canal de Castilla, por un puente de piedra; á 5 el arroyo Miranda por un ponton, y algunos metros más adelante está el límite de las provincias de Palencia y Búrgos, y de las capitanías generales de Castilla la Vieja y Búrgos.
Zarzosa de Rio Pisuerga, *l.*	69	2,0			
Castrillo de Rio Pisuerga, *l.*	40	3,0			
Valtierra de Albacastro, *l.*	20	4,5			
Melgar de Fernamental, *v.*	542	8,5			
Castrillo de Matajudíos, *l.*	75	13,0			
Castrogeriz, *v.*	650	4,0		En su término hay tres granjas; la de Tabanera, distante 2 k., tiene 47 edificios regulares; las otras dos distan bastante.	
Villaquiran de los Infantes, *l.*	58	14,0			
Villanueva de las Carretas, *l.*	30	1,0			Desde Castrillo, el rio, que corre junto al camino, está dominado por alturas escarpadas en un gran trecho; en Melgar cruza la carretera de Cernégula á Osorno (*núm.* 248), y arranca, por la derecha, el camino de Itero del Castillo (*núm.* 250). En Castrogeriz corta el de Búrgos á Frómista (*núm.* 245), y arranca, por la

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					derecha, el de Palencia (*núm.* 1111), y por la izquierda, el de Sordillos (*núm.* 247). En Melgar abandona el curso del Pisuerga; el terreno, que hasta aquí ha sido sensiblemente ondulado y pantanoso, y en algunos sitios quebrado, es más seco, pero de la misma naturaleza; á 1,5 k. de Castrillo se pasa el rio Odra por un puente de piedra. Desde Castrogeriz el camino es de herradura, y continúa por terreno sensiblemente ondulado, á empalmar en Villanueva de las Carretas con la carretera de Búrgos á Valladolid (*núm.* 174).

NÚMERO 247.

DE CASTROGERIZ Á SORDILLOS.

25 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villasilos, *v.*	157	5,0		Reducido caserío y recursos limitados, así como el siguiente.	Arranca en Castrogeriz, á la derecha del de Búrgos á Fórmista (*núm.* 245). Es carretero natural y remonta el curso del rio Odra por terreno ondulado y cultivado, que está dominado á la derecha, hasta Villasilos por alturas de difícil acceso. A 1 k. de este pueblo pasa el Odra por un puente de piedra de dos arcos, y sigue á la inmediacion de la orilla derecha hasta Villasandino, que vuelve á pasarlo por un puente de piedra de diez arcos. Cruza despues varios arroyos, y á 1 k. de Sasamon el rio Brulles por un mal puente de cuatro arcos. A 0,5 k. de Sordillos, en el puente del Odra, empalma con la carretera de Cernégula á Osorno (*núm.* 248).
Villaveta, *l.* (*i.*)	118	»			
Villasandino, *v.*	303	5,0		Regulares condiciones para alojamiento, así como la siguiente.	
Sasamon, *v.*	255	8,0			
Mahallos, *l.*	19	6,0		Escasa capacidad y de ningun recurso, lo mismo que Sordillos.	
Sordillos, *l.*	25	1,0			

NÚMERO 248.

DE CERNÉGULA Á OSORNO POR VILLADIEGO Y MELGAR DE FERNAMENTAL.

78,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca á la izquierda de la carretera de Búrgos á Santander (camino de Peñaorada, *núm.* 145), á 2 k. de Cernégula. Es carretera de tercer órden en construccion, y desde Melgar de Fernamental á Osorno forma parte de la de Melgar á Saldaña. Recorre un terreno ondulado. Á 1 k. de Masa cruza la carretera de Búrgos á Santander (camino de Peñaspardas, *núm.* 144). A 8,5 k. del mismo pueblo pasa un estrecho y corto desfiladero, formado por las peñas de Velasco, por el que corre el rio Tozo, que se pasa á 9 k. por el puente de la Salmuera, de piedra, con tres arcos. A 5 k. de la Nuez cruza el camino de Búrgos á Santander por Canduela (*núm.* 146), y á 8 del mismo punto atraviesa el alto de los Cendales por un portillo abierto en piedra y llamado el Escabezon. A la salida de Coculina, entra en un estrecho desfiladero de 1 k. de longitud, formado por el monte Quintelas, á la derecha, y pico de la fuente del Cuervo, á la izquierda. En Villante el terreno se despeja cada vez más, siendo ondu-
Masa, *l.*	61	11,5		Villadiego, Melgar y Osorno reunen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de escasísima capacidad é insignificantes recursos.	
Fresno de Nidáguila, *l.* (1 k. *d.*).	10	2,0			
Nuez de Arriba (La), *l.*	47	7,5			
Coculina, *l.*	46	9,5			
Brullés, *l.*	19	3,5			
Melgosa de Villadiego, *l.* (0,5 k. *i.*).	27	3,0			
Villante, *l.* (0,5 k. *i.*).	31	1,0			
Villalibado, *l.* (1 k. *i.*).	22	2,5			
Arenillas de Villadiego, *l.*	36	1,0			
Villadiego, *v.*	312	2,5			
Sordillos, *l.*	25	10,0			
Villahizan de Treviño, *l.* (0,5 k. *d.*).	94	»			
Villamayor de Treviño, *l.*	77	1,5			
Padilla de Arriba, *v.*	132	6,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Melgar de Fernamental, *v.*	542	5,5			lado en Villadiego, en cuyo pueblo se corta el camino de Búrgos á Aguilar de Campóo (*núm.* 249). En Sordillos concluye la carretera, cuyas obras de construccion continúan hasta el canal de Castilla. El camino que desde aquel pueblo se sigue es carretero natural; á 0,5 k. pasa el rio Odra por un puente de piedra, y en él arranca, por la izquierda, un camino á Castrogeriz (*núm.* 247). En Melgar se cruza el camino de Herrera de Rio Pisuerga á Villanueva de las Carretas (*núm.* 246), y arranca, por la izquierda, uno á Itero del Castillo (*núm.* 250). De Melgar á Osorno el terreno es suavemente ondulado; á 0,5 cruza el Pisuerga por un puente de madera de ocho tramos; algunos metros ántes una acequia de una fábrica de harinas, y á 3,5 k. el canal de Castilla por un puente de piedra de un arco. A 7 k. está el límite de las provincias de Búrgos y Palencia, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. A 9,5 empalma este camino con la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169).
Osorno, *v.*	290	11,5		Hay pocas cuadras. Tiene estacion en el ferro-carril de Santander.	

NÚMERO 249.

DE BÚRGOS Á AGUILAR DE CAMPÓO POR VILLADIEGO.

89 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Villalonquéjar, barr. de Búrgos. .	38	5,0		Villadiego y Aguilar de Campóo tienen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de muy corta capacidad y no cuentan con recursos de ninguna clase.	De Búrgos á las Quintanillas es carretero natural, y recorre un terreno sensiblemente ondulado y cortado por las vertientes de las alturas de la derecha, que le dominan y ponen en mal estado en invierno. El Arlanzon corre por la izquierda. A la salida de Villalonquéjar pasa el rio Ubierna por un puente de piedra de cuatro arcos; á 4 k. el arroyo Royal por vado de piso firme de cascajo, y á la entrada en las Quintanillas el rio Urbel por un puente de piedra de un arco. Desde las Quintanillas el camino es de herradura; á la entrada en Palacios de Benaver, pasa el rio Ruyales por un mal puente de piedra de un arco. De Villorejo á Manciles vuelve á ser de carros, y sigue el valle del rio Ormazuela, que cruza, á la salida del primero de dichos pueblos, por un ponton. De Manciles hasta Olmos es de herradura, y desde este punto, de carros; cruza algunos arroyos, que le convierten en un pan-
Quintanillas (Las), v.	130	7,0			
Palacios de Benaver, l..	101	5,0			
Villorejo, l.	86	5,5			
Manciles, l.	44	4,0			
Olmos de Picaza, l..	37	4,0			
Villadiego, v..	312	5,0			
Sandoval de la Reina, l.. . . .	117	11,0			
Sotresgudo, l..	103	6,5			
Salazar de Amaya, v.	83	3,0			
Rebolledo de la Torre, l. . . .	89	9,0			
Pozancos, l..	21	4,0			
Villacibio, l.	16	2,0			
Villaescusa de las Torres, l. . .	36	5,0			
Aguilar de Campóo, v.	284	4,0		Tiene estacion en el ferro-carril de Santander.	

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					tano en época de lluvias; á la entrada en Villadiego atraviesa el rio Brullés por una mala alcantarilla; 0,5 k. agua abajo hay un puente de piedra, y en el pueblo corta la carretera de Cernégula á Osorno (*núm.* 218); desde él continúa pantanoso por terreno accidentado y cortado por arroyos hasta Salazar de Amaya; en Sandoval cruza el rio Odra por un puente de piedra de seis arcos. Desde Salazar de Amaya cruza por terreno quebrado y cortado por varios arroyos, que lo hacen pantanoso; á la salida de Rebolledo de la Torre, entra en un desfiladero, que progresivamente va ensanchando; á 8 k. de Salazar pasa por un mal puente de piedra el rio Amaya; á 2 de Rebolledo está el límite de las provincias de Búrgos y Palencia, y de las capitanías generales de Búrgos y Castilla la Vieja. A la salida de Villaescusa de las Torres pasa el rio Camesa por un puente; á 1,5 k. el ferro-carril de Santander por paso inferior, y á 2 cruza, por un puente de madera, un cauce del Camesa; á 4,5 k. vuelve á pasar de la misma manera otro cauce del mismo rio; en este punto entra en una calzada antigua que conduce á Aguilar de Campóo, atravesando ántes otro cauce, por un puente de piedra. En aquel pueblo empalma con la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169).

NÚMERO 250.

DE MELGAR DE FERNAMENTAL Á ITERO DEL CASTILLO.

14 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Melgar, á la izquierda de la carretera de Cernégula á Osorno (*núm.* 248).
Arenillas de Rio Pisuerga, *v.*	201	6,0		Regulares condiciones para alojamiento de tropas, así como el pueblo siguiente.	Es carretero natural, y sigue por terreno gredoso y ondulado, muy cerca del rio Pisuerga, que corre por su derecha. A 1 k. de Itero del Castillo, empalma con el camino de Búrgos á Frómista (*núm.* 245), entre Castrogeriz é Itero de la Vega, á 8 k. del primer punto ó 2 del segundo.
Itero del Castillo, *v.*	102	8,0		Tiene un puente de piedra de nueve arcos sobre el Pisuerga.	

NÚMERO 251.

DE REINOSA Á CÓBRECES POR CABEZON DE LA SAL.

62 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Miña (La), *l.*	12	2,5		Cabezon de la Sal es el único pueblo que en este camino reune regulares condiciones para alojamiento.	Arranca en Reinosa, á la derecha de la carretera de Santander á Palencia (*núm.* 169). Es carretero natural, y remonta la orilla izquierda del Ebro hasta Fontibre, donde nace aquel rio, y el camino es de herradura.
Fontibre, *l.*	23	3,0		Á su pié tiene nacimiento el rio Ebro.	En Soto empieza el ascenso de la cordillera pirenaica, por la elevada y áspera sierra de Isar, cubierta de bosque; la atraviesa á 2 k., por el puerto de Palombera, intransitable en invierno por las nieves; el descenso se hace difícilmente por el estrecho valle del rio Saja, que cruza en Bárcena Mayor, por un puente de piedra, recompuesto con madera, y en Renedo por el puente de madera llamado de las Truchas; el camino hasta este punto se halla completamente dominado por alturas cubiertas de bosque.
Argueso, *l.*	36	1,5			
Soto, *l.*	27	2,5			
Bárcena Mayor, *l.*	80	14,5			
Correpoco, *l.*	33	8,0			
Llendemozó, *l.*	11	3,0			
Renedo, *l.*	54	3,0			
Selores, *l.*	33	1,0			
Teran, *l.*	58	1,0			En Soto arranca, por la izquierda, el camino á San Vicente de la Barquera (*núm.* 252).
Valle, *l.*	75	0,5		Es capital del ayuntamiento del valle de Cabuérniga, al que pertenecen varios de los pueblos anteriores.	
Barcenillas, *l.*	41	1,0			En Renedo se sigue la carretera de tercer órden que de Saja conduce á Cabezon de la Sal, la cual se halla concluida desde

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Ruente, *l.*	76	2,5			Renedo, y se dirige por el mismo valle del Saja, un poco más ancho, y cruza el rio á 0,5 k. de Valle, y á 4,5 de Ruente, por dos puentes de piedra. En Cabezon de la Sal se cruza la carretera de Torrelavega á San Vicente de la Barquera (*núm.* 172), y se sigue un camino de herradura por el valle del Saja; éste se deja poco despues, para atravesar la áspera sierra de Alfoz de Lloredo, cubierta de espeso bosque, y se entra, en Cóbreces, en la carretera de Santander á Oviedo (*núm.* 171).
Carrejo de Santibañez, *l.*	87	5,5			
Cabezon de la Sal, *v.*	320	1,5			
Bustablado y Duña, *l.*	23	4,5			
Cóbreces, *l.*	89	6,5			

NÚMERO 252.

DE REINOSA Á SAN VICENTE DE LA BARQUERA.

73 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Miña (La), *l.*	12	2,5		San Vicente de la Barquera es el único pueblo de este camino que reune regulares condiciones para alojamiento. À su pié nace el rio Ebro.	Arranca en Soto, á la izquierda del de Reinosa á Cóbreces (*número* 251). Es de herradura, de difícil tránsito. Desde su arranque asciende, para salvar á 5,5 k., por el puerto de Seijos, la cordillera pirenaica, cerca del elevado nudo de Peñalabra, donde tiene su orígen la Ibérica; este paso es difícil en verano, é impracticable en invierno, por las nieves; el descenso se verifica por las márgenes del rio Nansa, cuyo curso se sigue en todo el trayecto hasta Rábago. El valle es en general estrecho, y el camino está dominado por elevadas alturas, cubiertas de bosque; cruza el Nansa en Puente Pomar, por uno de piedra, y atraviesa hasta Tudanca el collado de Pantiembre, de mal piso y fuerte pendiente; salva despues las pequeñas divisorias de las vertientes que desaguan en el Nansa, que se vuelve á cruzar en Tudanca, y á 2 k. de Cosío; á la entrada en el último pueblo, pasa el Vendal, afluente
Fontibre, *l.*	23	3,0			
Argueso, *l.*	36	1,5			
Soto, *l.*	37	2,5			
Uznaya, *l.*	44	16,5			
Lombraña, *l.*	19	3,0			
Puente Pomar, *l.*	31	2,5			
Tudanca, *l.*	33	7,0			
Santotis, *l.*	23	2,5			
Sarceda, *l.*	48	2,0			
Rozadio, *arr.*	48	7,0			

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
Cosío, *l.*	70	2,0			del Nansa, y en San Vicente de la Barquera empalma este camino con la carretera de Santander á Oviedo (*núm.* 171).
Puente Nansa, *l.*	50	3,0			En Lombraña, el camino bifurca en el ya descrito, y en otro que se dirige á San Sebastian de Casabandal, lugar de 55 vecinos, distante 17 k. de Lombraña, despues de atravesar la sierra de Peñasagra, por el puerto de las Escaleras, divisoria de las aguas del Nansa y Vendal, cuyo curso sigue por un valle estrecho y cubierto de bosque. En Cosío, distante 4 k. de San Sebastian, empalma con el camino anterior.
Celis, *l.*	73	4,5			
Rábago, *l.*	27	2.5			
San Vicente de la Barquera, *v.*	171	11,0		Tiene estacion telegráfica, con servicio de dia, limitado.	

NÚMERO 253.

DE SANTILLANA Á SUANCES.

8,5 kilómetros.

PUEBLOS.	Vecindario.	Distancia en kilómetros.	Número de etapas.	OBSERVACIONES DE LOS PUEBLOS.	OBSERVACIONES DEL CAMINO.
					Arranca en Santillana, á la derecha de la carretera de Santander á Oviedo (*núm.* 171). Es de herradura; atraviesa un terreno quebrado, sin accidente notable, y termina en Suances, pequeño puerto situado en el Océano Cantábrico.
Puente, *l.*	30	4,5		Poca capacidad y escasos recursos, así como el siguiente.	
Suances, *v.*	85	4,0		En la punta del Torco de afuera hay un faro de sexto órden. Al puerto sólo arriban los buques de cabotaje.	

FIN DEL TOMO SEGUNDO.

Cos
Pue
Celi
Ráb
San

